

Participatory governance for urban mobility solutions

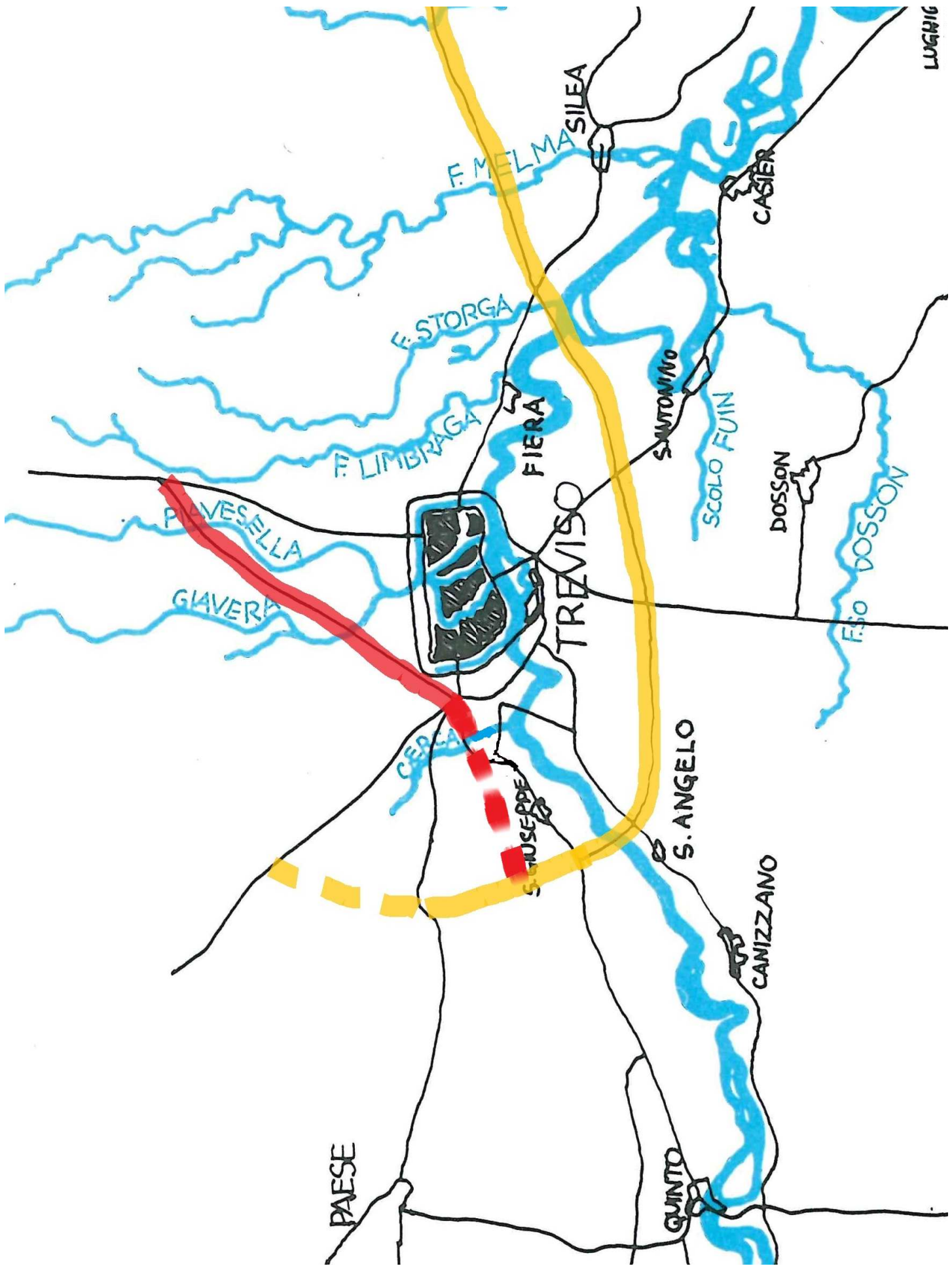
Session 1

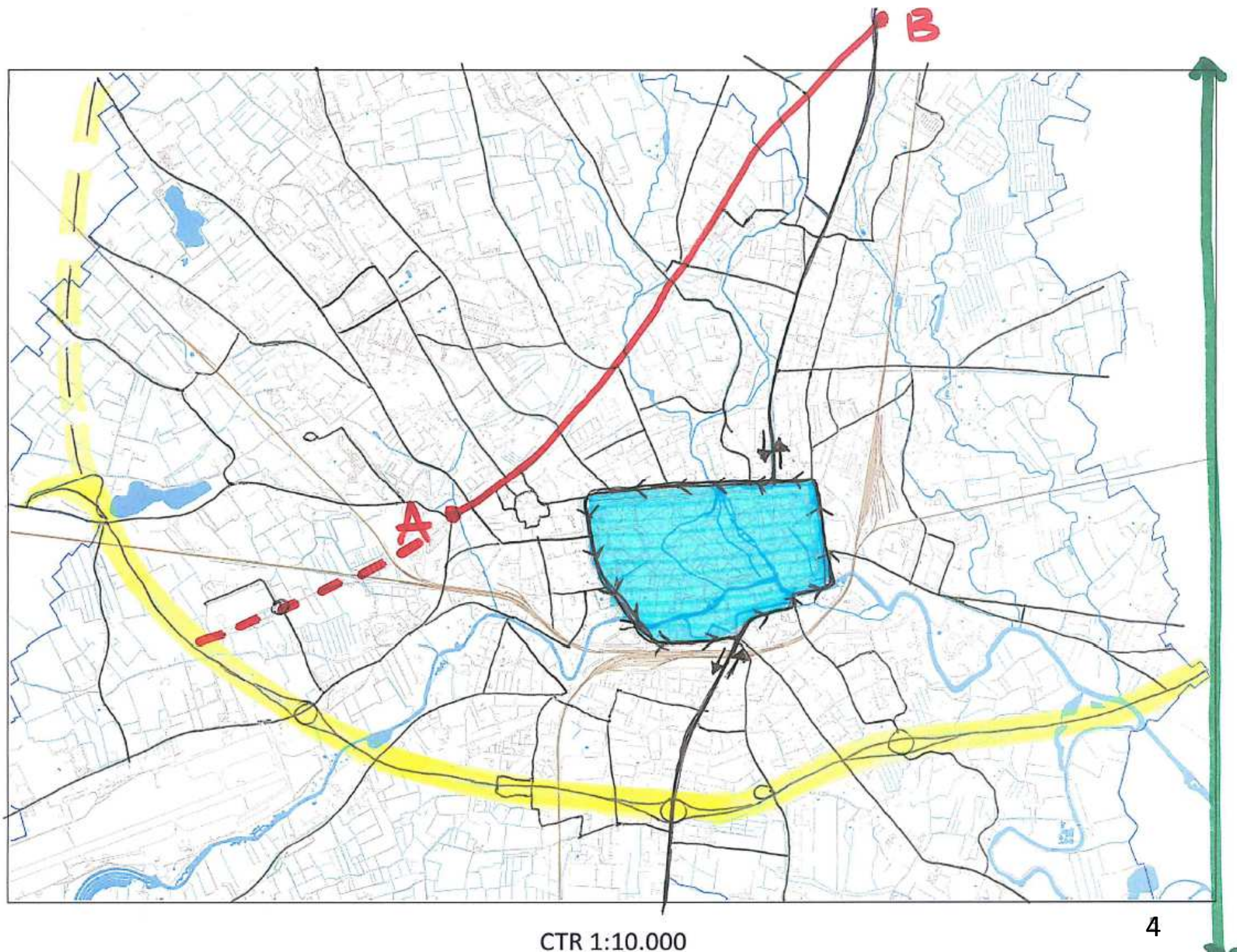
Ing. Paolo Pierobon
(Manager of Environmental Department)
ambiente@comune.treviso.it

