

La strada Ovest diventa green: partono i lavori del bike sharing

IL PROGETTO

TREVISO Iniziano i lavori per la realizzazione della prima postazione del bike sharing in strada Ovest. Si parte dalle Stiore. Complessivamente lungo i cinque chilometri di viale della Repubblica ne sono previste nove. Con un totale di cinquanta biciclette che consentiranno a tutti di spostarsi in modo sostenibile tra le quasi mille attività imprenditoriali che si affacciano sulla stessa strada Ovest e il centro città. L'intero intervento costerà 250mila euro. Soldi che verranno presi dal finanziamento di 326.480 euro arrivato dalla Comunità Europea.

LA PRESENTAZIONE

Ieri il sindaco Giovanni Manildo ha ufficializzato la consegna dei lavori. Le altre otto postazioni verranno realizzate davanti alla banca popolare di Puglia e Basilicata, all'altezza della Banca della Marca, di fronte al Wishing Wells, davanti alla New All Assistance, all'altezza di Divani&Divani, di fronte alla Skoda, davanti al Bom Bol in territorio di Villorba e all'altezza del Centro di Medicina, sempre in territorio di Villorba. L'iniziativa rientra nel programma Remedio. È un progetto ambizioso che mira a far nascere una nuova governance, economica ed energetica, nelle strade più trafficate. In altre parole, gestire la strada Ovest come fosse un "condominio orizzontale". Per questo sarà creata un'associazione ad hoc, chiamata proprio "Strada Ovest", con tanto di logo identificativo.

aperta a tutte le attività che gravitano lungo la via. «In 5 chilometri ci sono quasi mille attività - sottolinea Paolo Pierobon, dirigente del settore Ambiente di Cà Sugana - se ognuna di queste mettesse 10 euro al mese, ad esempio, si potrebbero avere a disposizione oltre 100mila euro in un anno per pagare un energy manager capace di formare un gruppo d'acquisto per avere maggiore potere contrattuale sulla fornitura di energia elettrica e gas».

LA SFIDA

I numeri sono tutt'altro che secondari. La sola strada Ovest consuma 11 milioni di kilowattora all'anno, a fronte dei 350 milioni consumati dall'intera città. Anche per quanto riguarda il traffico le cifre sono elevate. I mezzi in transito ogni giorno,

tra auto e camion, sono più di 20mila. Consumano oltre 10mila litri di benzina al giorno. Ed emettono nell'atmosfera qualcosa come 14.500 metri cubi di rifiuti gassosi, sempre al giorno. Ecco perché la mobilità sostenibile è fondamentale. «La sfida è trasformare la strada Ovest in una strada in classe A - tira le fila Manildo - per questo siamo concentrati sul "condominio orizzontale" e lavoriamo affinché tutti i soggetti privati che si affacciano su questa strada entrino a far parte di una mega-associazione. Noi, come Comune, ci mettiamo del nostro con interventi sul tema della sostenibilità, della ciclabilità e della mobilità sostenibile». «I tempi sono maturi - conclude - oggi l'importanza della strada Ovest è percepita da tutti».

M.F.



Al via il taglio del nastro del primo cantiere aperto del bike sharing