

REMEDIO - Η Συνεισφορά των Τεχνικών Εταίρων

Α. Πούγκου, Χ. Μελέτη, Δ. Μελάς

Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης

Εργαστήριο Φυσικής της Ατμόσφαιρας

Τμήμα Φυσικής



Συμμετοχικότητα στην Αστική Βιώσιμη Κινητικότητα

- ✓ Θεσμικοί φορείς
- ✓ Επιστημονική κοινότητα
- ✓ Εμπλεκόμενοι φορείς (ΜΜΜ, Ενώσεις κλπ)
- ✓ Ευρύ κοινό



Επιστημονικοί Εταίροι του REMEDIO

- ✓ **Environmental Agency of Veneto Region (IT)**
- ✓ **Aristotle University of Thessaloniki (GR)**
- ✓ **Istituto Superiore Técnico of Lisbon (PT)**
- ✓ **University of Seville (SP)**



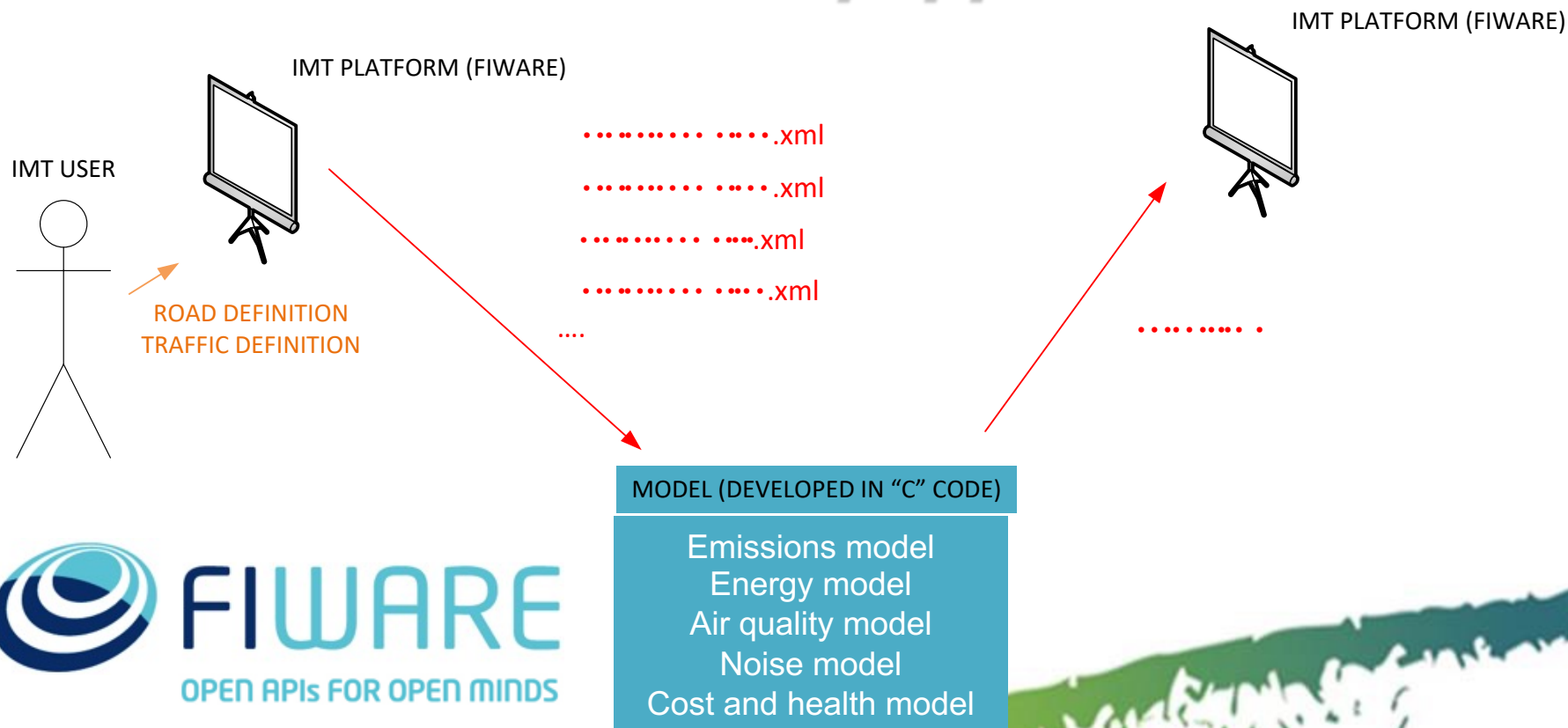
Integrated Modelling Tool (IMT)