PP1

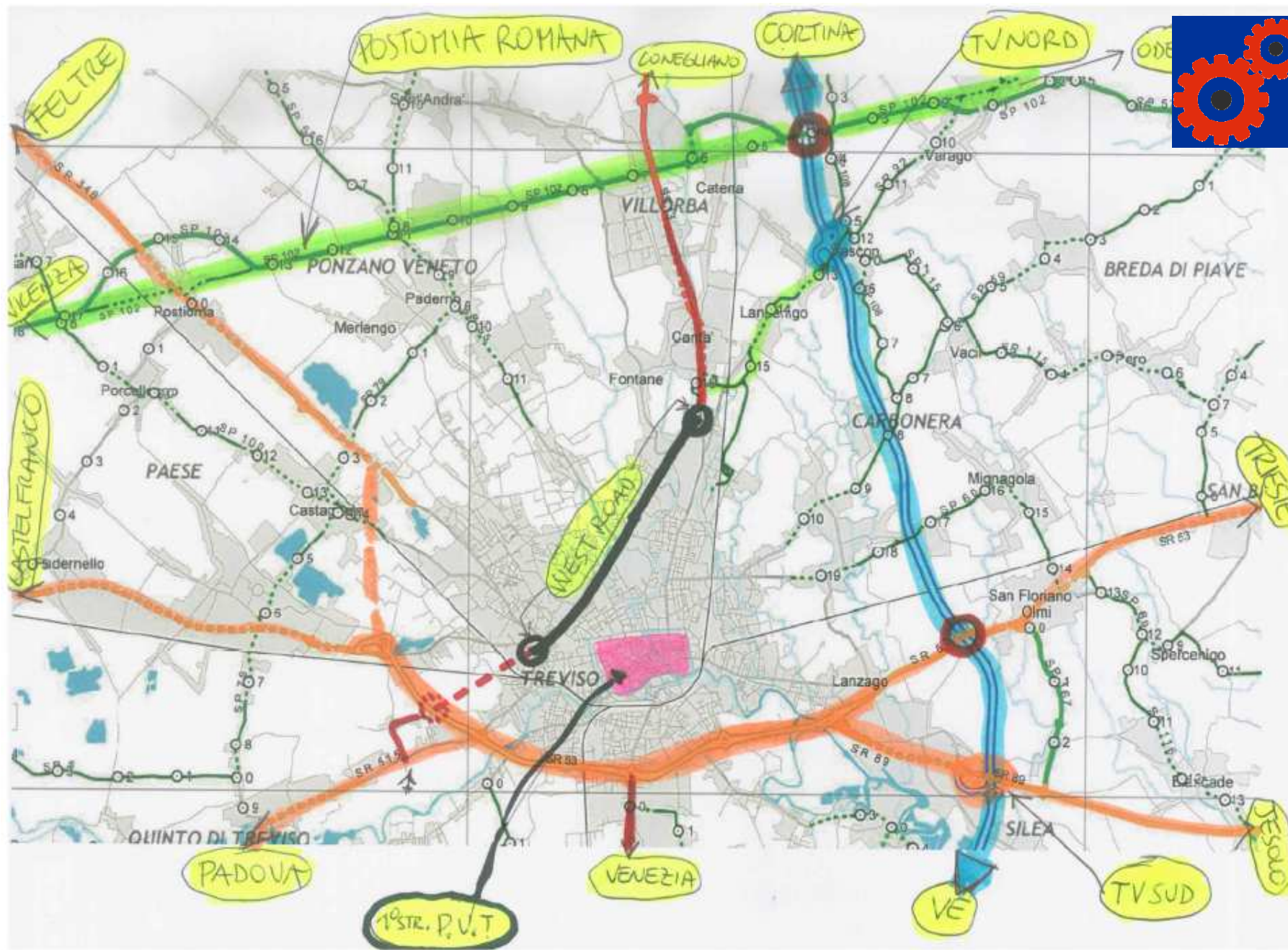
Build a Horizontal Condominium



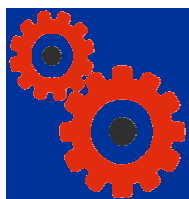


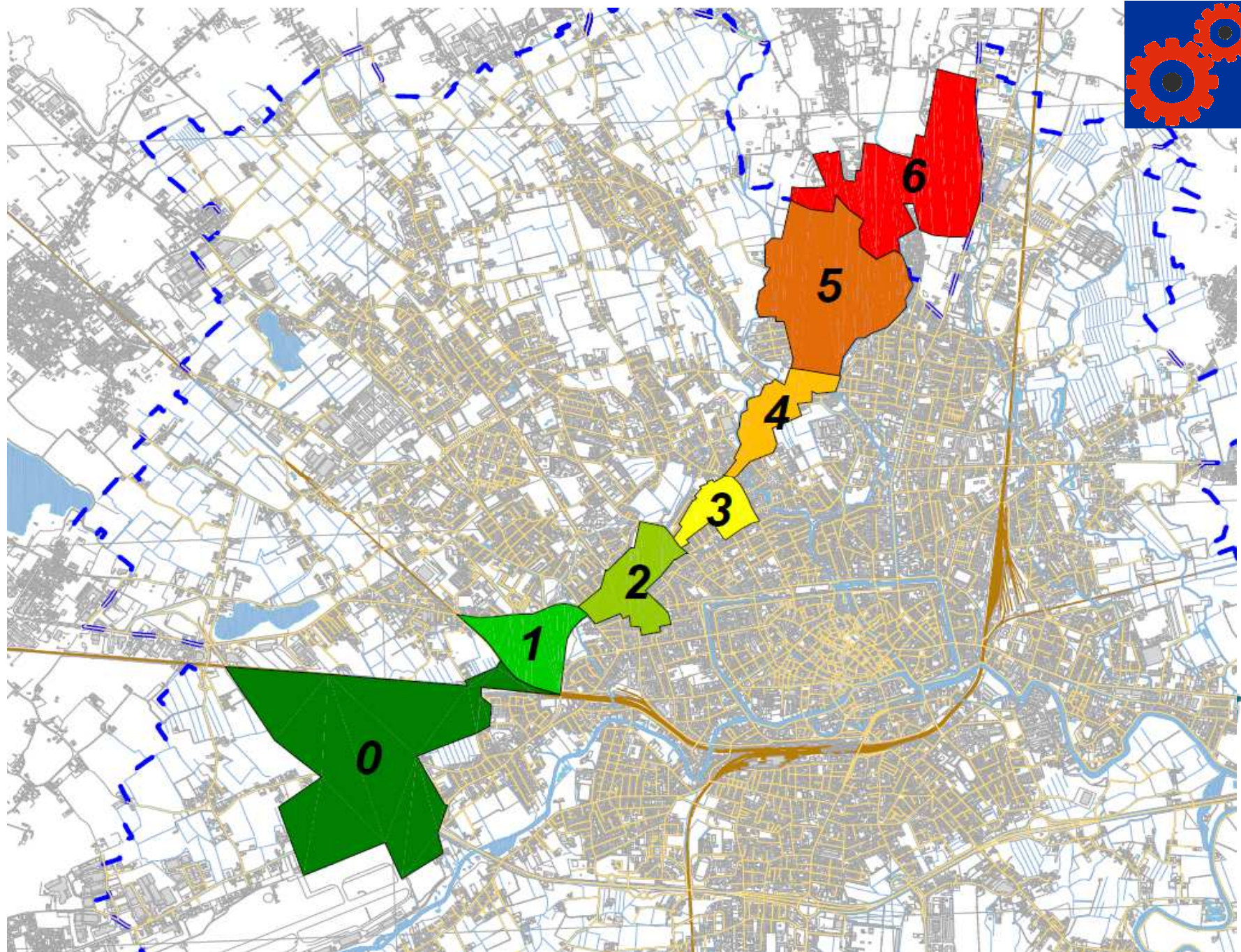


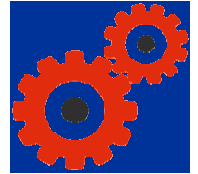
CTR 1:10.000







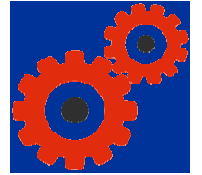




Italian Civil Code, art. 1130
Administrator attributions

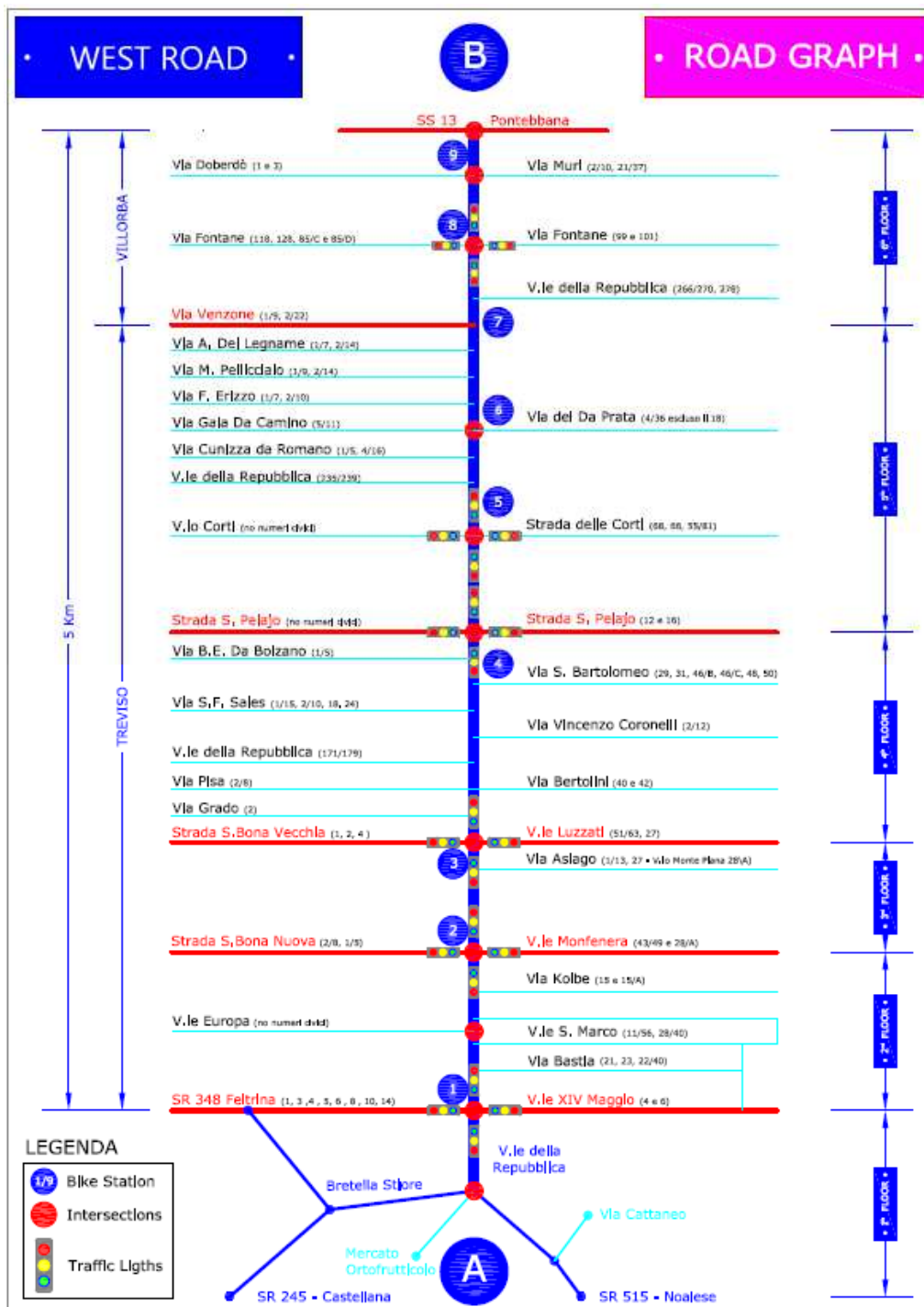
Subsection 6:

**REALIZE THE
REGISTRY OF
CONDOMINIUM**



CIVIC NUMBERS REGISTER





• WEST ROAD •

LATO SINISTRO: NUMERI CIVICI DISPARI (ODD)

Isolati	Numeri civici	Note	ATTIVITA' PRESENTI IN LOCO
1	1		a) Roadhouse grill Italia s.r.l.(non presente utenze Contarina); b) Pam Paborama s.p.a.
2	Nessun civico	Verde	
3	9		a) Prisma photo s.n.c. di Silvestri Vincenzo e Alessandro; b)Tintoria Libralon di Girardin Gabriella
	11		a) PAM Panorama s.p.a. (compare su SUAP e non su Contarina)
	13		a) Luck s.n.c.
4	Nessun civico	Verde incolto	
5	47		
6	49		
	51		
7	53	Interno rispetto al viale	
8	55	Interno rispetto al viale	
9	57		a) Centro Diagnosi Galileo
	59		
	61		
	63		
	65		
10	67		
	69		
	71		a) Bortolotto Roberto; b) Studio e Immagine (compare su SUAP e non su Contarina)
	73		
11	75		a)Barbara Polito conc. Black and colours;
	77		a) Smile e music caffè diYe Wei Jun
12	Nessun civico	Forse privati	
13	79		a) Banca Popolare di Puglia e Basilicata - Filiale 219 di Treviso
14	85		
15	87		
16	89		a) DICO s.p.a.; b) Pascoli nord-est soc. cooperativa; c) Il Re dei Mercatini di Panajotti Jurgen

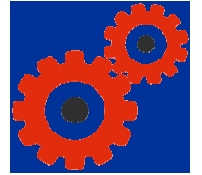


• WEST ROAD •

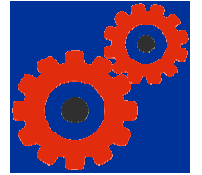
LATO DESTRO: NUMERI CIVICI PARI (EVEN)

Isolati	Numeri civici	Note	ATTIVITA' PRESENTI IN LOCO
1	8		
2	Non ci sono civici	Eni s.p.a	
3	10		a) Nascimben Antonella; b) Al Fogher s.a.s.
4	12		a) Studio legale Canal Avvocato Giorgio; b) Studio Pascoli s.r.l.
5	14		a) Botter Automotive s.r.l.; b) Pneusinvest s.r.l.;
	16		
6	Non ci sono civici	Veneto Garanzia Soc. Coop. Veneto	
7	Non ci sono civici	Appiani 1 S.r.l.	
8	Non ci sono civici	Area verde incolta	
9	96		a) Friuladria - Filiale 187 di Treviso; b) Studi Associati s.r.l.; c) Aon s.p.a. Insurance & Reinsurance brokers
	96/A		
10	98		a) Bonafè Angelo s.n.c.
11	100		a) Quadrifoglio Ovest di Rosada Angela & C. s.n.c.; b) Xtreme s.r.l. (compare solo su SUAP e non su Contarina)
12	100/A		
13	102		
14	104		
	106		a) Luna caffè di Hu Fahuai
15	Non ci sono civici	Forse privati	
