

MANUÁL INTEGROVANÉHO DOPRAVNÍHO SYSTÉMU JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

určeno především pro představitele samospráv,
odbory investic, stavební úřady, projektanty a další subjekty,
jichž se týká provoz veřejné silniční a drážní dopravy

Interreg
CENTRAL EUROPE



SOLEZ

European Union
European Regional
Development Fund



OBSAH

Úvodní informace	2
Integrovaný dopravní systém	3
Změny jízdních řádů	4-6
Rekonstrukce zastávek	7-9
Zastávkový mobiliář	10
Parkoviště Park and Ride, Kiss and Ride	11-12
Uzavírky komunikací	13-14
Informační servis pro občany	15-17
Základní desatero rad	18
Kontakty	19

ÚVODNÍ INFORMACE

Vážená paní starostko, vážený pane starosto,

dovolte mi, abych vám představil publikaci, která vznikla s cílem podpořit zástupce samosprávy a státní správy při rozhodování o organizaci dopravy a investicích v obcích v Jihomoravském kraji.

Při jednání se zástupci obcí, projektanty a dalšími organizacemi se často setkáváme s dotazy týkajícími se změn jízdních řádů, postupů při zřizování nových zastávek, parkovišť P + R, uzavírek komunikací i poskytování informací pro veřejnost. Využili jsme proto příležitosti dané evropským projektem SOLEZ podpořeným z programu Interreg CENTRAL EUROPE a vytvořili jsme pro vás informační balíček s odpověďmi na nejčastější dotazy.

Společnost KORDIS JMK, a.s. byla zřízena Jihomoravským krajem a Statutárním městem Brnem za účelem koordinace všech druhů veřejné dopravy v Jihomoravském kraji. Jsme proto pro Vás hlavním partnerem ve výše uvedených oblastech.

Při psaní této publikace jsme se snažili být co nejvíce struční a konkrétní. Neklademe si za cíl přesně vyložit platné předpisy a legislativu, ale spíše popsat používané postupy a pravidla.

Věřím, že brožurka bude nápomocná jak vám, tak i vašim kolegům.

V případě dalších dotazů se na nás můžete kdykoli obrátit.




Ing. Jiří Horský
ředitel společnosti



Na provoz IDS JMK přispívá
Jihomoravský kraj,
Statutární město **Brno** a obce
Jihomoravského kraje.

jihomoravský kraj

B | R | N | O

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje (IDS JMK) zahrnuje téměř veškerou osobní místní a regionální dopravu v našem kraji s určitými přesahy do sousedních krajů a států.

V celém kraji platí jednotný tarif stanovovaný objednateli veřejné dopravy na linkách IDS JMK (Jihomoravský kraj a města s městskou dopravou).

Společnost KORDIS JMK (zkráceně KORDIS) systém koordinuje, navrhuje síť linek, jízdní řády, provádí kontrolu plnění smluv dopravci i přepravní kontrolu.

Prostřednictvím centrálního dispečinku řídí provoz a hlídá návaznosti a v neposlední řadě zajišťuje jednotné kontaktní místo pro všechny cestující v kraji – ať už na telefonu **5 4317 4317** nebo prostřednictvím webových stránek **www.idsjmk.cz** či emailu: **info@kordis-jmk.cz**.

Dopraci pak zajišťují dopravu dle jízdních řádů připravených společnostmi KORDIS a schválených Jihomoravským krajem případně dalšími městy.

MĚSTSKÉ DOPRAVY V IDS JMK

V rámci IDS JMK jsou zaintegrované městské dopravy v následujících městech:

- Adamov
- Blansko
- Brno
- Břeclav
- Bystřice nad Pernštejnem
- Hodonín
- Kyjov
- Vyškov
- Znojmo



ZMĚNY JÍZDNÍCH ŘÁDŮ

Nejčastější nejasnosti a dotazy občanů i u představitelů obcí se týkají jízdních řádů.

V Jihomoravském kraji platí, že jízdní řády pro regionální autobusy a pro vlaky objednané Jihomoravským krajem vytváří KORDIS. Po schválení Jihomoravským krajem a na železnici po zapracování do celosíťového železničního jízdního řádu Správou železniční dopravní cesty, státní organizací, KORDIS tyto jízdní řády zadává dopravcům. Jízdní řády linek městské dopravy v Brně si po nastavení základních pravidel KORDISem a schválení městem Brnem zpracovává Dopravní podnik města Brna sám.

Obdobně v dalších městech s městskou dopravou spolufinancovanou těmito městy mají hlavní slovo samosprávy těchto měst a jízdní řády jsou nastaveny dle jejich potřeb.

V případě potřeby upravit jízdní řád je nejlepší se ozvat ihned, když potřeba vznikne.

KORDIS JMK připomínky postupně zpracovává a pokud lze změnu provést, obvykle je zapracována k příslušnému celostátnímu změnovému termínu.

