



**ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΗ
ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΟΤΑ**

**Η αναγκαιότητα για ένα ενοποιημένο σύστημα
Αστικών Μεταφορών & Υποδομών Κυκλοφορίας
στην Ευρύτερη περιοχή της
Μητροπολιτικής Αστικής Θεσσαλονίκης**

Χρυσόστομος Καλογήρου
Διευθύνων Σύμβουλος

ΜΑΘ ΑΑΕ/ΟΤΑ
Διαδημοτική Εταιρεία των ΟΤΑ α' βαθμού
της ευρύτερης Αστικής Μητροπολιτικής Θεσσαλονίκης

ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ ΣΤΗΡΙΞΗΣ

ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟ & ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ
"ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ 2030"



ΜΕΙΖΟΝΑ
ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ
ΕΔΑΦΙΚΗ ΕΠΕΝΔΥΣΗ
ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΑΣΤΙΚΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Το Θήτα



**μπλε - πράσινη - κόκκινη
ανάπτυξη**

**διαδικασίες ανοιχτής διαβούλευσης &
συμμετοχικού σχεδιασμού**

**ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΣ, ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΣ
& ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΚΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ
για την αστική ανθεκτικότητα και βιωσιμότητα**

**ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΟΛΗΣ
ΕΣΠΑ 2014 - 2022 ***

***με την συμβολή Εθνικών, Περιφερειακών, Δημοτικών,
Επενδυτικών πόρων
& άλλων χρηματοδοτικών μέσων**

**ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΚΟΠΟΥ
ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΥ
ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ**

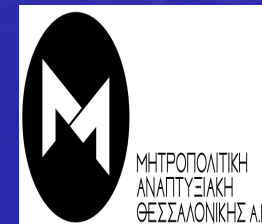
ΕΓΚΥΚΛΙΟΣ Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ & ΕΣΠΑ

ΑΠ: 36396/28- 3- 2017

Οδηγίες για την έγκριση και χρηματοδότηση του ΠΔΕ 2017

**ΜΟΝΑΔΑ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ & ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ**



**ΜΑΘ ΑΑΕ / ΟΤΑ
ΜΟΝΙΜΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗΣ ΣΥΓΚΛΙΣΗΣ**

10 ΑΞΟΝΕΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

1. ΠΑΡΟΧΗ ΨΗΦΙΑΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ & ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΗ

2. ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΑΣΤΙΚΟΥ ΔΟΜΗΜΕΝΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΩΝ : ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΧΩΡΟΥ, ΑΣΤΙΚΕΣ ΑΝΑΠΛΑΣΕΙΣ, ΑΝΑΣΤΡΟΦΗ ΤΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΥΠΟΒΑΘΜΙΣΗΣ - ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΕΣ ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ & ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΧΩΡΟΥ ΚΑΙ ΚΤΙΡΙΩΝ

3. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΑΕΙΦΟΡΙΑ ΦΥΣΙΚΩΝ ΠΟΡΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ... ΓΗ - ΝΕΡΟ - ΑΕΡΑΣ : ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΑΣΤΙΚΟΥ ΠΡΑΣΙΝΟΥ & ΑΣΤΙΚΗΣ - ΠΕΡΙΑΣΤΙΚΗΣ ΥΠΑΙΘΡΟΥ - ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΥΔΑΤΙΝΩΝ ΠΟΡΩΝ - ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ

4. ΒΙΩΣΙΜΗ ΑΣΤΙΚΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ : ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ & ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ

5. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ - ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ

6. ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΜΝΗΜΕΙΩΝ, ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

7. ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ & ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗ, ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΦΑΙΝΟΜΕΝΩΝ ΦΤΩΧΕΙΑΣ, ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΤΟΥ ΚΟΙΝΩΝΙΚΟΥ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥ, ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΕΘΕΛΟΝΤΙΣΜΟΥ, ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΑΝΘΡΩΠΙΝΟΥ ΔΥΝΑΜΙΚΟΥ, ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΕΡΓΙΑΣ, ΣΤΗΡΙΞΗΣ ΤΗΣ ΝΕΟΛΑΙΑΣ & ΤΗΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

8. ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΔΟΜΩΝ - ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ & ΔΙΑ ΒΙΟΥ ΜΑΘΗΣΗΣ, ΔΟΜΩΝ - ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΥΓΕΙΑΣ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΥΓΙΕΙΝΗΣ

9. ΣΤΗΡΙΞΗ ΤΗΣ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ, ΤΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΤΗΣ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΤΗΣ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ & ΤΗΣ ΕΞΥΠΝΗΣ ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΗΣ

10. ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΗ - ΔΙΑΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΑΙ ΔΙΑΒΑΘΜΙΔΙΚΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ, ΥΠΕΡΔΗΜΟΤΙΚΗ ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ

10 + 1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ - ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗ - ΥΠΟΔΟΜΗ - ΕΤΑΙΡΙΚΟΤΗΤΑ ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΕΠΙΠΕΔΩΝ - ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΕΧΝΟΓΝΩΣΙΑΣ - ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΗ ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ

**ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΚΟΠΟΥ
ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΥ
ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ**

**4. ΒΙΩΣΙΜΗ ΑΣΤΙΚΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ :
ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ & ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ**

**10. ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΗ - ΔΙΑΔΗΜΟΤΙΚΗ
ΔΙΑΒΑΘΜΙΔΙΚΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ,
ΥΠΕΡΔΗΜΟΤΙΚΗ ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ**

“Thessaloniki Resilient Mobility System”

**ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΣΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΣΤΗΝ ΕΥΡΥΤΕΡΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ 2017**

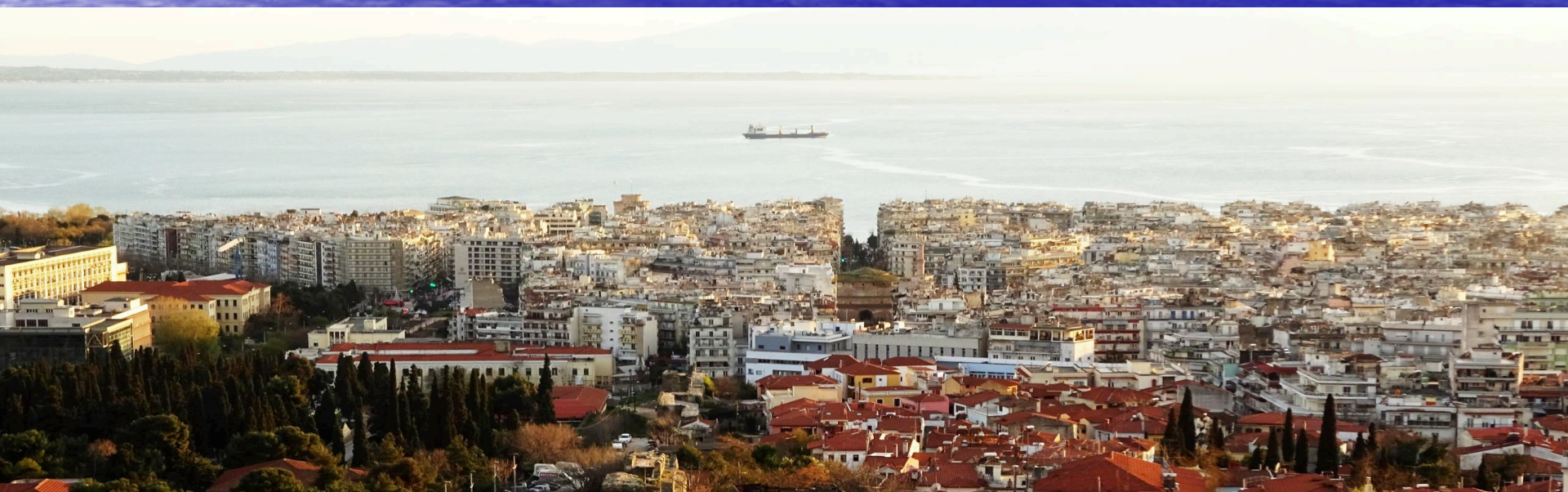
ΣΥΜΦΩΝΟ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ

- **ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΑΑΕ/ΟΤΑ**
 - **ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ**
- **ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ**
- **ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ και ΔΙΚΤΥΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ του ΕΘΝΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΕΡΕΥΝΑΣ & ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ**