16	108		a) Federmanager ass. dirigenti aziende industriali Treviso e Belluno; b) Team consulting s.r.l.
17	108/A		a) Zullich Diego Sexy Shop Deluxe
18	Non ci sono civici	Forse privati	
19	Non ci sono civici	Verde incolto	
20	Non ci sono civici	Demanio dello stato ramo difesa dell'esercito	





E-MAIL AND TELEPHONE REGISTER

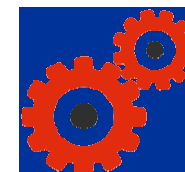


RESIDENT REGISTER



WEST ROAD

RESIDENT REGISTER



	COGNOME_NOME	RAGIONE SOCIALE	TIPO UTENZA	dom	non dom	Via	CIVICO	COMUNE	MAIL/FAX	TELEFONO / CELLULARE
1		PAM PANORAMA SPA	NON DOMESTICA		1	VIALE DELLA REPUBBLICA	1	TREVISO	direttore.treviso@gruppopam.it	0422/214511
2		TINTORIA LIBRAID DI GIRARDIN GABRIELLA	NON DOMESTICA		1	VIALE DELLA REPUBBLICA	9	TREVISO	CHIAMARE SEDE A CITTA DELLA	049/565083 0422/482488
3		PRIMA PHOTO S.N.C. DI SILVESTRI VINCENZO E ALESSANDRO	NON DOMESTICA		1	VIALE DELLA REPUBBLICA	9	TREVISO	alessandro@prima-photo.it	0422 22834 347 560967
4	YE XUING	ALFOGHERSAS DIG. GARATTI E C.	NON DOMESTICA		1	VIALE DELLA REPUBBLICA	10	TREVISO	info@hotelhoghe.it 0422 48 089 1	0422 482950
5		RESTORANTE AL FOGHER DI NASCIMBEN ANTONELLA	NON DOMESTICA		1	VIALE DELLA REPUBBLICA	10	TREVISO	info@hotelhoghe.it 0422 48 089 1	0422 482950
6			DOMESTICA	1		VIALE DELLA REPUBBLICA	12	TREVISO	Studio Immobiliare Trevisano-Geom. Flavio Rossi mail: segreteria@trevisano.it amministrazione@trevisano.it tel.: 0422 412764 - 0422 56154; fax: 0422 541382	
7	REZZO SERAFINO		DOMESTICA	1		VIALE DELLA REPUBBLICA	12	TREVISO	Studio Immobiliare Trevisano-Geom. Flavio Rossi mail: segreteria@trevisano.it amministrazione@trevisano.it tel.: 0422 412764 - 0422 56154; fax: 0422 541382	0422 285546
8		PASCOLI INGEGNERIA ED ARCHITETTURA SRL	NON DOMESTICA		1	VIALE DELLA REPUBBLICA	12	TREVISO	info@studiospascolio.com 0422 269728	0422 280634
9	DE SIMON FABIO		DOMESTICA	1		VIALE DELLA REPUBBLICA	12	TREVISO	Studio Immobiliare Trevisano-Geom. Flavio Rossi mail: segreteria@trevisano.it amministrazione@trevisano.it tel.: 0422 412764 - 0422 56154; fax: 0422 541382	0422 261428
10		AVV. GIORGIO CANAL	NON DOMESTICA		1	VIALE DELLA REPUBBLICA	12	TREVISO	segreteria@studiolegalegiorgiocanal.it 0422 28771	0422 210344
11	MATTAROLLO LUCIA		DOMESTICA	1		VIALE DELLA REPUBBLICA	12	TREVISO	Studio Immobiliare Trevisano-Geom. Flavio Rossi mail: segreteria@trevisano.it amministrazione@trevisano.it tel.: 0422 412764 - 0422 56154; fax: 0422 541382	



• WEST ROAD •

Horizontal condominium

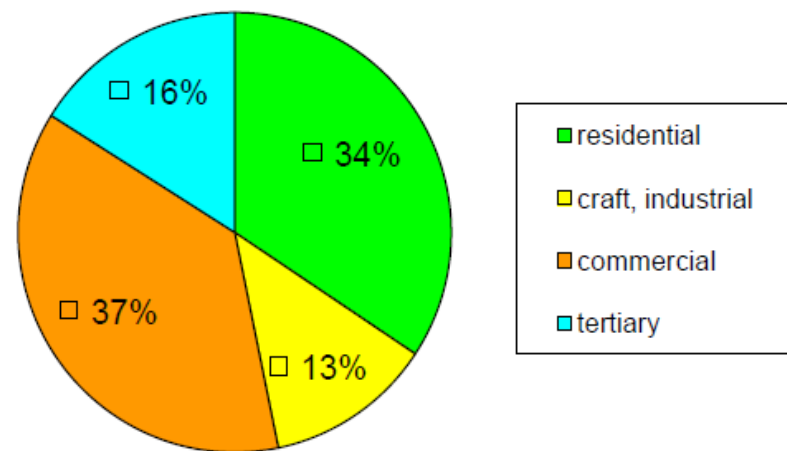
(from Canova Airport to Villorba border town)

detail

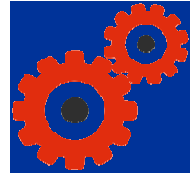
residential	303
crafts	106
industrial	4
commercial	245
petrol stations	5
car wash	3
newsagents	2
bar, restaurant	48
entertainment	12
hairdressers, beauticians	10
accomodations	3
offices	103
public services	22
medical outpatient clinics	6
banks	10
theaters	1
Total building numbers	883

aggregates

residential	303
craft, industrial	110
commercial	328
tertiary	142
Total building numbers	883



- WEST ROAD •



Electric Energy:
12 M kWh
5.800 tCO₂

Natural Gas
4,8 M m³ - 43 M kWh
8.600 tCO₂

• WEST ROAD •

Electric energy consumptions and CO₂ emissions

	electric energy kWh/year/unit	civic numbers	Total kWh/year	tCO ₂
<i>details</i>				
residential	3.000	303	909.000	450
crafts	30.000	106	3.180.000	1.574
industrial	500.000	4	2.000.000	990
commercial	15.000	245	3.675.000	1.819
petrol stations	10.000	5	50.000	25
car wash	10.000	3	30.000	15
newsagents	1.500	2	3.000	1
bar, restaurant	15.000	48	720.000	356
entertainment	20.000	12	240.000	119
hairdressers, beauticians	8.000	10	80.000	40
accomodations	8.000	3	24.000	12
offices	4.000	103	412.000	204
public services	6.000	22	132.000	65
medical outpatient clinics	1.500	6	9.000	4
banks	18.000	10	180.000	89
theaters	10.000	1	10.000	5
Total		883	11.654.000	5.769

	Total kWh/year	tCO ₂
<i>aggregates</i>		
residential	909.000	450
craft, industrial	5.180.000	2.564
commercial	4.822.000	2.387
tertiary	743.000	368
Total	11.654.000	5.769
	3,46%	1,34%

Total e.e. MWh (whole municipality)	336.435
Total tCO ₂ emissions	429.164



• WEST ROAD •

Natural gas consumption and CO₂ emissions

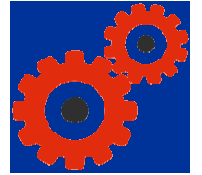
<i>details</i>	natural gas mc/year/unit	n.	Total mc/year	kWh	tCO2
residential	1.800	303	545.400	4.926.598	995
crafts	15.000	106	1.590.000	14.362.470	2.901
industrial	60.000	4	240.000	2.167.920	438
commercial	6.000	245	1.470.000	13.278.510	2.682
petrol stations	0	5	0	0	0
car wash	0	3	0	0	0
newsagents	0	2	0	0	0
bar, restaurant	3.000	48	144.000	1.300.752	263
entertainment	4.000	12	48.000	433.584	88
hairdressers, beauticians	2.000	10	20.000	180.660	36
accomodations	20.000	3	60.000	541.980	109
offices	3.000	103	309.000	2.791.197	564
public services	6.000	22	132.000	1.192.356	241
medical outpatient clinics	1.500	6	9.000	81.297	16
banks	15.000	10	150.000	1.354.950	274
theaters	10.000	1	10.000	90.330	18
Total		883	4.727.400	42.702.604	8.626

<i>aggregates</i>	Total mc/year	tCO2
residential	545.400	995
craft, industrial	1.830.000	3.339
commercial	1.742.000	3.179
tertiary	610.000	1.113
Total	4.727.400	8.626
	7,69%	2,01%

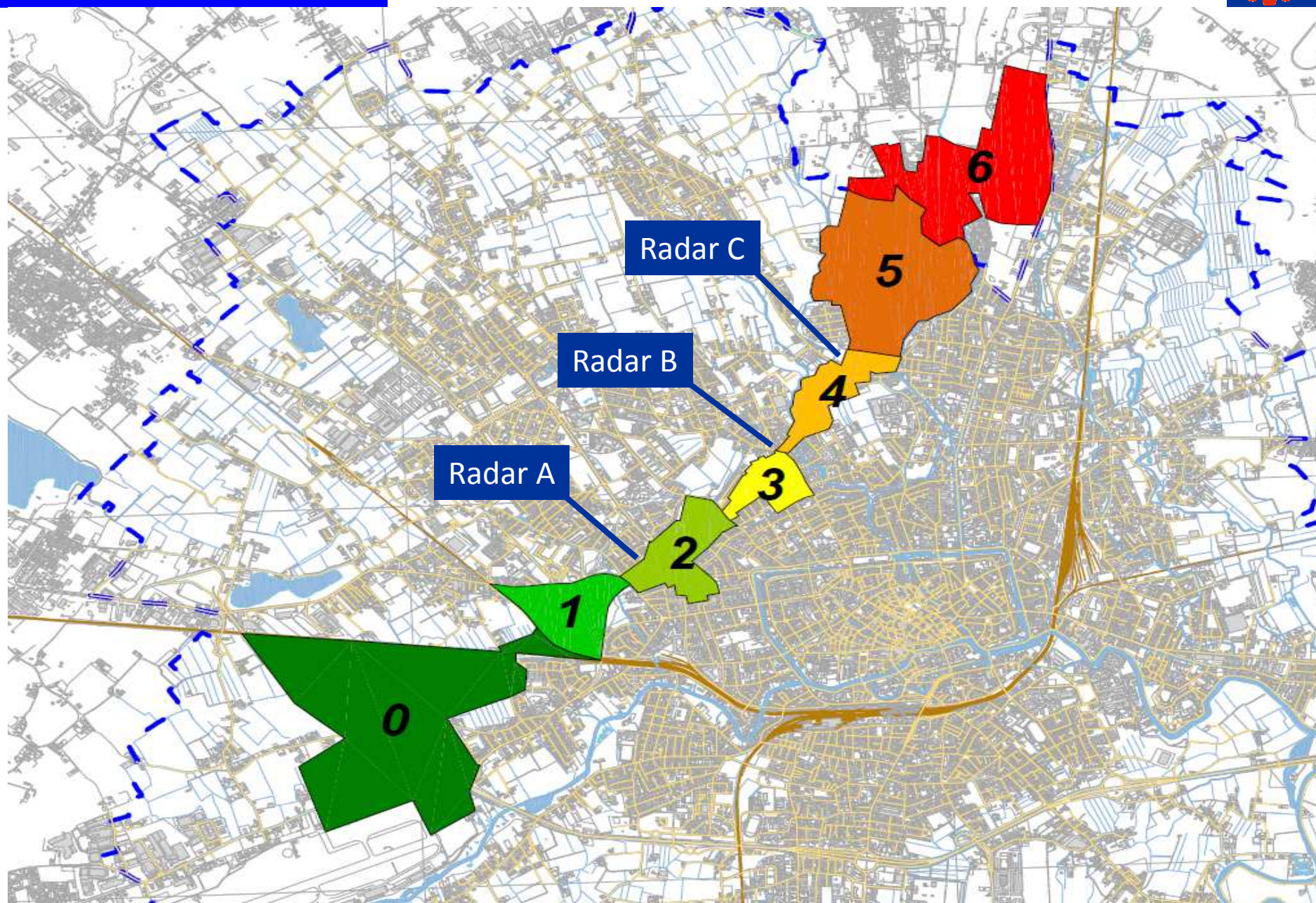
Total e.e. MWh (whole municipality)	61.513.500
Total tCO2 emissions	429.164