Nejdůležitějším změnovým termínem je každoročně polovina prosince, kdy dochází v rámci celé Evropské unie ke změnám vlakových i autobusových jízdních řádů, u nás i ke změně jízdních řádů brněnské městské dopravy. Další termíny, kdy mohou být realizovány úpravy železničního jízdního řádu, jsou pak začátek března, června a září.

Aby bylo možné změnu jízdního řádu zapracovat, je nutné, aby na KORDIS dorazil požadavek v případě autobusové dopravy aspoň dva měsíce před změnovým termínem – obvykle tedy do konce září. Obce obsluhované železnicí obvykle v červnu obdrží email od Krajského úřadu Jihomoravského kraje, v němž je zveřejněn „Návrh železničního jízdního řádu na další rok“ a stanoven termín pro podání připomínek.

TIP NA JÍZDENKU

PŘENOSNÉ JÍZDENKY

Cestují pracovníci vaší obce často do okolí? Střídají se při tom? Pořídte jim přenosnou jízdenku!

S jednou přenosnou roční jízdenkou mohou jezdit v předplacených zónách různé osoby podle potřeby.

Např. roční přenosná jízdenka pro 2 zóny - 6100 Kč.

Koupíte na vlakových nádražích.

ZMĚNY JÍZDNÍCH ŘÁDŮ

Je třeba upozornit, že Jihomoravský kraj a KORDIS mohou ovlivnit pouze jízdní řády osobních a spěšných vlaků. Jízdní řády rychlíků a dalších vlaků dálkové přepravy stanovuje Ministerstvo dopravy případně samotní dopravci. I když Jihomoravský kraj požadavek obce podpoří, většinou k němu Ministerstvo dopravy nepřihlédne. Ministerstvo dopravy ve většině případů nemění svůj záměr a např. požadavky na další místa zastavení vlaků dálkové dopravy převážně zamítá.

Co se týče autobusových linek, je úpravu jízdního řádu možné provést rychleji. V případě kritického problému lze změnu provést i do měsíce od vzniku požadavku. Čas potřebný na změnu je dán legislativou, nutnými mechanismy projednání a schválení a postupy pro aktualizaci dotčených jízdních řádů.

V případě uzavírek komunikací nebo oprav železničních tratí jsou připravovány výlukové jízdní řády, které lze operativně modifikovat dle nastalé situace.

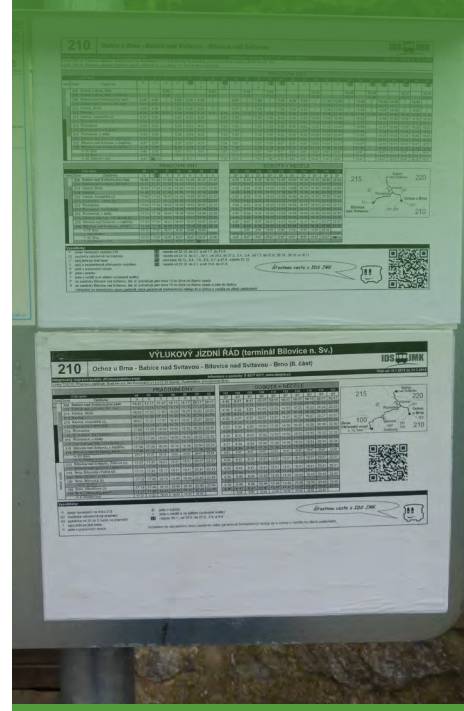
Pokud změnu jízdního řádu požaduje občan, obvykle mu doporučujeme, aby svůj požadavek projednal nejdříve se svou obcí. Každá změna totiž může působit na část cestujících pozitivně a na jiné cestující negativně. Proto je tedy lépe, když obec sama posoudí, zda je nastolený požadavek oprávněný či nikoli. Názor obce je pak pro nás směrodatný. V některých případech je dokonce třeba dosáhnout shody více obcí, které jsou na trase dotčené linky.

JÍZDNÍ ŘÁDY VÝLEP NA ZASTÁVKY

Výlep jízdních řádů IDS JMK na jednotlivé zastávky zajišťují přímo autobusoví dopravci.

Pokud zjistíte, že jízdní řád na zastávce chybí nebo je poškozen, kontaktujte nás na emailu info@kordis-jmk.cz. Poté neprodleně zajistíme nový výlep.

Pro obyvatele vaší obce můžeme dodat také informační materiály, které se vylepují na zastávky (ceník jízdného, plánky IDS JMK, základní informace o cestování). Napište nám opět na email info@kordis-jmk.cz.



ZMĚNY JÍZDNÍCH ŘÁDŮ

Co se týče rozsahu dopravy, Jihomoravský kraj poskytuje obcím množství spojů definované krajskými standardy. Pokud má obec zájem zavést nad rámec poskytovaných spojů nový spoj (populární jsou zejména noční odjezdy z Brna), tuto možnost má, ale musí uhradit rozdíl mezi náklady na tento spoj a průměrnými tržbami v oblasti.

