

MOVILIDAD ELÉCTRICA

Advertencia:

Esta publicación ha sido cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional FEDER a través del Programa de Cooperación Transfronteriza Interreg V-A España-Portugal (POCTEP) 2014-2020. Las opiniones vertidas son de exclusiva responsabilidad del autor que las emite.

Todos los Logotipos y Marcas utilizadas son propiedad de sus respectivos dueños.

0059_SISTEMA_URBANO_6_E

Desarrollo Inteligente del Sistema Urbano de la Eurorregión Galicia - Norte de Portugal - Castilla y León.

Objetivos:

El proyecto tiene como objetivo promover el desarrollo inteligente del Sistema Urbano de Galicia-Norte de Portugal-Castilla y León a través de la actuación coordinada de sus ciudades para la preservación y gestión eficiente y sostenible de sus recursos.

Además, el proyecto visa:

- Fomentar el ahorro energético, la movilidad sostenible y la implantación de energías renovables a nivel local, teniendo en cuenta la complejidad funcional y la diversidad de actividades que tienen lugar en el sistema urbano.
- Contribuir a la cohesión territorial mediante la reducción de las asimetrías litoral-interior y centros urbanos- zonas rurales.
- Promover la CT estructurando las ciudades en una red funcional policéntrica de complementariedades.

Actividades:

1. Transición hacia un Modelo de Urbanidad Sostenible
2. Capacitación para la gestión sostenible e inteligente de las ciudades

Resultados:

El proyecto es innovador por promover la cooperación para alcanzar una economía sostenible. Tiene como beneficiarios directos las ciudades del Eixo Atlántico y de AIMRD promoviendo su estructuración y trabajo colaborativo en ámbitos como la eficiencia energética, la movilidad sostenible o la gestión eficiente de los recursos endógenos y los residuos. Se pretende:

- Incrementar la eficiencia de las ciudades en el uso de los recursos y mejorar la gestión de los residuos
- Concienciar a las ciudades de su papel en el cambio hacia una economía baja en carbono
- Aumentar el uso inteligente de las TIC en la administración local (para la eficiencia de la gestión municipal y el cambio hacia ciudades bajas en carbono)

1 IMPULSO DE LA MOVILIDAD ELÉCTRICA.

Identificación de las infraestructuras públicas de recarga de vehículos eléctricos y creación de una Ruta Verde del Río Duero On Road que contribuya a impulsar el turismo del Río Duero dirigiéndose esta propuesta a un nicho de mercado cada vez más amplio, los turistas propietarios de vehículos eléctricos.

Inventario / Mapa del Territorio.

Inventario de infraestructuras públicas de movilidad eléctrica que facilitan la recarga de vehículos eléctricos (tanto coches como bicicletas). La información de este Inventario será accesible tanto en formato Base de Datos como en formato google maps, facilitado el acceso a la información a través de un desarrollo web que deberá ser integrado en la propia aplicación web de la AIMRD www.aimrd.es , como a través de la web www.rutadelduero.es, donde los usuarios podrán consultar la información practica identificada.

Número de localidades integrantes del inventario: 42 localidades.

Formación y Sensibilización.

Se celebrarán 10 jornadas de formación y sensibilización, destinadas a empresarios del sector turístico, que permitan a los asistentes conocer las posibilidades de desarrollo que el modelo de destino ofrece a los visitantes desplazados con vehículo eléctrico.

Puesta en Valor.

Se creará un folleto/mapa en (Español y Portugués) poniendo en valor la Ruta del Río Duero, y facilitando la información y acceso al inventario de infraestructuras públicas de recarga de vehículos eléctricos.

ACCIONES >

1 **Inventario / Mapa de Infraestructuras de recarga de vehículos eléctricos.**

Se llevará a cabo un inventario de infraestructuras de movilidad eléctrica que facilitan la recarga de vehículos eléctricos (tanto coches como bicicletas). Para la ejecución de este inventario, la AIMRD facilitará el contacto de los diferentes responsables de movilidad de cada uno de las localidades del territorio con objeto de que la empresa adjudicataria proceda a contactar con ellos y así poder identificar las infraestructuras existentes en cada uno de los municipios y ciudades.

Este Inventario deberá desarrollarse tanto en formato Base de Datos como en formato google maps, facilitado el acceso a la información a través de un desarrollo web que deberá ser integrado en la propia aplicación web de la AIMRD, www.rutadelduero.es, y donde los usuarios podrán consultar la información práctica identificada.

Número de localidades integrantes del inventario: 17 localidades.

2 **2a Fase. Formación y sensibilización de agentes turísticos.**

El objeto de esta acción es el de llevar a cabo un programa de formación y sensibilización a empresarios del sector turístico, enfocado en la necesidad de disponer de soluciones que posibiliten la recarga de vehículos eléctricos en sus instalaciones, con objeto de crear un modelo de destino turístico sostenible.

Se celebrarán un mínimo de 3 jornadas de formación y sensibilización que permitan a los asistentes conocer las posibilidades de desarrollo que el modelo de destino ofrece a los visitantes desplazados con vehículo eléctrico. Siendo el objetivo finalista de la acción, iniciar el desarrollo de la Ruta del Río Duero en formato sostenible, basándonos en modelo de transporte ecológico, la movilidad eléctrica.

Número de Workshops de sensibilización: 10 localidades.

3 3a Fase. Puesta en valor del modelo de destino eléctrico sostenible.

Puesta en valor del modelo de destino eléctrico sostenible.

Se creará un folleto/mapa en (Español y Portugués) poniendo en valor la Ruta del Río Duero, y facilitando la información y acceso al inventario de recursos de movilidad eléctrica.

Número de Folletos: 500 Unidades en Español y 500 Unidades en Portugués. Este mapa se pondrá a disposición de todos los usuarios en formato PDF a través de la página web de la AIMRD.

ENTREGABLES >

- 1 **Informe I** Inventario / Mapa infraestructuras de recarga de vehículos eléctricos
- 2 **Workshops** 10 Workshops de sensibilización/formación de sistemas de recarga eléctrica y turismo basado en la movilidad eléctrica.
- 3 **Folletos** 500 unidades en español y 500 unidades en portugués