



[www.interportopd.it](http://www.interportopd.it)

## *Cityporto Padova*

**La mobilità delle merci nelle aree urbane  
Un modello di successo**





## CHI E'

### **INTERPORTO PADOVA SPA** CENTRO AVANZATO DI LOGISTICA SOSTENIBILE

1. **INTERMODALITA'**, grazie al terminal intermodale ogni anno circa 300.000 mezzi pesanti vengono “tolti dalle strade” attraverso l'utilizzo di treni merci regolari che collegano i più importanti porti italiani ed europei.
2. Dal punto di vista energetico Interporto ha installato nei tetti dei magazzini il più grande impianto fotovoltaico d'Italia che produce 12,3 Mw annui. In sintesi Interporto produce circa il 20 % di energia rinnovabile in più di quella che consuma al suo interno.
3. Primo interporto in Italia ad avere impianto di distribuzione LNG (Metano liquido) per mezzi pesanti.
4. **CITYPORTO** (attivo da 15 anni) permette di fare le consegne della merce in centro città con furgoni a metano togliendo ogni giorno dalle vie cittadine furgoni diesel inquinanti.

# Cos'è Cityporto



E' un servizio attivo di consegna delle merci in ambito urbano mediante l'utilizzo di mezzo a basso impatto ambientale (a metano), che raggruppa le consegne dei diversi operatori del trasporto, diminuendo contestualmente il traffico dei veicoli per il trasporto merci.



# Presupposti generali



Tutti, operatori compresi, convengono sul fatto che sia ormai imprescindibile affrontare la distribuzione urbana delle merci in termini innovativi e cioè:

1. con ***maggiore razionalità***, ottenendo quindi meno mezzi che circolano per trasportare la stessa quantità di merce
2. con ***normativa premiante*** per le iniziative di city logistics da parte dei Comuni interessati
3. utilizzando mezzi a ***basso impatto ambientale***

# Il ruolo degli Enti Locali



## **Accordo di programma**

- Fra Comune, Provincia, CCIAA, APS e Interporto di Padova
- Piano operativo e industriale
- Normativa premiante
- Contributi

## **Legge 36/99 Regione Veneto**

*“ Norme per la razionalizzazione del traffico e della distribuzione delle merci e per l’abbattimento dell’inquinamento atmosferico all’interno delle aree urbane”*