**Ολοκληρωμένο Υπολογιστικό Εργαλείο για την αξιολόγηση των
λύσεων κινητικότητας:**

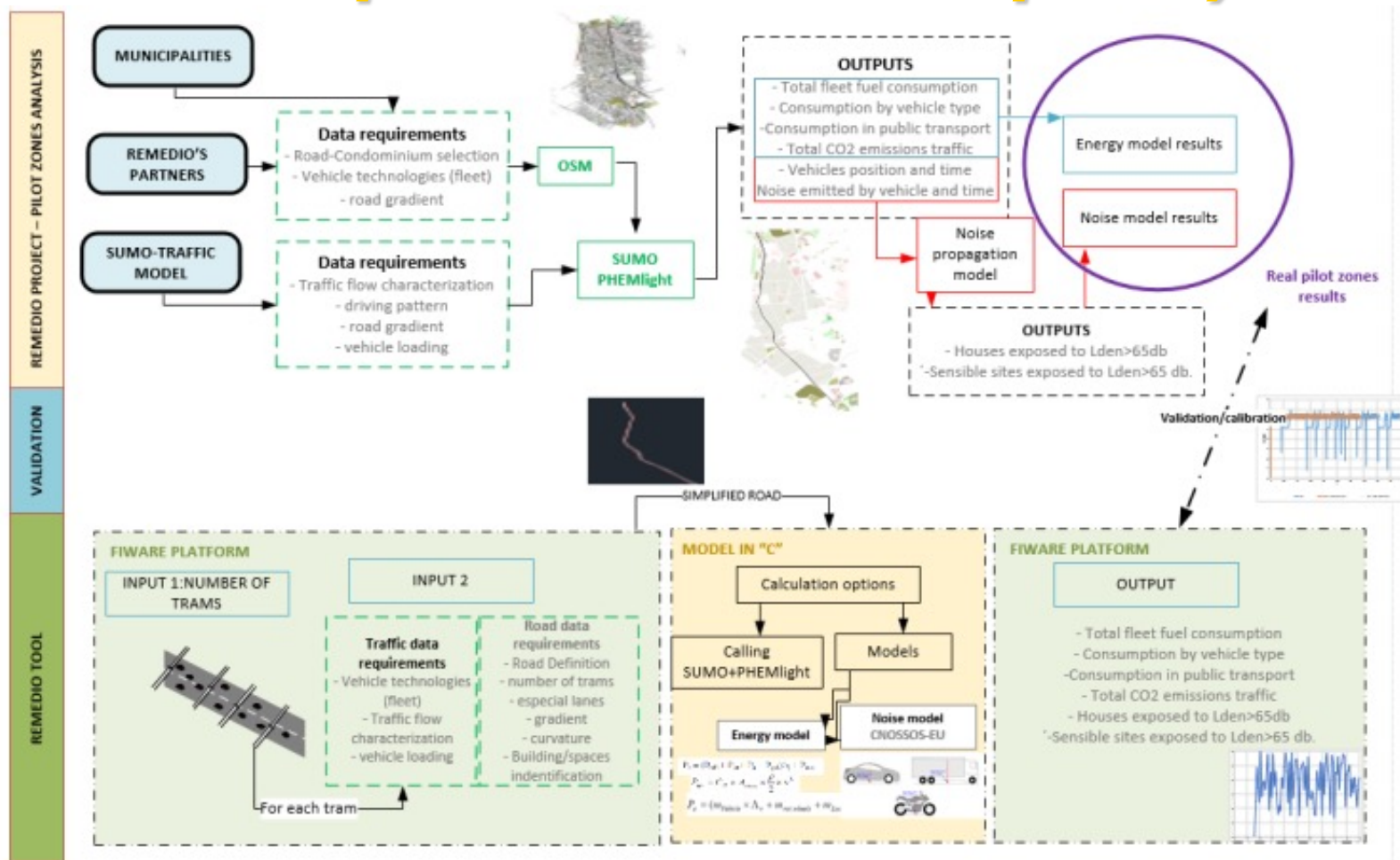
- ✓ ***Εκπομπές ρύπων από τα οχήματα (NO, CO, HC και PM)***
- ✓ ***Ανθρακικό αποτύπωμα (CO₂ εκπομπές)***
- ✓ ***Διασπορά ρύπων στην ατμόσφαιρα***
- ✓ ***Ενεργειακή κατανάλωση/αποδοτικότητα***
- ✓ ***Επίπεδα θορύβου***
- ✓ ***Υγεία / κόστος***