100 Resilient Cities pioneered by the Rockefeller Foundation



Το πρόγραμμα 100 Ανθεκτικές Πόλεις (100RC), μια πρωτοβουλία του Ιδρύματος Rockefeller, έχει ως στόχο να βοηθά πόλεις σε όλο τον κόσμο να γίνουν πιο ανθεκτικές απέναντι στις περιβαλλοντικές, κοινωνικές και οικονομικές προκλήσεις τους, υποστηρίζοντας τη συγκρότηση ενός στρατηγικού σχεδιασμού, που περιλαμβάνει όχι μόνο τον κατάλληλο προγραμματισμό για την ανταπόκριση των απρόβλεπτων κρίσεων αλλά και την αποτελεσματική αντιμετώπιση των χρόνιων πιέσεων που φθείρουν τον αστικό ιστό σε καθημερινή ή επαναλαμβανόμενη βάση



ΣΥΜΦΩΝΟ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ

**Ενοποιημένο σύστημα αστικών μεταφορών και
κυκλοφορίας στην ευρύτερη
περιοχή Θεσσαλονίκης :**

- Γενικός σχεδιασμός των συγκοινωνιακών συστημάτων μαζικής μεταφοράς σταθερής τροχιάς με διαλειτουργική σύνδεση τους με τα λοιπά συστήματα αστικών συγκοινωνιών**
- Γενική κυκλοφοριακή θεώρηση του αστικού συστήματος με κυκλοφοριακό ανασχεδιασμό των κρίσιμων αξόνων & μελέτη επιπτώσεων**

Ως **ΜΕΣΑ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΣΤΑΘΕΡΗΣ ΤΡΟΧΙΑΣ**, για την ευρύτερη περιοχή της Θεσσαλονίκης ορίζονται :

- Το υπό κατασκευή **Μετρό Θεσσαλονίκης** το οποίο περιλαμβάνει 9,6 χιλιόμετρα γραμμής με 2 ανεξάρτητες σήραγγες μονής τροχιάς, 13 σύγχρονους σταθμούς με κεντρική αποβάθρα, 18 αυτόματους συρμούς τελευταίας τεχνολογίας, συστήματα αυτόματων θυρών επί των αποβάθρων κάθε σταθμού για καλύτερη εξυπηρέτηση και μέγιστη ασφάλεια του επιβατικού κοινού, δημιουργία αμαξοστάσιου έκτασης 50.000 τμ στην Πυλαία, κατασκευή υπόγειων χώρων στάθμευσης χωρητικότητας 3.700 θέσεων,
- Οι προγραμματισμένες επεκτάσεις του **Μετρό Θεσσαλονίκης**,
- Το **Τραμ Θεσσαλονίκης** που αφορά σε μελλοντική κατασκευή Δικτύου ηλεκτροκίνητου Τραμ ή ανάλογου ελαφρού μέσου σταθερής τροχιάς συμπληρωματικό στο Μετρό. Το συμπληρωματικό αυτό μέσο εκτός του συγκοινωνιακού έργου θα αποδώσει ήπιες αστικές αναπλάσεις στη ζώνη επιρροής του,
- Ο **Δυτικός Προαστιακός Σιδηρόδρομος Θεσσαλονίκης**, που αφορά στην ανακατασκευή και επανάχρηση υφιστάμενου τμήματος μη ενεργού σιδηροδρομικού δικτύου του ΟΣΕ και την κατασκευή νέων τμημάτων, για την λειτουργία προαστιακής σιδηροδρομικής σύνδεσης περιοχών της Δυτικής Θεσσαλονίκης με το Λιμάνι της Θεσσαλονίκης.