***Attivazione servizio Cityporto Padova  
21 aprile 2004***

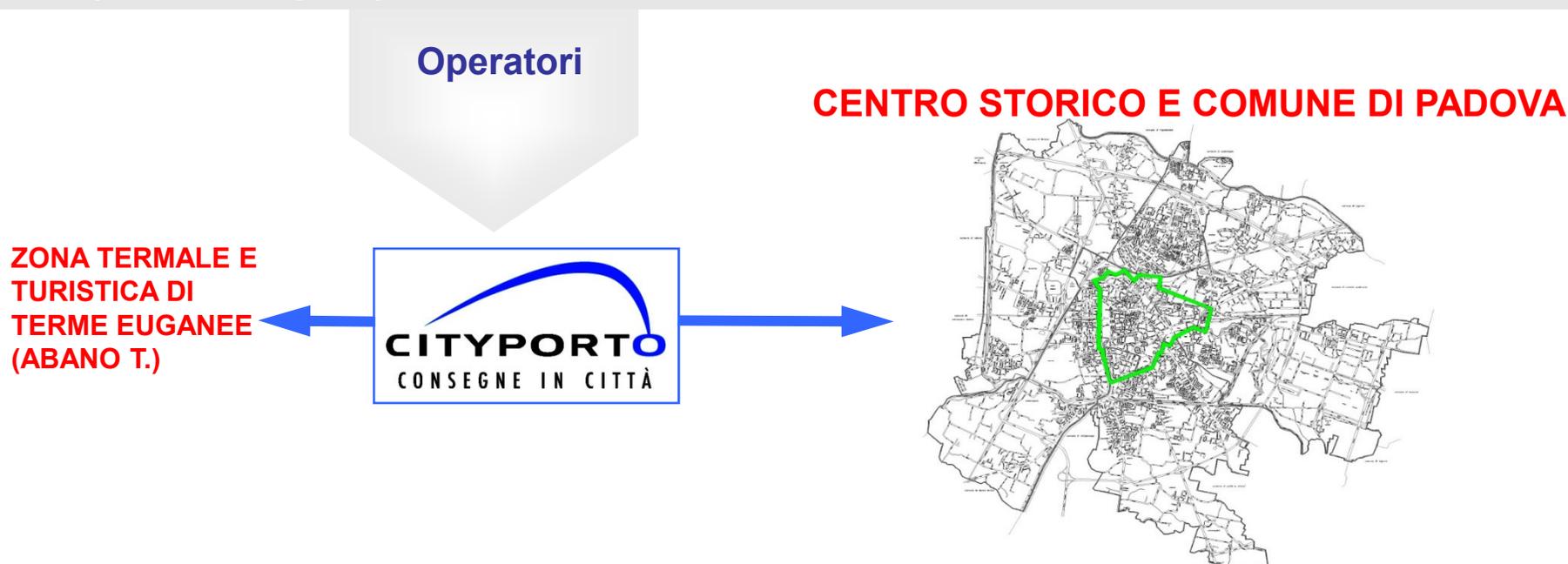
# Le peculiarità di Cityporto

- ▶ Un servizio concertato con gli operatori
- ▶ Pieno appoggio del Comune di Padova e di altri eventuali comuni
- ▶ Piano industriale mirato alla “sostenibilità”
- ▶ Partecipazione su base volontaria
- ▶ Presenza di un Interporto «neutrale» in prossimità della città
- ▶ Gradualità

# Il modello Cityporto Padova



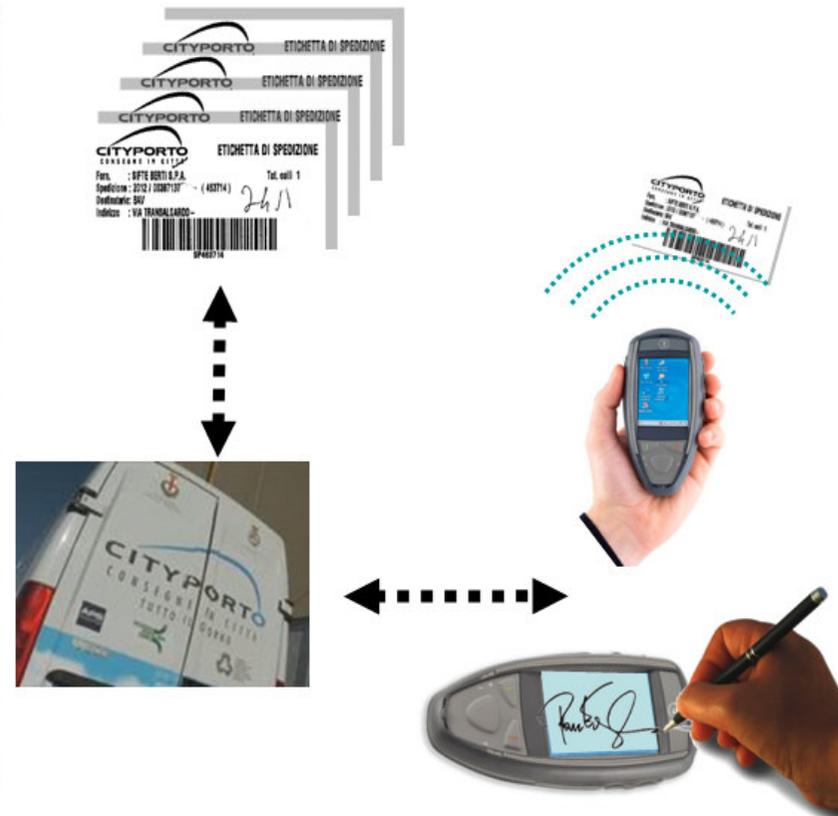
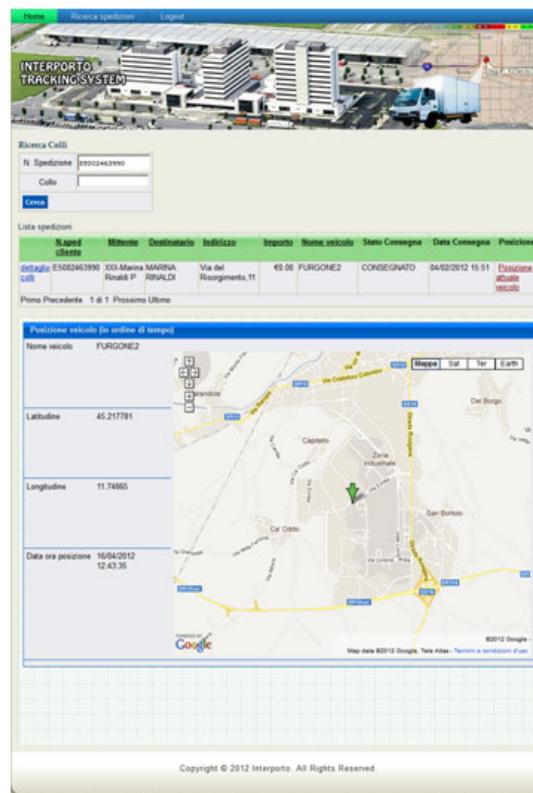
La merce destinata in Centro Città – ZTL e aree limitrofe – viene consegnata presso un Centro di Distribuzione Urbana localizzato a ridosso della città, all'interno dell'area di Interporto di Padova. Da qui partono i mezzi a metano e/o elettrici per la distribuzione finale (“ultimo miglio”).



