



REMEDIO

REgenerating mixed-use ***MED***
urban communities congested
by traffic through Innovative
low carbon mobility sOlutions



Ovaj projekt je financiran od strane Europskog fonda za regionalni razvoj, kroz Program transnacionalne suradnje Interreg Mediteran. Projekt koji okuplja zajedno 5 europskih zemalja na Mediteranu, Italiju, Grčku, Portugal, Španjolsku i Hrvatsku, ukupno broji 8 projektnih partnera, uključujući i Lead partnera, te 13 pridruženih partnera, među kojima je Splitsko-dalmatinska županija



Lead partner:



Partneri pilot područja:



Partneri Sveučilišta:



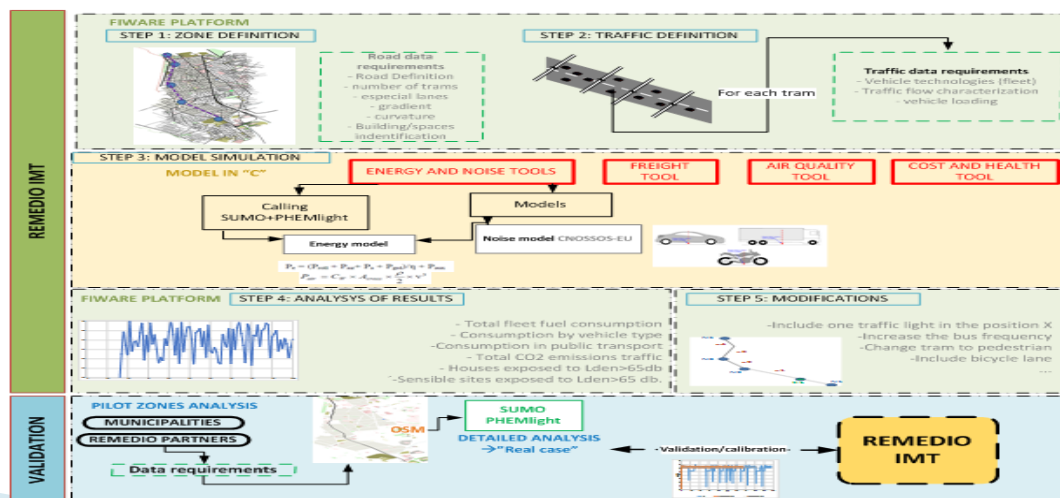
Cilj -> smanjenje emisija CO2 na preopterećenom području u gradskom prometu

- ▶ Ukupna vrijednost projekta: 2.215.512,50 €
- ▶ Udio Grada Splita: 267.500,00 €
- ▶ Sufinanciranje: 85%
- ▶ Trajanje projekta : 30 mjeseci, od 01.11.2016. do 30.04.2019.
- ▶ Opći cilj projekta REMEDIO je poticanje korištenja nisko-ugljičnih transportnih sustava kroz testiranje operativnog načina u upravljanju zagušenim prometnicama i prometno preopterećenim urbanim područjima, što je česti problem srednje-velikih Mediteranskih gradova kojima nedostaju primjerena prometna rješenja, pa tako i Grada Splita
- ▶ Specifični ciljevi projekta su unaprjeđenje ekoloških indikatora i indikatora mobilnosti na kritičnim točkama u prometu kroz usvajanje scenarija nisko-ugljične mobilnosti, inovativni modeli participativnog upravljanja za poticanje procesa implementacije planova nisko-ugljične mobilnosti

Kako to postići?
Aktivnostima i inicijativama tijekom provedbe projekta, iz kojeg će proizaći 4 „pilara” ovog projekta:

1. INTEGRATED MODELLING TOOL

Prilagođeni integrirani alat za oblikovanje/modeliranje koji će se koristiti za simuliranje scenarija testnih i pilot aktivnosti, u vezi transportnih rješenja s nisko-ugljičnim otiskom, te će se vršiti analiza rezultata. Alat ima više modula koje obrađuje, poput transporta, razine buke, kakvoće zraka, učinka na zdravlje i dr.