Požadavky na změny můžete komunikovat se svými dosavadními partnery na KORDIS.

Pokud jste s námi ještě nekomunikovali, využijte prosím oficiální email info@kordis-jmk.cz.

Váš konkrétní požadavek bude kompetentnímu pracovníkovi společnosti ihned předán.

Shrnutí:



- Požadavky na změny jízdních řádů je nejlepší předávat hned po vzniku požadavku.
- Aby bylo možné změnu autobusového jízdního řádu zpracovat v rámci každoročního změnového termínu, je třeba požádat do konce září.
- Požadavky na změny směřujte buď na email info@kordis-jmk.cz nebo přímo kontaktnímu pracovníkovi KORDIS JMK.

JÍZDNÍ ŘÁDY

Aktuální výlepové jízdní řády si mohou občané vaší obce stáhnout na oficiálním webu www.idsjmk.cz v sekci jízdní řády.



REKONSTRUKCE ZASTÁVEK A ZŘIZOVÁNÍ NOVÝCH ZASTÁVEK

S rozšiřováním obcí a novou výstavbou často vzniká potřeba nové zastávky. Obcím doporučujeme, aby již při jednání s investory požadavek na zajištění veřejné dopravy do dané lokality vznášely. Developer často tvrdí, že všichni majitelé nových domků budou dostatečně finančně zajištěni, aby si mohli dovolit dopravu automobilem. Často však neuvede, že během několika let bude určitě nutné zajistit dopravu dětí do škol a po dalších letech dopravu seniorů k lékaři. V dané době již developer ani nemusí existovat a představitelé obce budou muset řešit požadavky občanů na zřízení nové zastávky. To už často nebude možné nebo jen za cenu dodatečných vysokých nákladů, které ponese obec. Při realizaci zastávky současně s novou výstavbou jsou náklady obvykle minimální.

Občané se domnívají, že pro zřízení nové zastávky stačí oslovit KORDIS nebo dopravce. To bohužel není pravda. Pro zřízení každé zastávky platí velmi striktní pravidla.

Nová zastávka může být dle zákona 111/1994 Sb. v platném znění zřízena jen stanovením místní úpravy provozu úřadem příslušným pro jeho stanovení.

Zřizovaná zastávka musí splňovat příslušné normy – zejména musí být vybavena nástupištěm o definovaných parametrech. Zastávky zřizují obvykle obce.

Pro vznik nové zastávky je nutné, aby obec nechala zpracovat příslušnou projektovou dokumentaci, získala její schválení od pověřeného dopravního úřadu a následně vybudovala nástupiště s dopravní značkou dle krajského standardu. Následně musí proběhnout výše uvedené stanovení místní úpravy provozu.

Teprve pak může KORDIS zastávku zařadit do jízdního řádu a dopravce na ní může začít zastavovat.

Stávající zastávky, které vznikly podle dřívější legislativy, požadavky na existenci nástupiště a dodržení příslušných norem až do jejich případné rekonstrukce či modernizace plnit nemusí.

OZNAČNÍKY

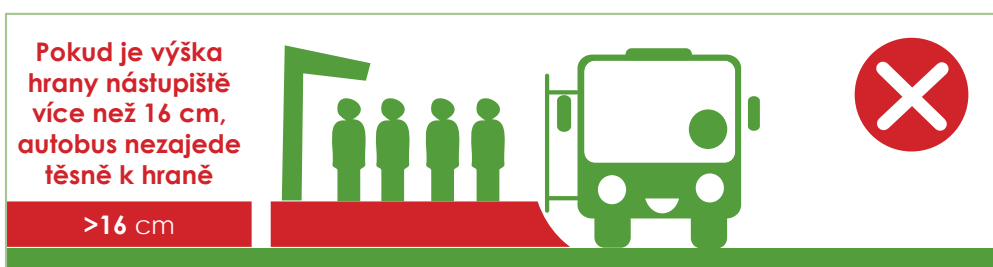
Ukázka špatné a správné hlavy označnicku.



REKONSTRUKCE ZASTÁVEK A ZŘIZOVÁNÍ NOVÝCH ZASTÁVEK

Základním pravidlem, které je nutné při realizaci nové či rekonstrukci stávající zastávky dodržet, je požadovat výšku obrubníku 16 cm nad vozovkou.

Aktuální vyhláška 398/2009 Sb. vyžaduje výšku nástupiště 20 cm (mimo změn dokončených staveb), z této výšky je možné udělit výjimku a umožnit výšku nástupiště 16 cm. Při výšce nástupiště 20 cm autobusy většinou nemohou na takové zastávce otevřít dveře. Drhnou o obrubník. Musí proto zastavit tak, že mezi nástupištěm a dveřmi autobusu je určitá proluka nebezpečná pro hůře pohyblivé občany.



Druhým požadavkem, který by měla obec na projektanta vždy přenést, je osazení zastávky obrubníky kasselského typu, které umožňují co nejtěsnější najetí autobusů k nástupišti.