# Tracking and Tracing

## Allestimento tecnologico di tutti i veicoli

1. apparati di bordo per controllo e localizzazione veicolo con connettività gprs/umts/wifi e con ricevitore gps;
2. palmari con connettività bluetooth/wifi, con lettore bar-code e software per l'archiviazione in formato JPG della firma autografa sul touch screen del palmare.



# Cityporto Padova: gli operatori aderenti

- |                               |                              |                                   |
|-------------------------------|------------------------------|-----------------------------------|
| 1 2 Erre Logistic srl         | 21 Girmo Poletto Srl         | 41 Melsped srl                    |
| 2 Angelo Finesso SpA          | 22 Gruber Logistics          | 42 Italsempione                   |
| 3 Arcese Trasporti Spa        | 23 JAS Spa                   | 43 Consorzio RFX                  |
| 4 Arco Spedizioni SpA         | 24 Jumbo Trasporti           | 44 ITC Calvi                      |
| 5 Autotrasporti e Sped. Srl   | 25 L.T.M                     | 45 Pulimarket Srl                 |
| Barone Spa                    | 26 Matrix                    | 46 GBR Ortofrutta                 |
| 6 Azienda Agr. Ca' Rugate     | Autotrasporti Srl            | 47 DG Trasporti Srl               |
| 7 Bedin Autotrasporti SpA     | 27 PAM Panorama Spa          | 48 Number 1 Group SpA             |
| 8 Bennato Ulisse & Figli Srl  | 28 Pro. Bo. Express          | 49 O bag                          |
| 9 Bertin Srl                  | 29 Rhenus Logistics Spa      | 50 ZP Trasporti Srl               |
| 10 Bisinella Srl              | 30 SEB-MANDI Soc. Coop.      | 51 Calzaturificio Luparense Srl   |
| 11 Cab Log Srl                | 31 S.I.T.T.A.M. Srl          | 52 Kosme due sas                  |
| 12 Cassol Srl                 | 32 SUSA SpA                  | 53 Gruber Logistics Spa           |
| 13 Ceccarelli srl             | 33 Tardini Autotrasporti Srl | 54 Gugel srl                      |
| 14 CESPED SpA                 | 34 TDL Srl                   | 55 DMI Trans                      |
| 15 City Express Transport Srl | 35 TiTo Trans                | 56 BA Trasporti srl (One Express) |
| 16 DMI Triveneto              | 36 TLV                       | 57 Baggio Nord Est srl            |
| 17 F.Ili Montorfano           | 37 Torello Trasporti         | 58 DSV                            |
| 18 F.Ili Padovan Srl          | 38 Tri. Lem Srl              |                                   |
| 19 Fercam SpA                 | 39 Varotto Srl               |                                   |
| 20 Gefco Italia SpA           | 40 Zanardo Serv. Logistici   |                                   |

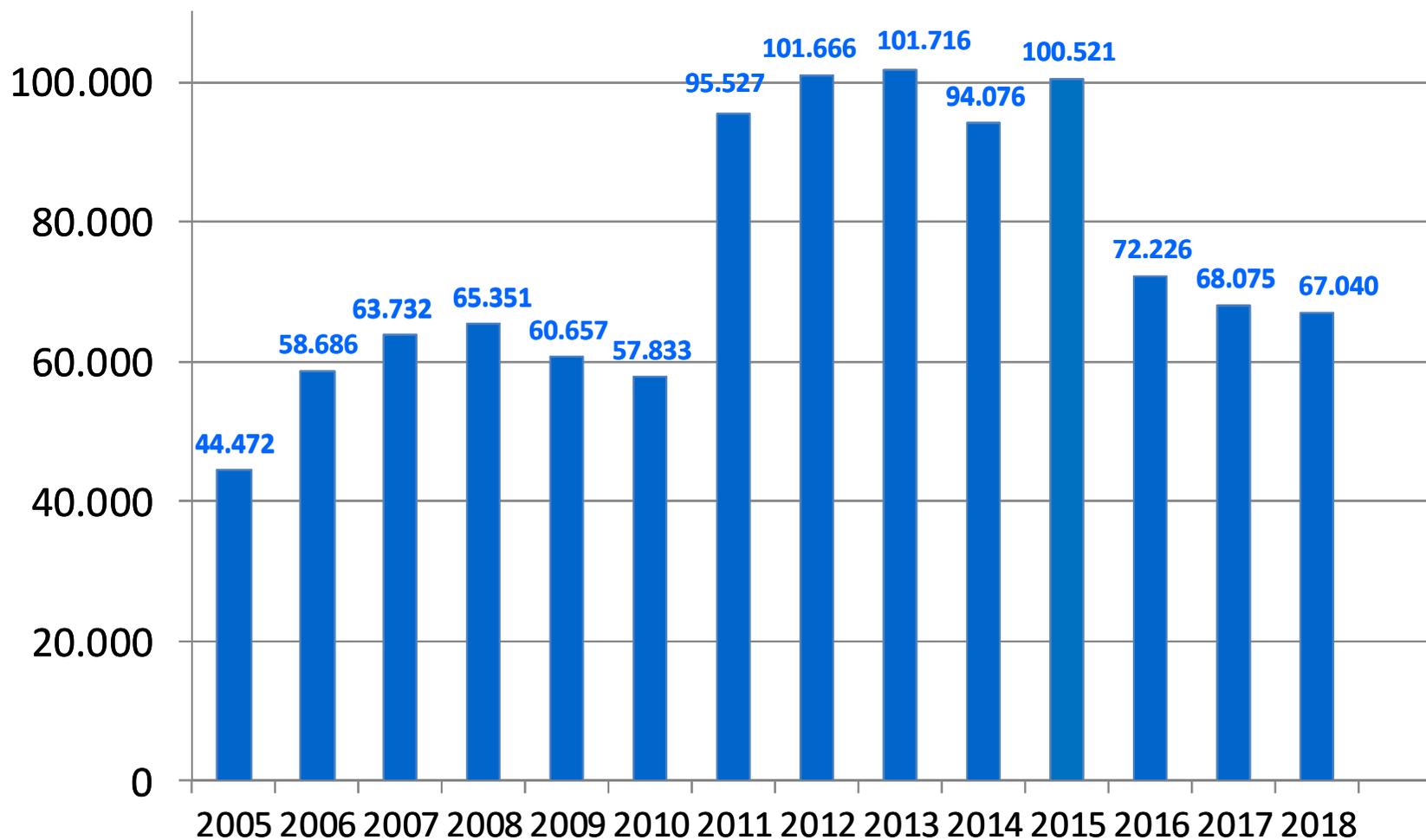


Supply Chain Innovation



# Statistiche: consegna 2005-2018

## Consegne/anno



# Il nuovo servizio per merci deperibili (food)



Da aprile 2015 effettuiamo consegne giornaliere di merce deperibile (ortofrutta, carne, pesce, latticini, surgelati), e non, a 5 supermarket del gruppo PAM nella ZTL di Padova.



# Benefici Ambientali

A seguito di uno studio commissionato nell'ambito di un progetto a livello nazionale su un ambito di due anni di attività effettiva, si possono considerare alcuni benefici ambientali importanti calcolati dal periodo di inizio attività di Cityporto fino al 2018:

- Il periodo analizzato dal **2005 al 2018**
- Numero di consegne registrate nel periodo analizzato : **1.051.578**

Diminuzione delle percorrenze:	<b>4.832.249 km</b>
Minor consumo gasolio :	<b>127.391 litri</b>

# Riduzione Emissioni

A seguito di uno studio commissionato nell'ambito di un progetto a livello nazionale su un ambito di due anni di attività effettiva, si possono considerare alcuni benefici ambientali importanti calcolati dal periodo di inizio attività di Cityporto fino al 2018:

<b>Anidride Carbonica</b>	<b>CO2:</b>	<b>1891 Tonn.</b>
---------------------------	-------------	-------------------

<b>Polveri Sottili</b>	<b>PM10:</b>	<b>442 Kg</b>
------------------------	--------------	---------------



<b>Servizio Cityporto di Interporto Padova S.p.A.</b>							
<b>Analisi consegne in area ZTL di borghi più piccoli</b>							
<b>Anno 2019</b>	Tabella 1						
<b> mese</b>	n. operatori	n. consegne totali	n. consegne orno gi	n. totale colli consegnati	peso totale (kg)	peso medio collo	peso medio spedizione
<b>maggio</b>	8	373	17	2.920	33.289	11,4	89,2
<b>giugno</b>	8	262	13	2.232	21.446	9,6	81,9
<b>luglio</b>	10	345	15	2.645	30.526	11,5	88,5



# Salone internazionale della logistica sostenibile

Dove si incontrano efficienza e ambiente

SECONDA  
EDIZIONE

PADOVA  
18-19-20 marzo  
2020



[www.greenlogisticsexpo.com](http://www.greenlogisticsexpo.com)



GREEN LOGISTICS  
EXPO  
SALONE INTERNAZIONALE DELLA LOGISTICA SOSTENIBILE