• WEST ROAD •

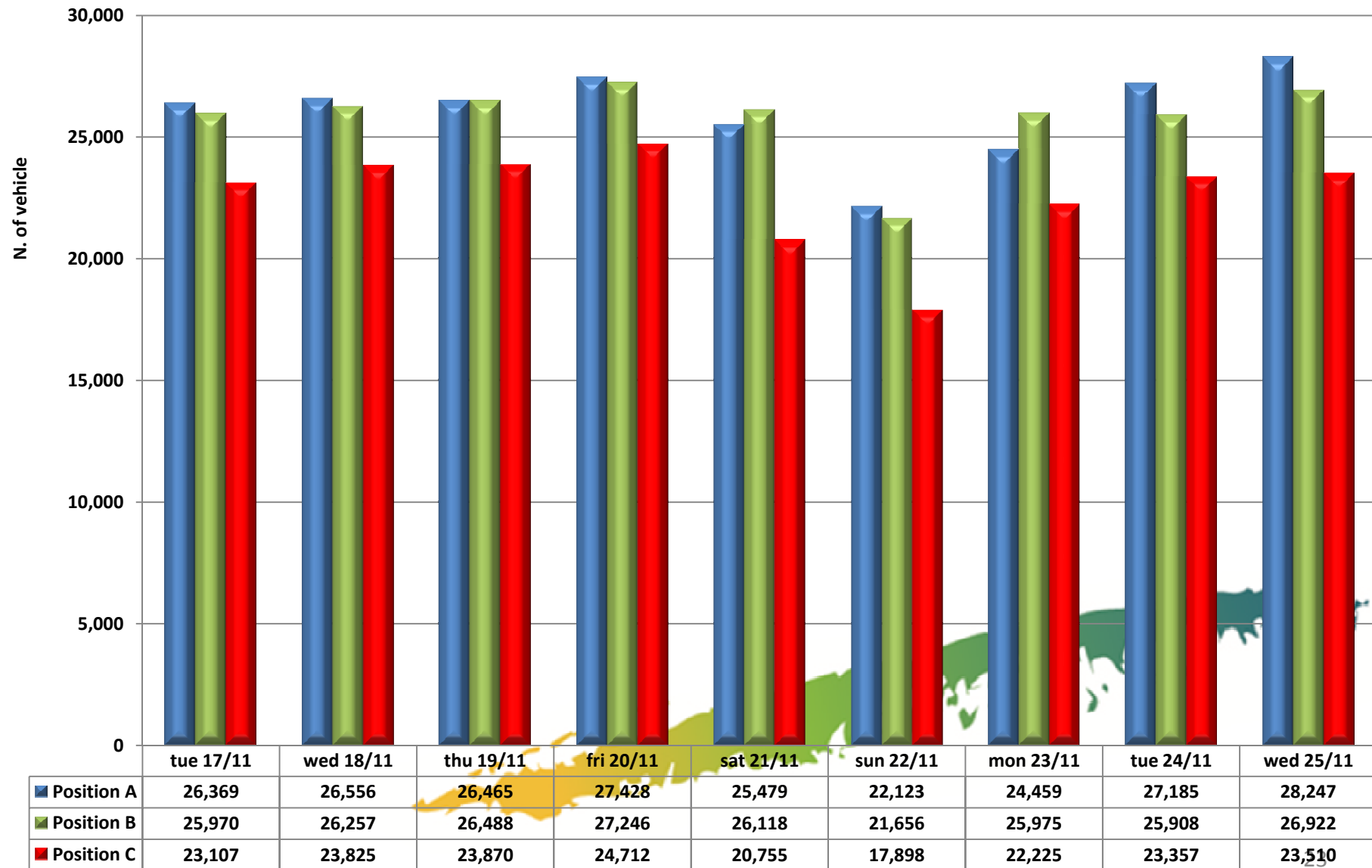


• WEST ROAD •



• WEST ROAD •

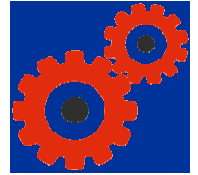
Traffic data



• WEST ROAD •

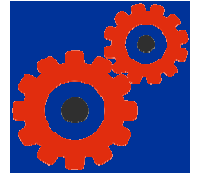
DAILY TRANSIT			
ORIGIN/DESTINATION	WEST ROAD	EXTERNAL	TOTAL
WEST ROAD	3723	8687	12409
EXTERNAL	8687	12409	21096
TOTAL	12409	21096	33506

33.506 cars x 0,5 liters/cars $\approx$ 17.000 liters/day x
14,5 m³/liter $\approx$ 243.000 m³ smog/day



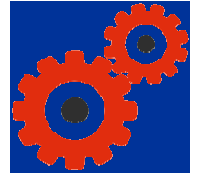
“HORIZONTAL CONDOMINIUM”

In order to constitute an
association (no profit) it
is necessary to:

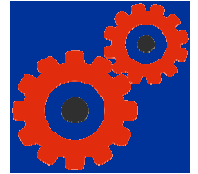


1) Determine the purpose of the association and its specific activity

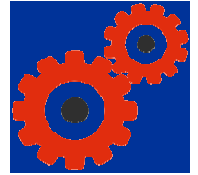
(promotion of participatory governance that actively engage institutions, stakeholders and citizens and with which the Municipality can directly interact to improve multi-modal and low carbon mobility, freight logistic and environmental quality).



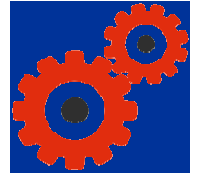
It is necessary to provide at least three founding members, who will form the first Board of Directors;



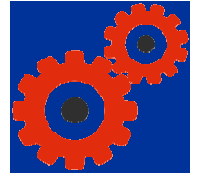
2) To prepare, in duplicate, the Constitutive act and Statute of the association, including all the requirements and articles provided by the Civil Code and the Tax Law (TUIR);



3) Go to the Entrance Agency for the registration of the association (which is indispensable for obtaining the tax benefits provided by our system).

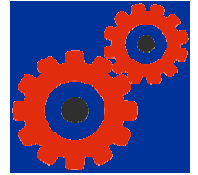


It is necessary to request the allocation of the Tax Code, to pay the registration fee, to purchase the stamps to be applied to the acts,

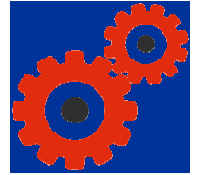


and finally to present the constitution and the Statute in duplicate (the procedure is that of "registration of private acts").



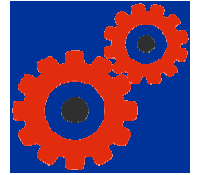


4) Once registered, you have completed the procedure to form an association, which will then begin its activity.



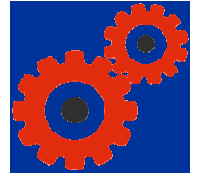
- Constitutive Act
- Statute

*documents that certify
the existence of the
association and regulate
life in all its aspects.*



NECESSARY ELEMENTS:

- NAMING THE BODY;
- AIM, GOAL, PURPOSE;
- REGISTERED OFFICE;
- ASSET;
- ORGANIZATION;
- REGULATIONS ON ADMINISTRATION;
- RIGHTS AND OBLIGATIONS OF MEMBERS AND THE CONDITIONS FOR THEIR ADMISSION;
- RESPONSIBILITY CONFERRED ON THE CHAIRMAN OR ADMINISTRATOR OF THE BODY.



WEST ROAD BIKE SHARING

- LOCALIZATION PLAN -

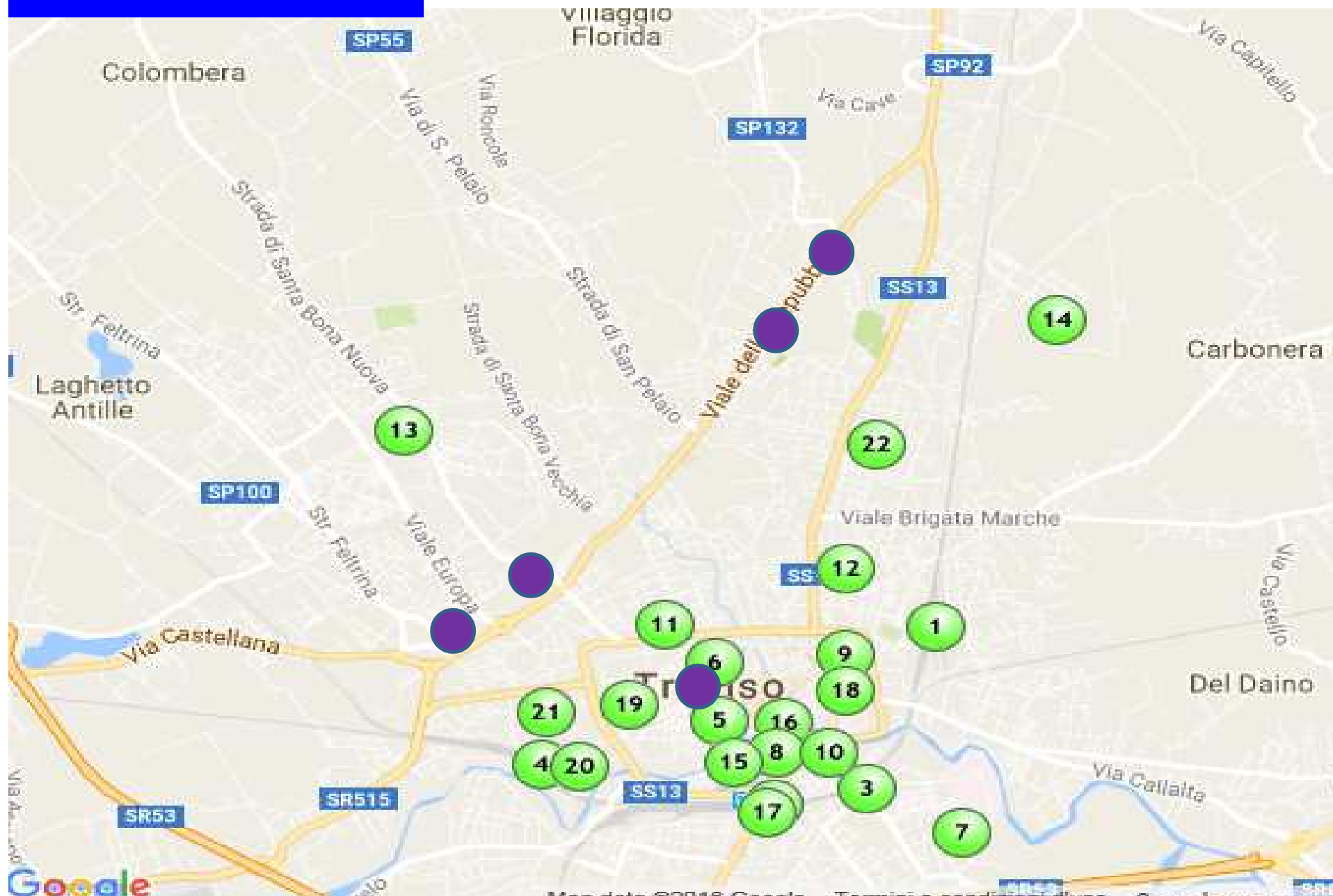


Bike sharing today: 22 stations, 120 bikes.



- WEST ROAD

- Approved project: Electric bike sharing, 5 stations/50 bikes**

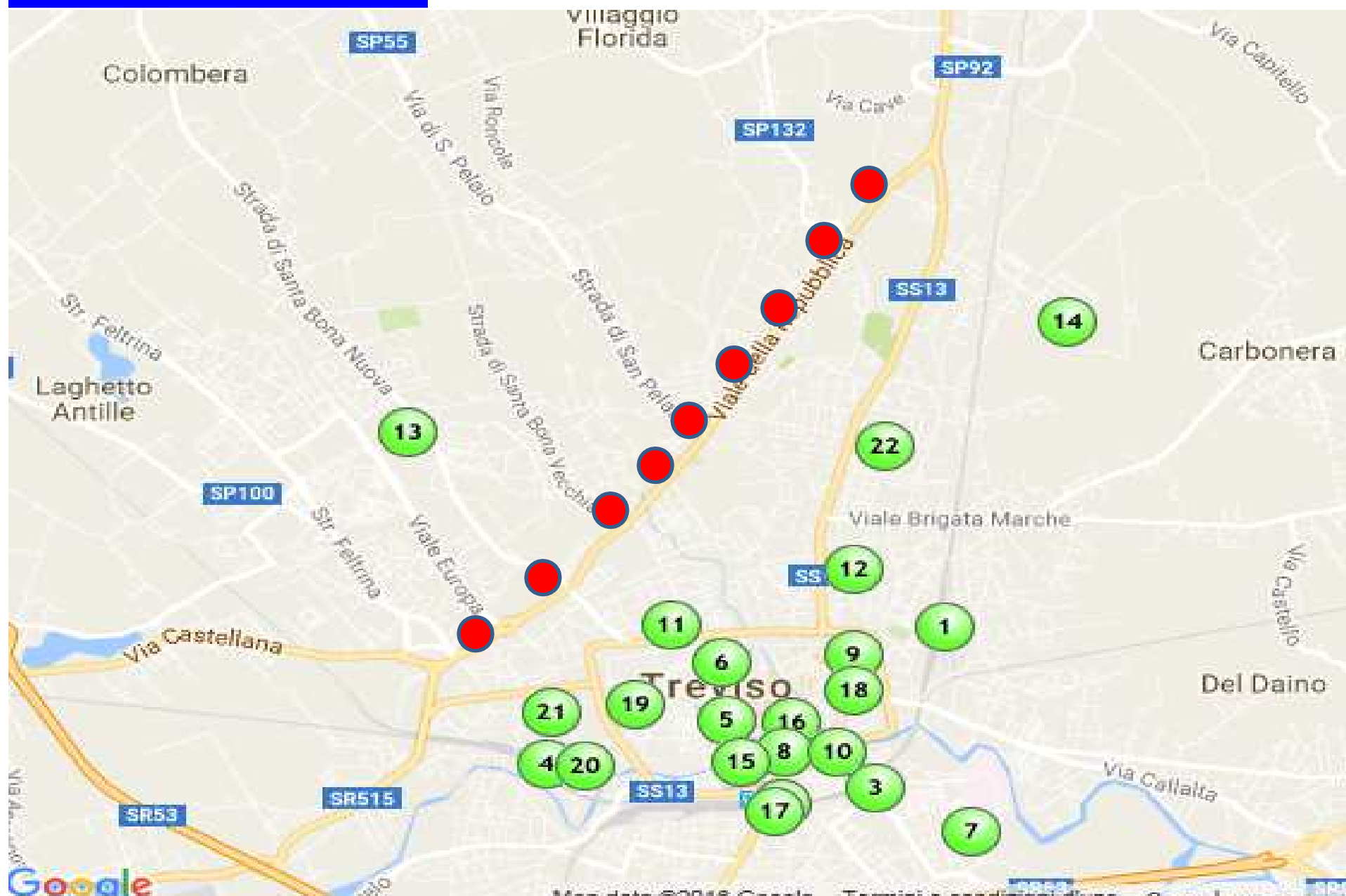


TREVISO REMEDIO - budget expenditure framework– **Approved project**

A – LAVORI A BASE D'ASTA: - realizzazione del "west road electric bike sharing": (n.5 ciclostazioni, dotate di n.10 biciclette elettriche/cad. e relativi sistemi di gestione).....= B – ONERI PER LA SICUREZZA (non soggetti a ribasso): - n.5 cantieri x 400 €/cad.....=	136.525,00 € 2.000,00 €
TOTALE A+B =	138.525,00 €
C – SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE: - i.v.a. (22% su 138.525,00 €).....= - allacciamenti Enel: (n.5 x ~ € 2.000,00/cad.).....= - spese tecniche per elaborazione e attuazione progetto TREVISO REMEDIO: (progetto, direzione lavori, collaudo, vacanze, certificazione spesa e liquidazione fatture, consulenze per elaborazione del regolamento "condominio orizzontale strada ovest", definizione e nomina del soggetto giuridico "amministratore del condominio", design, loghi, insegne, gadget, formazione / informazione / convegni / trasferte = 134.857,00 €, di cui 77.480,00 € spese di personale, incluso il 15% di spese generali e 57.377,00 € per prestazione di servizi tecnici esterni e trasferte).....= -i.v.a. (22% su 57.377,00 €).....=	30.475,00 € 10.000,00 € 134.857,00 € 12.623,00 €
TOTALE C =	187.955,00 €
IMPORTO DEL PROGETTO "TREVISO REMEDIO" =	326.480,00 €

- WEST ROAD

Variant project: Bike sharing
8/9 stations / 50 bikes.



Cost estimation of bike sharing positions

OFFERTA ECONOMICA – PREZZO FORFETTARIO A POSTAZIONE

Fornitura della postazione	compreso
Imballo, trasporto e montaggio	compreso
Opere civili	a carico del committente

Prodotto	Prezzo Imponibile	Totale Iva compresa
n.1 stazione TVBike 6 ciclopoteggi	€ 14.500,00	€ 17.690,00
n.1 stazione TVBike 8 ciclopoteggi	€ 16.500,00	€ 20.130,00
n.1 stazione TVBike 10 ciclopoteggi	€ 18.500,00	€ 22.570,00
n.1 bicicletta tradizionale con staffa e cambio nel mozzo	€ 420,00	€ 512,40

Gestione delle postazioni: Bicincittà si rende disponibile ad includere le nuove postazioni all'interno del contratto di gestione vigente secondo i parametri di superficie pubblicitaria previsti oppure, in alternativa, su incarico delle aziende presenti nell'area interessata.

Condizioni di fornitura:

validità offerta: 60 giorni

pagamento: 40% all'ordine
60% al collaudo

consegna: 90 gg dall'approvazione del progetto di dettaglio



TREVISO REMEDIO - budget expenditure framework – Variant project

A – LAVORI A BASE D'ASTA: - realizzazione del "west road electric bike sharing": (n.8 ciclostazioni, dotate di n.50 biciclette elettriche/cad. e relativi sistemi di gestione).....= B – ONERI PER LA SICUREZZA (non soggetti a ribasso): - n.8 cantieri x 250 €/cad.....=	169.000,00€ 2.000,00 €
TOTALE A+B =	171.000,00 €
C – SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE: - i.v.a. (22% su 171.000,00 €).....= - allacciamenti Enel: (n.8 x ~ € 2.500,00/cad.).....= - spese tecniche per elaborazione e attuazione progetto TREVISO REMEDIO: (progetto, direzione lavori, collaudo, vacanze, certificazione spesa e liquidazione fatture, consulenze per elaborazione del regolamento "condominio orizzontale strada ovest", definizione e nomina del soggetto giuridico "amministratore del condominio", design, loghi, insegne, gadget, formazione / informazione / convegni / trasferte = € 97.780,00, di cui € 77.480,00 per spese di personale, incluso il 15% di spese generali, ed € 20.300,00 per prestazione di servizi tecnici esterni) (compreso IVA)=	37.620,00€ 20.000,00 € 97.780,00 €
TOTALE C =	155.400,00 €
IMPORTO DEL PROGETTO "TREVISO REMEDIO" =	326.400,00 €

• WEST ROAD •



• WEST ROAD •

22 existing stations = 120 bikes

9 new stations = 50 bikes

31

160

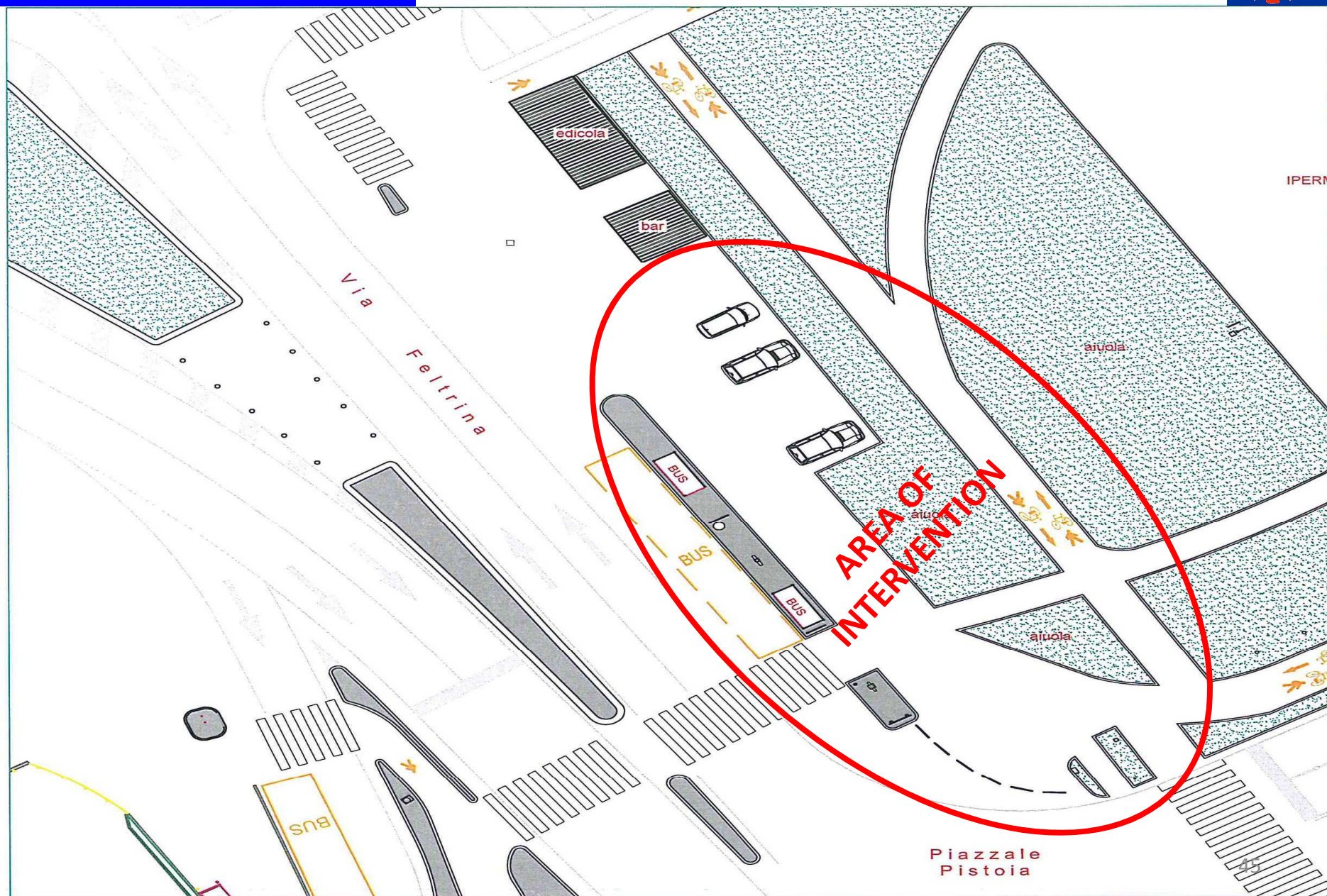


Ranking

- Paris = 89 bikes/10.000 inhabitants
- Milan = 35
- Treviso = **20** ($=170/84.500 \times 10.000$)
- Torino = 14
- London = 12
- Berlin = 6
- Madrid = 5

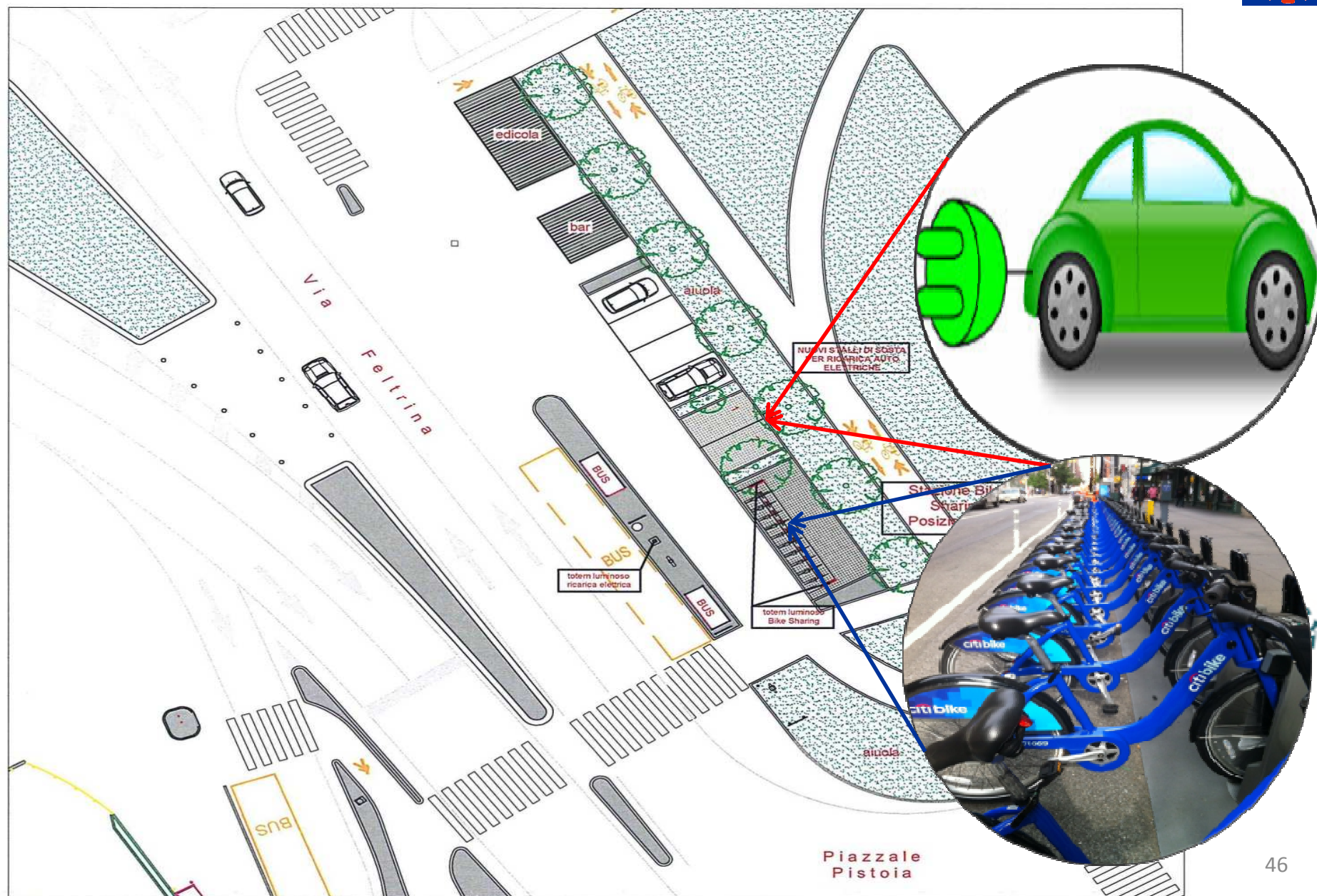


- WEST ROAD
- BIKE STATION n.1 : CURRENT STATUS



• WEST ROAD •

BIKE STATION n.1: DESIGN STAGE



Woonerf

From Wikipedia, the free encyclopedia

A **woonerf** (Dutch pronunciation: [ˈvoːnɛrf]) is a living street, as originally implemented in the Netherlands and in Flanders. Techniques include shared space, traffic calming, and low speed limits. Under Article 44 of the Dutch traffic code, motorised traffic in a woonerf or "recreation area" is restricted to walking pace.^[1]

The term "woonerf" has been adopted directly by some English-language publications. In the UK, these areas are called home zones. In the US, complete streets are a distinct concept where equal priority is given to all modes of transportation including automobiles, bicycles, and pedestrians, usually with separate rather than shared right-of-way.

Contents

- 1 Etymology
- 2 History
- 3 Notes
- 4 Further reading
- 5 External links



A purpose designed woonerf in east Utrecht

Etymology

The word, of Dutch origin, literally translates as "living yard"^[2] or "residential grounds".^[3]

History

Since the invention of automobiles, cities have been predominantly constructed to accommodate the use of automobiles.^[4]

The entire locality of Emmen, Netherlands was designed as a woonerf in the 1970s.^[5]

In 1999 the Netherlands had over 6000 *woonerven*^[6] and today around 2 million Dutch people are living in *woonerven*.^[7] The benefits of the woonerf are promoted by *woonERFgoed*, a network of professionals and residents.^[8]



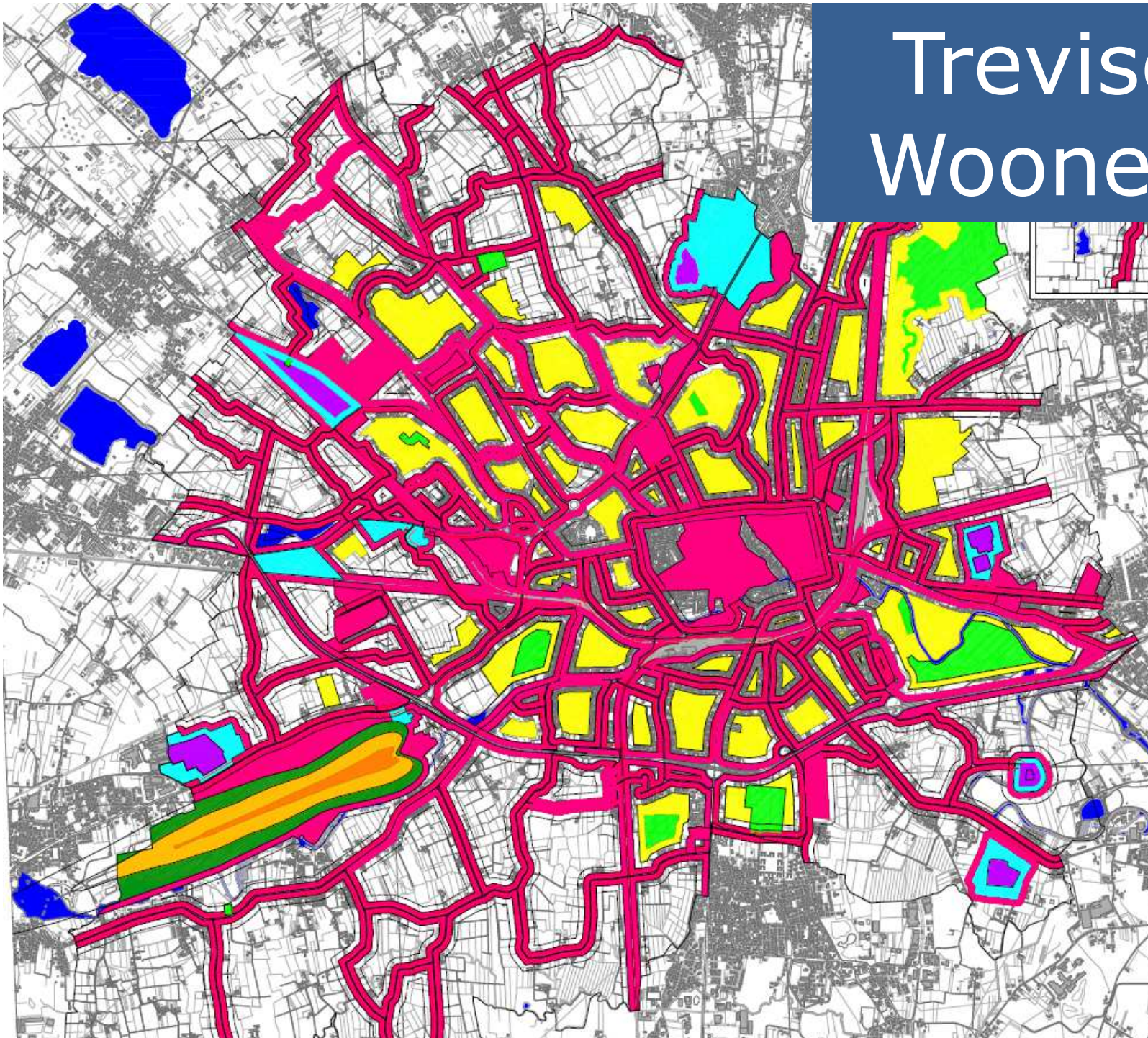
An old Dutch street turned into a woonerf



In 2006 it was reported that people in Hesselterbrink, a neighborhood of Emmen, were disillusioned about how the woonerf principle had become another traffic engineering measure that "entailed precious little more than signs and uniform standards". They have now encompassed the shared space

Treviso

Woonerf



REMEDIO

REgenerating mixed-use
MED urban communities
congested by traffic
through
Innovative low carbon
solutions

Horizontal Condominiums

2,2 M € project budget	1,8 M € ERDF	30 Months project duration
------------------------	--------------	----------------------------

REMEDIO tests concret soft mobility actions in Treviso (IT), Thessaloniki (EL), Loures (PT) and Split (HR) proposing for their mixed-used high congested roads to transform them into "horizontal condominiums", forms of participatory governance that actively engage institutions, stakeholders and citizens and with which the Municipality can directly interact to improve multi-modal and low carbon mobility, freight logistic and environmental quality.

I Comune di Treviso ha messo a punto un *concept* battezzato "1 Strada Ovest in classe A", un'idea progettuale che mira a promuovere la nascita di un "condominio orizzontale", lungo 5 km, con un suo logo identificativo. L'iniziativa è finalizzata a generare un senso di appartenenza e di miglioramento dell'immagine delle attività residenti e ad innescare un processo di Energy Management e di sviluppo economico dell'intero asse. Questa idea è alla base del progetto "Remedio", finanziato dalla Comunità europea, per incentivare la nascita e lo sviluppo di una *nuova governance delle strade più congestionate* (economica ed energetica), con una prima *dote* costituita da un sistema di 8 stazioni di bike sharing (trasporto pubblico a domanda individuale) che collegano in modo sostenibile la strada al centro città.

Project Partners

pilot areas :



university :



lead partner :



<https://remedio.interreg-med.eu>

• WEST ROAD •

Tank you for your attention!