2. HORIZONTAL CONDOMINIUM GOVERNANCE APPROACH

Model participativnog upravljanja, na pilot području projekta, koji potiče nisko-ugljična urbana transportna rješenja.

Ovim oblikom participativnog upravljanja obuhvatiti će se svi *stakeholdere* na tom području, u svrhu zajedničkog istupa i dogovora, te potpisivanjem određenih Protokola i Memoranduma, koji rezultiraju rješavanjem problema mobilnosti, na zadovoljstvo svih, na zagušenom pilot pravcima. Model upravljanja, dobiven ovim projektom moći će se koristiti i u drugim mediteranskim i europskim gradovima, te će tako projekt imati vrlo širok i značajan učinak za cijelu Europsku uniju.



3. PILOT AKTIVNOSTI

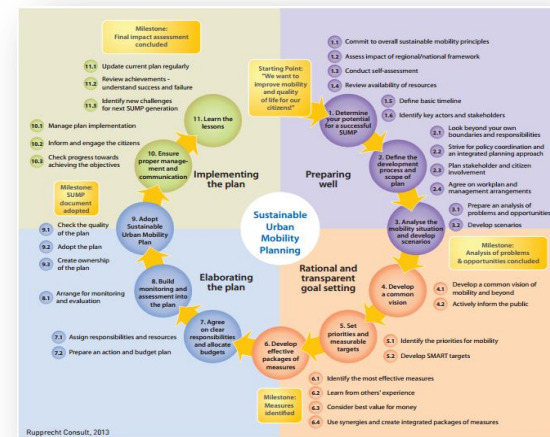
SMALL SCALE INVESTMENT

U Splitu će se implementirati Integrirani sustav javnog prijevoza putem mješovitog kontingenta električnih i običnih bicikala vrijedan 100.000,00 EURA, koji uključuje: terminale sa solarnim pločama, elektromagnetski sustav zaključavanja, električne bicikle, pozivni centar, centralni servis i logistiku sustava.

+

NISKO-UGLJIČNI PLAN TRANSPORTA

Izrada, aktivacija, simulacija i implementacija plana za smanjenje CO2 na pilot području, kako bi se prenijelo najbolje iskustvo koje će se dobiti u testnim gradovima (Split, Treviso, Loures i Solun)



4. NETWORKING AND AWARENESS

Dijeljenje i transfer znanja i iskustva o alatima i aktivnostima projekta na sastancima i seminarima doprinijet će prenosivosti ciljeva i rješenja do kojih se došlo na projektu među mrežom partnera, gradova i regija.



Provedene aktivnosti:

Radni paket 1- Project management

2 Steering Committee sastanka (Lisabon, Sevilla)

1 Progress Report FLC-u; (Arr-u)

1 Evaluation plan

Radni paket 2 – Communication

1 Communication plan

1 local event, encounter and tailored communication

Radni paket 3 – Testing

1 Feasibility analysis and mobility and enviromental indicators

Odrađena je procedura javne nabave za odabir vanjskog stručnjaka za izradu svih aktivnosti vezanih za simulaciju nisko-ugljičnog rješenja mobilnosti na pilot području, u fazi smo potpisivanja Ugovora

Očekuje nas raspisivanje javne nabave za nabavku bicikala

Radni paket 4 – Transferring

Podugovoreni vanjski stručnjaci, Driope d.o.o., za izradu metodološkog okvira za postizanje sinergije svih elemenata sustava vezanih uz primjenu i implementaciju nisko-ugljičnih rješenja mobilnosti u Splitu

HVALA NA PAŽNJI!

Ana Maretić, mag.oec
GRAD SPLIT
Obala kneza Branimira 17
Tel: 021/ 310 463
E-mail: ana.maretic@split.hr