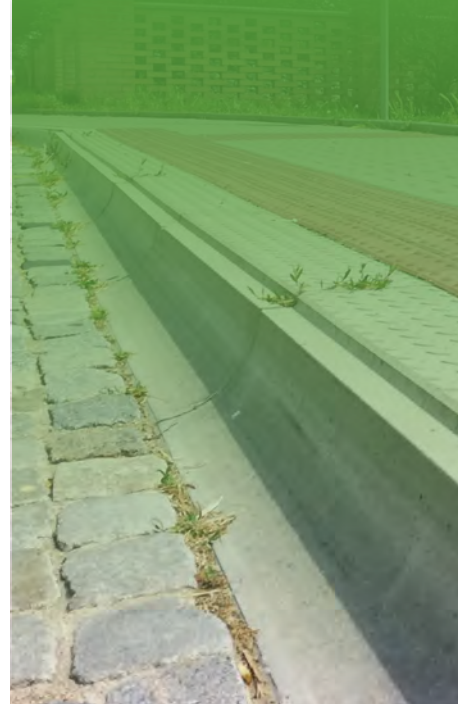
Třetím požadavkem je zajištění dostatečného prostoru před i za zastávkou, aby autobusy mohly bezproblémově do zastávky najíždět.

Projektanti dnes často projektují zastávky a zálivy na hranici norem a často jen pro autobusy o délce 12 m. Běžná délka autobusu dnes činí 12,5 metrů. Následně jsou zejména starší občané a matky s kočárky nespokojeni s tím, že autobus nezajede k hraně nástupiště. Doporučujeme požadovat, aby projektant jakoukoli rekonstrukci zastávky nebo novou výstavbu konzultoval s KORDIS, který mu sdělí i předpokládaný počet autobusů na zastávce a délky autobusů, s nimiž má projektant počítat. Zastávka by měla být projektována vždy pro délku autobusu minimálně 13 metrů.

KASSELSKÝ OBRUBNÍK

Prefabrikované obrubníkové dílce jsou tvarovány tak, že zasahují i do okraje vozovky zastávky a tvoří v ní žlábek, který vede kola autobusu co nejbližší k nástupní hraně. Samotná nástupní hrana je zaoblena tak, aby odvalováním kola nedocházelo k poškozování pneumatik. Tato úprava má usnadnit, aby autobus mohl bezpečně zajet co nejtěsněji k hraně nástupiště.

Autobus může zajet těsně k nástupišti a usnadní výstup a nástup například osobám se sníženou pohyblivostí (hlavně osob na invalidních vozících, starším lidem atd.) i cestujícím s kočárky, ale urychlí i odbavování ostatních cestujících.



REKONSTRUKCE ZASTÁVEK A ZŘIZOVÁNÍ NOVÝCH ZASTÁVEK

Na druhou stranu lze konzultací s KORDIS vyřešit i problémy s vjezdy do domů a usnadnit projektování - např. vyřešit problematické vjezdy do domů, apod. Regionální autobusy jsou pouze dvoudveřové, projektant proto nemusí dodržet nástupiště v celé délce autobusu. Může jej navrhnout jen na délku dvou dveří.

Není výjimečné, že při rekonstrukci nebo i výstavbě nových dochází k osazení nesprávného dopravního značení.

V celém Jihomoravském kraji musí být na zastávky IDS JMK instalovány výhradně dopravní značky IJ4a nebo IJ4b dle vzoru IDS JMK.

Tento vzor znají všichni dodavatelé dopravního značení v našem kraji. Pokud je zastávka osazena nesprávnou značkou, často bývá problémem přinutit dodavatele k výměně za správnou.

S tím souvisí i to, že značky zastávek jsou v Jihomoravském kraji v majetku dopravců. Stavební firmy často označnick v rámci rekonstrukce zlikvidují a dopravci se pak marně domáhají náhrady škody.

Prosíme, aby váš stavební dozor na tuto oblast dohlédl a zastávku vybavenou nesprávnou dopravní značkou nepřebíral.

Také prosíme, aby byly značky zastávek umísťovány ve vzdálenosti aspoň 80 cm od hrany komunikace. Pokud jsou blíže, autobusy o ně zavadí zpětnými zrcátky nebo nemohou zastavit u hrany nástupiště.

Shrnutí:



- Při jednání s developery je třeba požadovat vybudování zastávek, pozdější výstavba je často komplikovaná.
- Pokud se jedná o zastávku linky IDS JMK, požadovat výšku nástupiště 16 cm, instalaci obrubníků kasselského typu, značku zastávky ve standardu IDS JMK a větší prostor před a za zastávkou.
- Požadovat po projektantech i stavebních firmách, aby rekonstrukce či výstavbu nových zastávek konzultovali se společností KORDIS.