Ως **ΛΟΙΠΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ** για την ευρύτερη περιοχή της Θεσσαλονίκης ορίζονται:

- Οι αστικές λεωφορειακές γραμμές
- Η Θαλάσσια Αστική Συγκοινωνία Θεσσαλονίκης
 - Το Δίκτυο των ΚΤΕΛ
 - Το Δίκτυο των ΤΑΞΙ
- Το Δίκτυο των ποδηλατοδρόμων

ΣΚΟΠΟΣ ΤΟΥ ΣΥΜΦΩΝΟΥ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ

Σκοπός του συμφώνου είναι η συνεργασία των φορέων για την προώθηση ενεργειών Διοικητικής, Θεσμικής, Οικονομοτεχνικής, Περιβαλλοντικής, Τεχνικής ωρίμανσης του έργου «Ενοποιημένο Σύστημα Αστικών Μεταφορών και Κυκλοφορίας στην Ευρύτερη Περιοχή Θεσσαλονίκης»

- η από κοινού δράση και ο συντονισμός των φορέων για την προετοιμασία του θέματος όπως αυτό περιγράφεται στο Σύμφωνο, προκειμένου να εξασφαλιστεί χρηματοδότηση της Διοικητικής, Θεσμικής, Οικονομοτεχνικής, Περιβαλλοντικής, Τεχνικής ωρίμανσης του έργου, για τον Σχεδιασμό τη μελετητική ωρίμανση και την υλοποίησή του από Εθνικούς - Συγχρηματοδοτούμενους ή Ευρωπαϊκούς πόρους, με την ένταξη του Ενιαίου Συστήματος Μέσων Μαζικής Μεταφοράς Θεσσαλονίκης ή των επί μέρους τμημάτων του σε Επιχειρησιακά Προγράμματα του ΕΣΠΑ 2014 - 2020 ή άλλα χρηματοδοτικά μέσα της Ελλάδας ή της Ε.Ε.
- η αξιοποίηση των δυνατοτήτων που παρέχουν Προγράμματα Τεχνικής Βοήθειας όπως το «EUROPEAN LOCAL ENERGY ASSISTANCE - ELENA» της Ευρωπαϊκής Επιτροπής & της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων καθώς και άλλα προγράμματα διεθνών οργανισμών όπως αυτά της Παγκόσμιας Τράπεζας και άλλων οργανισμών

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΟΥ ΣΥΜΦΩΝΟΥ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ

η συγκρότηση φακέλου Επιχειρησιακού Σχεδίου (Business Plan) και η υποβολή στην συνέχεια αιτήματος χρηματοδότησης Τεχνικής Βοήθειας σε χρηματοδοτικό μέσο της Ελλάδας ή της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την υλοποίηση ενός Ολιστικού Σχεδίου για την Κινητικότητα την Ανθεκτικότητα, τη Βιώσιμη Ανάπτυξη και τη βελτίωση του επιπέδου διαβίωσης της Θεσσαλονίκης

Για τη σύνταξη του φακέλου Business Plan θα γίνουν ενέργειες για την:

- **Συγκρότηση ολοκληρωμένου αρχικού φακέλου** με συγκέντρωση, ταξινόμηση, αξιολόγηση Διοικητικών Εγγράφων καθώς και συγκέντρωση, ταξινόμηση, αξιολόγηση Τεχνικών κειμένων (τεχνικές εκθέσεις - προκαταρκτικές μελέτες - προμελέτες και γενικότερα μελέτες σε όποιο στάδιο έχουν εκπονηθεί, εγκρίσεις - αδειοδοτήσεις και άλλες διοικητικές πράξεις κλπ), που σχετίζονται άμεσα ή έμμεσα με το θέμα του έργου,
- **Συγκρότηση αρχικού φακέλου Σκοπιμότητας και Βιωσιμότητας** με αξιολόγηση της υφιστάμενης κατάστασης, προκαταρκτική συλλογή στοιχείων που αφορούν στο σύνολο των σχεδιαζόμενων συγκοινωνιακών παρεμβάσεων στα όρια του Πολεοδομικού Συγκροτήματος Θεσσαλονίκης και ταξινόμηση-ιεράρχηση δράσεων με βάση την αναγκαιότητα, με αναλυτική τεκμηρίωση της εφικτότητας των έργων και της ανταποδοτικότητας αυτών

Για τη σύνταξη του φακέλου Business Plan θα γίνουν ενέργειες για την:

- **Συγκρότηση αρχικού φακέλου Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων και Όρων**, με διερεύνηση των επιπτώσεων ενεργειακής εξοικονόμησης και ελάττωσης του ενεργειακού αποτυπώματος, τεκμηρίωση φιλικότητας προς το περιβάλλον και διατύπωση ολοκληρωμένου σχεδίου ενεργειακής πρωτοβουλίας, με αναφορά στην συμπληρωματικότητα του έργου με άλλα υφιστάμενα ή σχεδιαζόμενα συγκοινωνιακά δίκτυα,
- **Συγκρότηση αρχικού φακέλου Προγραμματικού σχεδιασμού και διοίκησης έργου (project management)**,
- **Συγκρότηση αρχικού φακέλου του Έργου με τον Γενικό Σχεδιασμό**, την Τεχνοοικονομική τεκμηρίωση και προσδιορισμό κόστους καθώς και των υποστηρικτικών μελετών. (Project- planning and Development).
- **Συγκρότηση αρχικού φακέλου** θεσμικού πλαισίου, Κοινοτικής Νομοθεσίας (Κανονισμών, Οδηγιών κλπ) καθώς και Εθνικής Νομοθεσίας, (Νόμων, Εγκυκλίων, Υπουργικών Αποφάσεων περί αρμοδιότητας κλπ),

**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ
(του άρθρου 100 του Ν. 3852/2010)**

Μεταξύ :

- της ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

των Δήμων :

- ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
- ΘΕΡΜΑΪΚΟΥ
- ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ
- της «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.»

για το έργο :

**ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΑΣΤΙΚΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ :
ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ
– ΕΚΔΟΣΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΕΩΝ & ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ 5 ΠΡΟΒΛΗΤΩΝ - ΣΤΑΣΕΩΝ**

ΘΑΛΑΣΙΑ ΑΣΤΙΚΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ : Β' ΦΑΣΗ :

**ΕΝΤΑΞΗ του ΕΡΓΟΥ στον ευρύτερο σχεδιασμό με βάση το
ΣΥΜΦΩΝΟ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ για το έργο
"Thessaloniki Resilient Mobility System"
& ΠΡΩΘΗΣΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ ΕΝΤΑΞΗΣ του ΕΡΓΟΥ στο
ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΟ & ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ 2030»**

- 1. ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ με ΠΡΟΣΘΗΚΗ ΝΕΩΝ
ΣΤΑΣΕΩΝ στα ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑ ΟΡΙΑ των ΔΗΜΩΝ ΔΕΛΤΑ -
ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ- ΠΥΛΑΙΑΣ ΧΟΡΤΙΑΤΗ
- ΘΕΡΜΑΪΚΟΥ**
- 2. ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΣΤΗΝ
ΑΦΕΤΗΡΙΑ ΤΟΥ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ (ΣΤΑΣΗ
ΚΟΜΝΗΝΩΝ - ΠΑΛΙΑ ΠΑΡΑΛΙΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ) με ΠΡΟΣΘΗΚΗ
ΗΠΙΑΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΥΠΟΥ DECK**
- 3. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ της ΔΗΜΟΣΙΑΣ
ΥΠΟΔΟΜΗΣ (ΣΤΑΣΕΩΝ)**
- 4. ΣΥΣΤΑΣΗ ΔΙΑΒΑΘΜΙΔΙΚΟΥ ΦΟΡΕΑ για την ΟΡΓΑΝΩΣΗ του
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΕΡΓΟΥ βάσει ΕΜΠΕΙΡΟΓΝΩΜΟΣΥΝΗΣ**
- 5. ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ για την ΑΝΑΔΕΙΞΗ
ΠΑΡΟΧΟΥ του ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΕΡΓΟΥ**

Σύμφωνο Συνεργασίας μεταξύ :

- Του Δήμου Θεσσαλονίκης
- Του Δήμου Κορδελιού - Ευόσμου
- Του Δήμου Παύλου Μελά
- Του Δήμου Αμπελοκήπων - Μενεμένης
- Του Δήμου Δέλτα
- Της Μητροπολιτικής Αναπτυξιακής Θεσσαλονίκης Α.Ε.
- Του ΙΜΕΤ / ΕΚΕΤΑ
- Της ΕΡΓΟΣΕ
- Της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε.