Η Πλατφόρμα

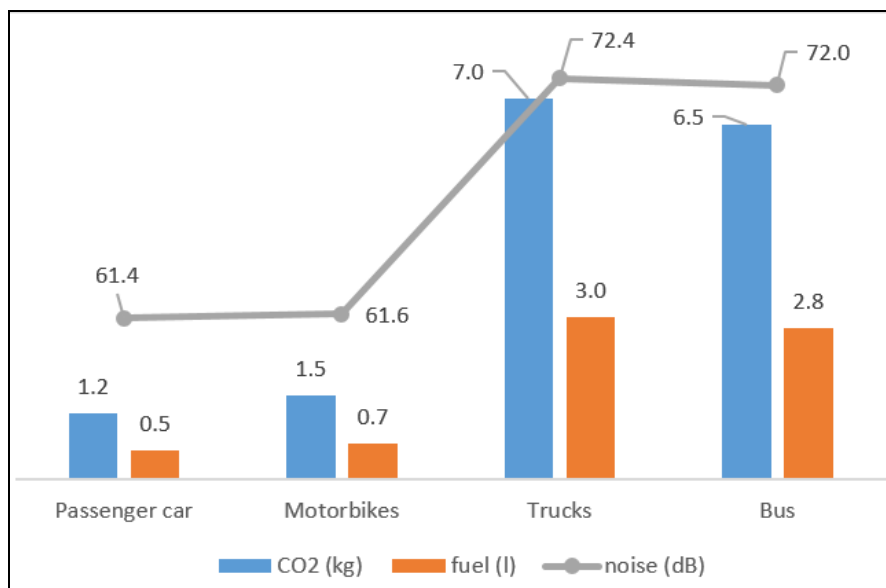


Η Μοντελοποίηση των Λύσεων Χαμηλού Ανθρακικού Αποτυπώματος

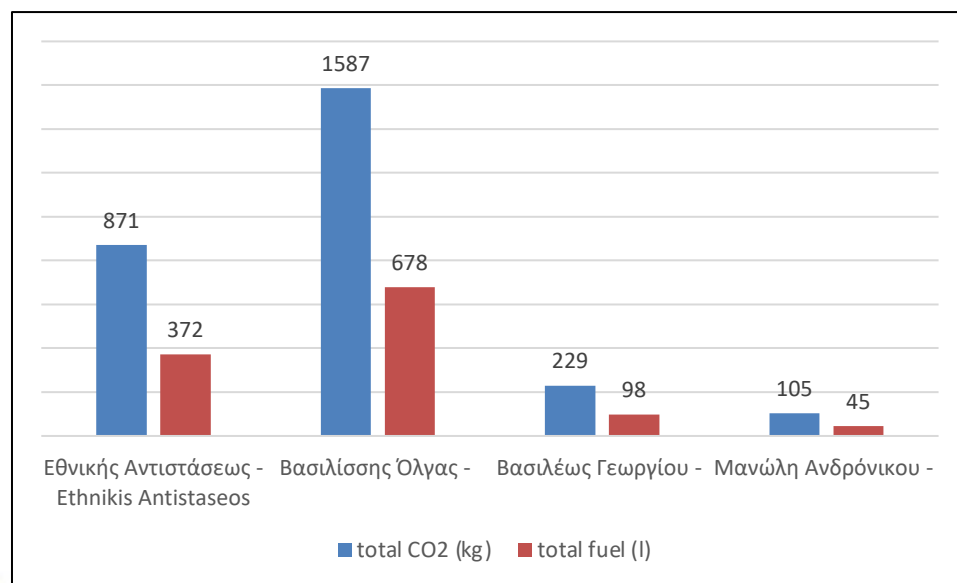


Παράδειγμα

Κατανάλωση Καυσίμου -
CO2 Εκπομπές –
Θόρυβος ανά κατηγορία οχήματος

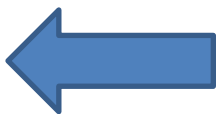


Κατανάλωση Καυσίμου και CO2 Εκπομπές
ανά τμήμα του Άξονα



Συνέργειες – Κεφαλαιοποίηση – Μεταφορά IMT

- **Διοργάνωση Σεμιναρίων – Δικτύωση υπό την Ευθύνη του Εργαστηρίου Φυσικής της Ατμόσφαιρας, Τμήμα Φυσικής, ΑΠΘ.**



Εργαστήριο Μετάδοσης Θερμότητας και Περιβαλλοντικής Μηχανικής, Τμήμα Μηχανολόγων Μηχανικών, ΑΠΘ

LIFE Integrated Project PREPAIR



LIFEINDEXAIR



Ευχαριστώ για την Προσοχή σας!!