OZNAČNÍKY



ZASTÁVKOVÝ MOBILIÁŘ

Zastávkový mobiliář může zahrnovat:

- zastávkový přístřešek,
- lavičku,
- odpadkový koš,
- vhodné osvětlení celé zastávky případně přístřešku,
- další zařízení sloužící pro cestující.

V Jihomoravském kraji platí, že o autobusové zastávky včetně mobiliáře až na velká autobusová nádraží a výjimečné případy pečují obce.

Ani KORDIS ani Jihomoravský kraj nemá finanční možnosti tuto oblast řešit.

V případě, že obdržíme stížnost občana na konkrétní zastávku, vždy jej odkazujeme na příslušnou obec či městskou část.



MOBILIÁŘ

Doporučujeme využívat mobiliář, který je odolný proti vandalismu a povětrnostním podmínkám.

V současné době existuje již řada výrobců, kteří podobný mobiliář dodávají a jsou schopni nabídnout jeho různě odolné varianty.



PARKOVIŠTĚ P+R

Díky velkému pochopení obcí a možnosti získání dotací v posledních letech vzniká v Jihomoravském kraji větší počet parkovišť P+R.

Jejich hlavní funkcí je umožnit občanům dané obce (případně i okolních obcí) dojezd automobilem na významný přestupní uzel na vlak či autobus a pokračování jízdy obvykle do Brna linkou IDS JMK. Odpadá tak problém s hledáním parkování v Brně. Existují i parkoviště K+R (Kiss and Ride - pro rychlé vyložení cestujících) nebo B+R (Bike and Ride - parkoviště pro kola).

Tato parkoviště by měla být umísťována co nejbližší přístupům k zastávkám či na nástupiště. Větší vzdálenost prodlužuje přestupy a případné zájemce odrazuje.

KORDIS budování P+R v Jihomoravském sleduje a rozvíjí. S přispěním zdrojů z projektu SOLEZ spolufinancovaného z programu Interreg CENTRAL EUROPE vytvořil mobilní a webovou aplikaci zobrazující parkoviště P+R v kraji (www.idsjmk.cz/zaparkuj).

Ve městě Blansku ve spolupráci s Centrem dopravního výzkumu KORDIS vybudoval pilotní systém měřící vytíženost parkoviště. Tato informace se přenáší přímo do mobilní aplikace a řidiči tak mají přehled o tom, zda je parkoviště ještě volné nebo mají hledat místo k zaparkování jinde.



Přestupní uzel Česká - Lelekovice

ZAPARKUJ A JEĎ



Mobilní aplikace „IDS JMK Zaparkuj a jeď“ zobrazuje podrobné informace o parkovištích a parkovacích plochách využitelných jako P+R - místa pro zaparkování vozidla a přestup na veřejnou dopravu.

Doplněny jsou nejbližší odjezdy linek IDS JMK z těchto parkovišť, provozní doby a ceny.

Pro vybraná parkoviště zobrazuje i aktuální vytíženost.

Netrapte se v zácpách, zaparkujte vozidla na P+R a pokračujte do Brna vlakem či autobusem. Pohodlněji, levněji a rychleji.



PARKOVIŠTĚ P+R

Pokud ve své obci na přestupním uzlu zvažujete výstavbu parkoviště P+R, doporučujeme vám požádat projektanta, aby do projektu zahrnul požadavek na instalaci těchto měřících zařízení kompatibilních s aplikací provozovanou KORDIS. I vaši občané pak budou mít přehled o vytížení parkoviště ve vašem přestupním uzlu.

Náklady na běžné parkoviště P+R se dvěma vjezdy se pohybují kolem částky 300.000 Kč.

Provoz je bezúdržbový, čidla jsou zavrtána do vozovky (malými vývrty o průměru cca 10 cm) a jsou osazena baterií, která vydrží až 5 let. Poté je možné čidla vyměnit. Jediným nákladem je napájení translátoru, který z čidel přebírá data a předává je do centrály. Toto zařízení je vybavené baterií a lze tedy napájet jen prostřednictvím veřejného osvětlení.



Shrnutí



- Přípravu P+R doporučujeme konzultovat s KORDIS.
- Stávající i nová parkoviště P+R doporučujeme vybavit zařízením měřícím vytížení parkoviště s napojením na aplikaci provozovanou KORDIS JMK.

TIP NA PŘÍSTŘEŠEK

U zastávkové přístřešky doporučujeme zvolit takovou variantu, aby cestující i řidič na sebe během příjezdu autobusu vzájemně viděli.

Boční strana přístřešku by měla být z průhledného materiálu.



UZAVÍRKY KOMUNIKACÍ

Velkým problémem veřejné dopravy jsou uzavírky komunikací. Způsobují nespokojenost občanů, zvýšení nákladů na veřejnou dopravu a zbytečné změny jízdních řádů. Musí se však provést.

Zatímco o uzavírkách komunikací spravovaných Ředitelstvím silnic a dálnic či Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje se dozvíme obvykle včas, problémy občas nastávají s uzavírkou místních komunikací spravovaných obcemi.

Proto vás chceme požádat o spolupráci a o hlášení plánovaných uzavírek vámi spravovaných komunikací.

Další záležitostí je překračování sjednané doby uzavírky stavebními firmami. I proto je dobré se včas (tzn. ještě před výběrem dodavatele) s námi spojit a dohodnout se, zda by nebylo vhodné do zadávacího řízení na realizaci zakázky dát přísnější požadavky na její plnění.



Uzavírka komunikace u Adamova

RADY PRO VÁS

Plánujete uzavírku komunikace ve vaší obci? Jezdí po ní linky IDS JMK? Nemusíte tuto skutečnost projednávat se všemi dopravci. Stačí uzavírku nahlásit na KORDIS.

Následně je možné zajistit např. umístění přenosného označníku



UZAVÍRKY KOMUNIKACÍ

Problémové jsou i případy, kdy obec připraví kulturní nebo společenskou akci a bez upozornění uzavře komunikaci, po níž je zajištěna doprava linkou IDS JMK. Dochází k nepříjemným situacím nejen pro řidiče, ale i pro cestující právě z vaší obce.

Děkujeme, že nás informujete s dostatečným časovým předstihem.

Shrnutí



- Při přípravě stavby na místní komunikaci, po které jezdí veřejná doprava, se prosím spojte s KORDIS a dohodněte se na podrobnostech.



Uzavírka komunikace - obec Lipůvka

RADY PRO VÁS

Plánujete kulturní nebo společenskou akci, během níž budete uzavírat vaše náměstí či komunikace? Prosím, nahlašte tuto skutečnost na KORDIS včas, aby bylo možné připravit příslušná opatření, zvážit nutnost posílení spojů a případně o akci informovat veřejnost.

Společnost KORDIS JMK spolupracuje s obcemi při významných akcích. Pracovníci jako dispečeri koordinují provoz autobusů. Spolupracujeme také během společenských akcí jako je Evropský týden mobility.



Často se ze strany obcí i občanů setkáváme s požadavky na instalaci tzv. **chytrých zastávek**. Jejich nejdůležitější součástí jsou informační panely zobrazující odjezdy spojů v reálném čase (tzn. včetně aktuálních zpoždění) a současně umožňují upozorňovat na chystané výluky, změny v dopravě a aktuální dopravní situaci.

Tato zařízení podléhají tzv. certifikaci ze strany KORDIS. Ten kontroluje jejich kompatibilitu s dalšími existujícími systémy. Při přípravě každého projektu zaměřeného na instalaci chytrých zastávek je proto dobré si přímo u KORDIS ověřit, zda je navržené řešení vhodné a využitelné v IDS JMK. Možností je celá řada.

Ve všech případech je však nutné počítat se zřízením odběrného místa elektrické energie s příslušným odběrným / měřícím bodem, provozovaným obcí. Dodavatelé zatím nedisponují takovou technologií, která by umožňovala provoz systémů nezávisle na elektrické síti, případně jsou takové systémy velmi drahé a náročné na prostor a údržbu (solární články, bateriový provoz).

Pro základní informaci o odjezdech příslušných spojů IDS JMK ze zastávek či uzlů slouží stacionární venkovní LED panel o třech nebo pěti řádcích (matice 160x30 nebo 160x50).

Elektronické panely (ELPy) zobrazují nejbližší odjezdy z příslušných zastávek včetně příslušných odchylek oproti jízdnímu řádu, nástupišť, nízkopodlažnosti vozidel, času, datu, teplotě a textová sdělení o plánovaných a mimořádných výlukách a opatřeních.

Řazeny jsou jednotně z centrálního dispečinku IDS JMK na KORDIS. ELP je certifikován pro slabozraké a nevidomé, je vybaven akustickým majáčkem a čtecím zařízením panelu. ELP je v provedení anti-vandal a je možné ho umístit samostatně na sloup, stojan zastávky či na budově. Vzhledem k rozměrům panelu není nutné stavební povolení.

ELP je možné rozšířit o Wi-Fi připojení pro cestující a kameru pro hlídání případného útoku vandalem na příslušný panel a monitoring nejbližšího okolí zastávky.

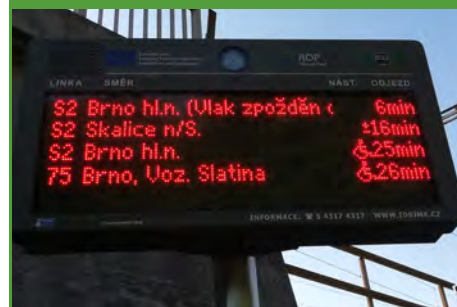
Orientační cena pětiřádkového zařízení na jednu zastávku činí cca 180.000 Kč včetně instalace a sloupu. Při větším objemu zakázky cena odpovídajícím způsobem klesá.

ELPY

Elektronické informační panely mají tyto funkce:

- zobrazují aktuální odjezdy vozidel
- umožňují monitorování prostoru zastávky
- umožňují zobrazovat aktuální informace o výlukách a změnách v dopravě cestujícím.

Pravidelný servis panelů provádí pracovníci společnosti KORDIS JMK. Snižují se tak provozní náklady a zkracuje se rychlost opravy.



Provoz ELPu vyžaduje speciální SIM kartu s propojením na KORDIS s roční úhradou nákladů cca 3000 Kč. V částce je zahrnut také nepřetržitý dohled a 1x ročně profylaktický servis. Reálná životnost těchto zařízení je velmi dlouhá. V současné době KORDIS provozuje i 14 let staré ELPy.

Vedle standardních řešení ve formě ELPů KORDIS nabízí i cenově výhodnější řešení. Jedná se o zobrazovací zařízení (monitor) ve spojení s klasickým počítačem nebo o dotekový informační kiosk. Případně může být počítač integrován přímo do monitoru. Zařízení je provozováno na operačním systému Windows s pevným připojením k internetu. KORDIS dodává zdarma pouze speciální software, který zajišťuje zobrazení nejbližších odjezdů obdobně jako ELPy.

Výhodou těchto zařízení je možnost zobrazování reklamních informací jak z provozu IDS JMK, tak obecní informace ve smyčce.

V případě použití informačního kiosku navíc cestující může prohlížet i další informace z provozu IDS JMK, vyhledávače spojení, turistické informace a vybrané webové stránky včetně obecních.



Pracovníci centrálního dispečinku IDS JMK

CENTRÁLNÍ DISPEČINK IDS JMK

V každém IDS by měl existovat subjekt, který se postará o vzájemnou koordinaci jednotlivých dispečinků a předávání informací cestujícím.

Centrální dispečink IDS JMK (zkráceně CED) funguje od roku 2005.

Hlavním důvodem vzniku CED byla nutnost zajistit jízdním řádem garantované návaznosti mezi spoji.

V provozu je nonstop během celého roku.

Plní zejména tyto úkoly:

- *operativně řídí veřejnou dopravu v Jihomoravském kraji*
- *poskytuje informace cestujícím.*
- *zajišťuje posílení spojů*
- *spolupracuje se složkami IZS*
- *spolupracuje s ostatními dispečinky dopravců*

INFORMAČNÍ SERVIS PRO OBČANY

Nevýhodou těchto zařízení je nutnost umístění do vnitřních prostor, nižší stupeň odolnosti proti vandalům a kratší životnost. Reálná životnost je odhadována na 5 let a v podstatě je závislá od zastarání příslušného PC, LCD obrazovky a SW vybavení.

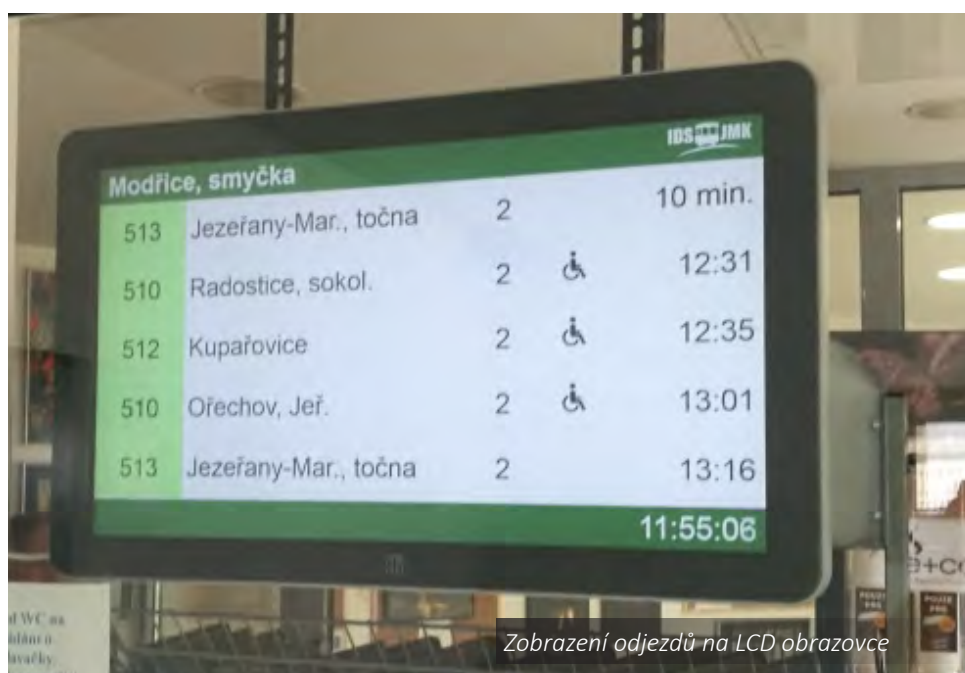
Pokud byste měli zájem o jedno z uvedených řešení, obraťte se prosím na náš email info@kordis-jmk.cz.

Snažíme se sbírat požadavky obcí. Pokud by se podařilo získat více požadavků, lze zejména na první exteriérové řešení ELP vypsat větší zakázku a snížit tak cenu.

Shrnutí



- Pro informování občanů o odjezdech spojů na zastávkách lze využít informační panely - buď jako vandaluvzdorné řešení pro exteriéry nebo levné řešení pro interiéry. V případě zájmu lze kontaktovat KORDIS a dohodnout se na dalším postupu.
- Nereflektujte na řešení nabízená firmami, které nedisponují certifikátem KORDIS. Takové zařízení nebude zobrazovat informace o aktuálních zpožděních vozidel.



Zobrazení odjezdů na LCD obrazovce

INFORMAČNÍ EMAILY NEWSLETTER

Na www.idsjmk.cz se můžete bezplatně přihlásit k odběru informací z dopravy z celého Jihomoravského kraje.



- zdarma
- do emailové schránky
- přibližně 1x týdně

ZÁKLADNÍ DESATERO RAD

01.	Kulturní akce s uzavírkou komunikace	O připravované kulturní akci s nutnou uzavírkou komunikace s provozem veřejné dopravy nebo s nutným přesunem zastávek informujte s dostatečným časovým předstihem na info@kordis-jmk.cz.
02.	Velká kulturní akce	Upozorněte na tuto akci včas (aspoň 2 měsíce předem) na info@kordis-jmk.cz. KORDIS prověří nutnost dopravních opatření (posílení dopravy, apod).
03.	Úpravy komunikace s provozem autobusů	Při přípravě opravy či rekonstrukce komunikace doporučte projektantovi, aby záměr konzultoval s KORDIS. Před zahájením prací informujte KORDIS na email info@kordis-jmk.cz.
04.	Chceme pořídit panel s odjezdy linek	Poradte se s KORDIS. Rádi doporučíme nejvýhodnější technickou a ekonomickou variantu informačního panelu.
05.	Chceme změnit jízdní řád	Pokud chcete upravit jízdní řád linek IDS JMK , pošlete prosím podnět na email info@kordis-jmk.cz. Doporučujeme nejdříve změny jízdního řádu projednat s občany obce.
06.	Chceme zřídit novou zastávku	Obec musí nejprve zřídit novou zastávku dle platných právních předpisů včetně stanovení dopravního značení. Až poté ji může KORDIS zařadit do jízdních řádů. Doporučujeme zastávku vybavit dle bodů 7 a 8.
07.	Modernizujeme současnou zastávku	Technické parametry zastávky: kasselský obrubník, výška hrany obrubníku maximálně 16 cm , správný typ označníku a značky - vzor IDS JMK, vzdálenost patky označníku od hrany nástupiště alespoň 80 cm. Doporučujeme také elektrickou přípojku 220V pro připojení informačního panelu.
08.	Vybavujeme zastávku mobiliářem	K nové nebo modernizované zastávce doporučujeme městský mobiliář v antivandal provedení - zastávkový přístřešek, označník, lavičku, odpadkový koš, vhodné LED osvětlení přístřešku i celého zastávkového prostoru, ...
09.	Potřebujeme poslat další manuál	Tento Manuál pro obce vám můžeme poslat elektronickou formou nebo i v tištěné podobě. Napište nám na info@kordis-jmk.cz.
10.	Další informace	Pokud máte jiný dopravně-technický dotaz, který není popsán v tomto informačním materiálu, kontaktujte nás emailem info@kordis-jmk.cz.

KONTAKTY

Oficiální dotazy, připomínky, podněty posílejte prosím na náš email info@kordis-jmk.cz.

Váš podnět bude předán ihned příslušnému pracovníkovi k řešení.



www.idsjmk.cz



5 4317 4317



info@kordis-jmk.cz



www.fb.com/idsjmk.cz



www.instagram.com/idsjmk.cz



www.youtube.com/user/IDSJMKoriginal



www.idsjmk.cz/poseidon - oficiální mobilní aplikace



<https://zaparkuj.idsjmk.cz> - aplikace pro vyhledání parkoviště



KORDIS JMK

Společnost KORDIS JMK, a.s. byla zřízena Jihomoravským krajem a Statutárním městem Brnem za účelem koordinace všech druhů veřejné dopravy v Jihomoravském kraji.



Interreg
CENTRAL EUROPE



SOLEZ

European Union
European Regional
Development Fund

Manuál Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje byl připraven v rámci projektu SOLEZ podpořeného z operačního programu Interreg CENTRAL EUROPE. Projekt je spolufinancován z Evropského fondu pro regionální rozvoj.

KORDIS JMK, a.s.

Nové sady 30, 602 00 Brno

Tel.: +420 5 4317 4317

email: info@kordis-jmk.cz

web: www.idsjmk.cz

Datová schránka: gwpghss

IČ: 26298465

DIČ: CZ26298465