για την ωρίμανση και προώθηση της υλοποίησης του έργου :

ΔΥΤΙΚΟΣ ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

ενώνοντας το κέντρο της πόλης με
την Δυτική Προαστιακή ζώνη της Θεσσαλονίκης

«CITY TRAIN»

**ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ
ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ με**

- ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ & ΕΠΑΝΑΧΡΗΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΕΝΕΡΓΟΥ & μη ΕΝΕΡΓΟΥ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ**
- ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΝΕΩΝ ΤΜΗΜΑΤΩΝ - ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΕΝΔΙΑΜΕΣΩΝ
ΣΤΑΣΕΩΝ & ΤΕΡΜΑΤΙΚΩΝ ΣΤΑΘΜΩΝ στη ΣΙΝΔΟ και το ΛΙΜΑΝΙ,**
- ΔΡΟΜΟΛΟΓΗΣΗ ΔΙΑΘΕΣΙΜΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΤΥΠΟΥ «RAIL BUS»**

& ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ

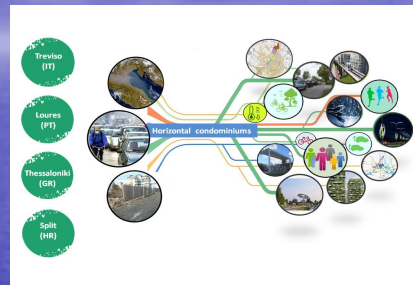
[illegible]

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ
(του άρθρου 100 του Ν. 3852/2010)

Μεταξύ των φορέων :

- **ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΑΔΕ/ΟΤΑ**
- **ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.**
- **ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ & ΔΙΚΤΥΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ του ΕΘΝΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΕΡΕΥΝΑΣ & ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ**
- **ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗΣ ΘΕΑΜΑΤΟΣ & ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ**

Πρόγραμμα Ευρωπαϊκής Εδαφικής Συνεργασίας **REMEDIO**



**"REgenerating mixed - use MED urban communities congested
by traffic through Innovative low carbon mobility sOlutions"**

**"ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΚΑΙΝΟΤΟΜΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΛΥΣΕΩΝ
ΧΑΜΗΛΟΥ ΑΝΘΡΑΚΙΚΟΥ ΑΠΟΤΥΠΩΜΑΤΟΣ ΣΕ ΠΟΛΕΙΣ ΤΗΣ
ΜΕΣΟΓΕΙΟΥ"**

REMEDIO

- ▶ **ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΤΙΚΗ ΔΙΕΡΕΥΝΗΣΗ & ΔΙΑΤΥΠΩΣΗ ΠΡΟΤΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΛΥΣΗ ΚΑΙ ΤΟΥΣ ΟΡΟΥΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΚΟΜΒΟΥ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΑΡΧΕΙΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΕΩΣ ΤΗΝ ΠΛΑΤΕΙΑ ΤΗΣ ΧΑΝΘ ΓΙΑ ΤΗΝ ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗ ΣΥΝΕΧΟΥΣ ΡΟΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ**
- ▶ **ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΣΗ ΠΡΟΣΟΜΟΙΩΣΕΩΝ ΜΕ ΜΟΝΤΕΛΟ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΕ ΜΙΚΡΟΚΛΙΜΑΚΑ & ΣΥΝΤΑΞΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΩΝ ΑΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΛΩΡΙΔΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΜΕΤΑΤΡΟΠΗ ΤΟΥΣ ΣΕ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑΚΟ ΔΙΑΔΡΟΜΟ ΤΑΧΕΙΑΣ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΤΥΠΟΥ "DEDICATED BUS LINES"**
- ▶ **ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΔΗΜΟΣΙΟΤΗΤΑΣ ΜΕ ΣΥΝΕΧΗ ΔΙΑΔΡΑΣΤΙΚΗ & ΣΥΜΜΕΤΟΧΙΚΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ**

ΕΥΧΑΡΙΣΤΩ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΟΧΗ ΣΑΣ

ΧΡΥΣΟΣΤΟΜΟΣ ΚΑΛΟΓΗΡΟΥ

- **ΣΤΕΛΕΧΟΣ της ΜΟΝΑΔΑΣ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ (ΜΟΔ ΑΕ) ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ & ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ**
- **ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ & ΣΥΓΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΟΥΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ στον ΔΗΜΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ**
- **ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ στην ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΑΝΩΝΥΜΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΟΤΑ**