

**Nouvelles ressources transfrontalières :
vers une validation de scénarii de valorisation de sédiments et autres matériaux**

Comment passer d'une valorisation guidée par l'offre à une valorisation guidée par la demande ?



*Comment passer d'une valorisation guidée par l'offre à
une valorisation guidée par la demande ?*



VALSE

***Comment passer d'une valorisation guidée par l'offre à
une valorisation guidée par la demande ?***

***Quelle valorisation pour les gisements de sédiments en Wallonie et en
France : le point de vue des gestionnaires et de l'offre ?***

VALSE



Situation actuelle des voies navigables wallonnes		% B (contaminés)
Volume dragué/an (récurrent)	150.000 m ³	35
Gisement	7,6 M m ³	50
Gisement pertinent à enlever	3,3 M m ³	40

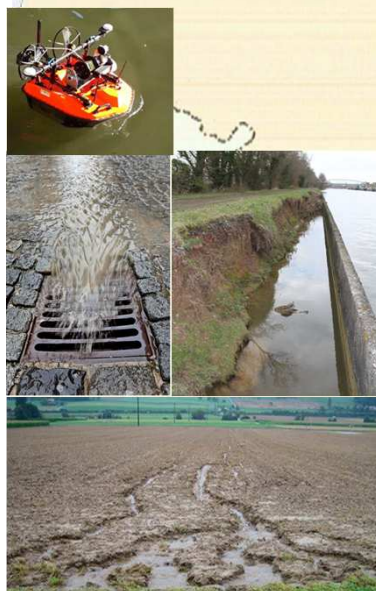
VALSE

**300 000 m³
d'apport
sédimentaire
annuel**

**120 000 m³
par an en
moyenne**

**90 % du
linéaire
sédiments**

**Non
dangereux
non inertes**



TracS



Défi Infrastructures

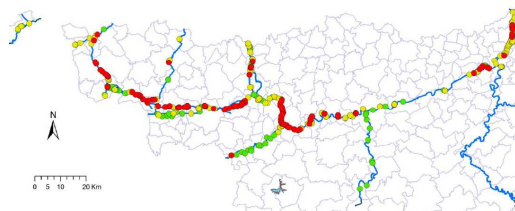


Défi Barrage

LEVIERS :



Règlementaires



Techniques et opérationnels



Démarche Sédimatériaux



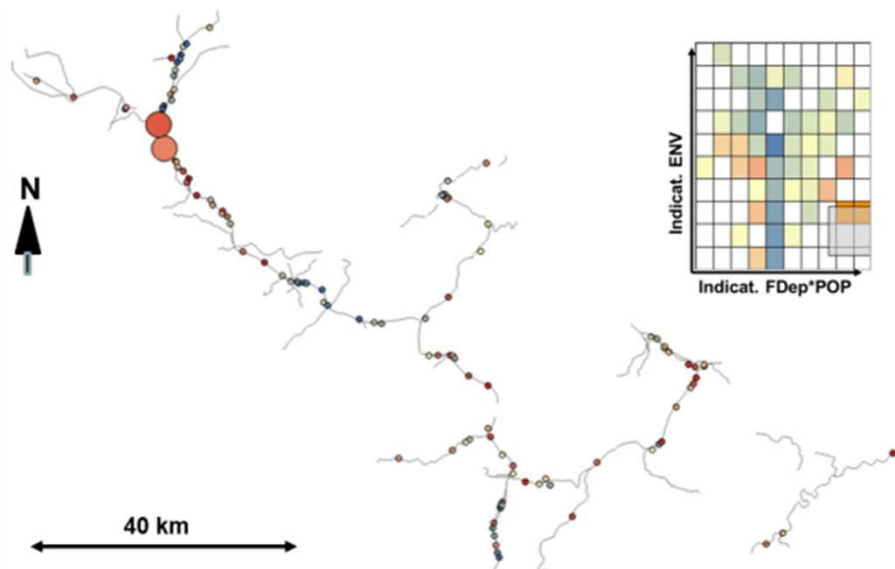
VALSE

***Comment passer d'une valorisation guidée par l'offre à
une valorisation guidée par la demande ?***

***Quels sont les outils proposés dans le programme VALSE pour aider à la
valorisation ?***

Plusieurs approches et un outil de mise en correspondance

Priorisation de scénarios de valorisation de sites de gestion à terre



Evaluation de l'évolution des sédiments



Action 1

Localisation des centres de regroupement (CR) + volumes disponibles



Localisation et volumes de stockage des différents centres autorisés de regroupements (CR), centres de regroupements en Wallonie

Capacité d'accueil des CR : 1 million m³/an de sédiments sur un total de plus de 25 centres publics et privés autorisés en Wallonie

Action 2

Filières de valorisation: vers une localisation et une estimation des besoins

- Valorisation agronomique : améliorant, fertilisant ou restructurant du sol



- Valorisation infrastructurelle en génie civil



Filières de valorisation: Localisation et estimation des volumes

Filière agricole « Terrils »

Motivations:

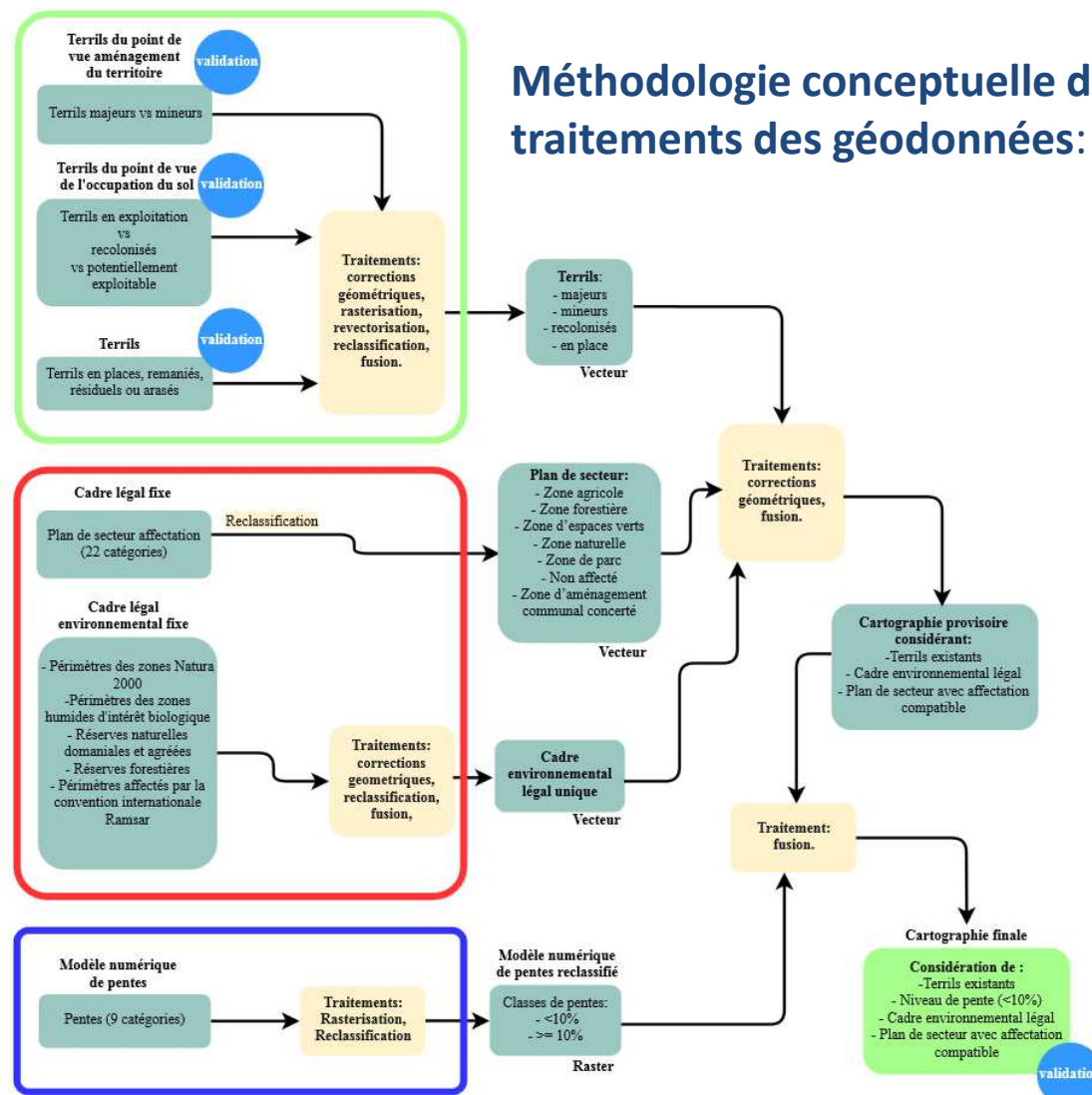
- Amélioration du pouvoir agronomique du sol pour des cultures non-alimentaires, biomasse énergétique, ou plantations forestières.
- réhabilitation de friches sur terrils historiquement contaminés.

Filière infrastructurelle « Merlon »

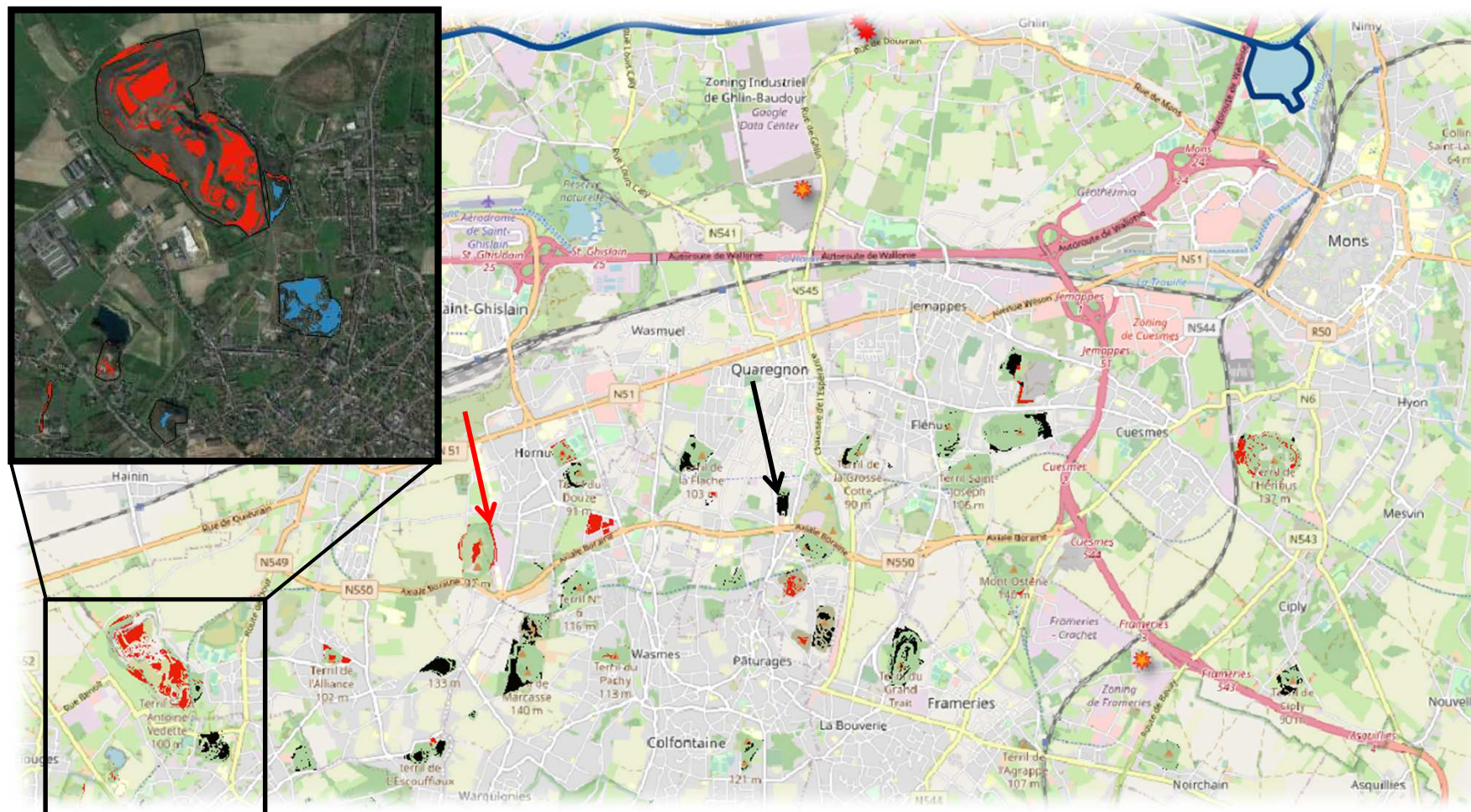
Motivations:

- Nuisances sonores.
- MET (2007) → AGW du 14 juin 2001.

Méthodologie conceptuelle de traitements des géodonnées:

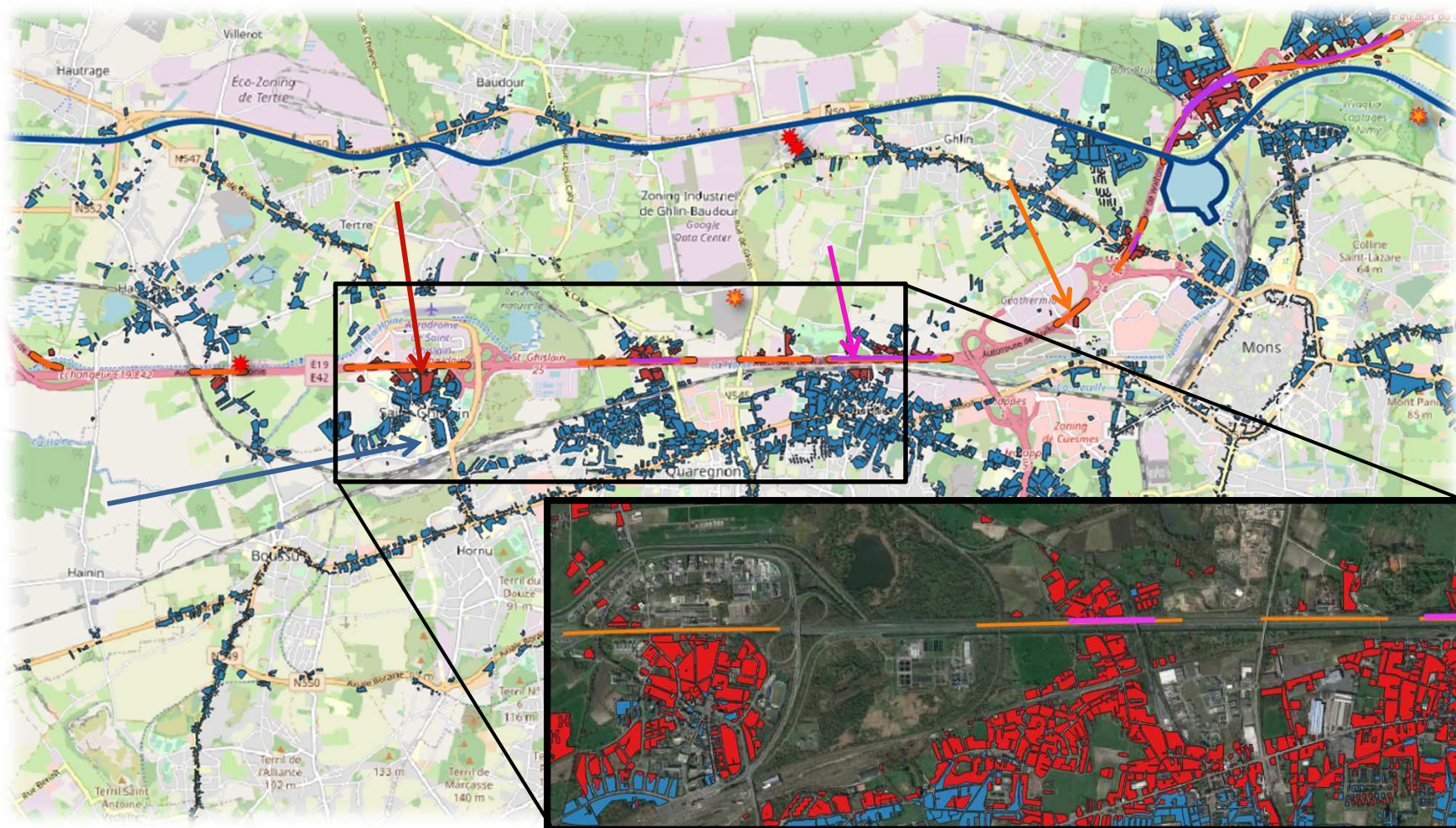


Filières de valorisation: « Terrils » Localisation et estimation des volumes



Région Mons-Borinage: localisation des surfaces disponibles - Couleur rouge: Sols pollués ou potentiellement pollué ; Couleur noire: Sols non pollués; Étoiles: CR

Filière « Merlons autoroutiers » : Localisation et estimation des volumes



Région Mons-Borinage: localisation des surfaces disponibles - Couleur bleue: zone d'habitat impactée par tous niveaux de bruit; Couleur rouge : zone d'habitat impactée par des niveaux de bruit dépassant les normes les plus restrictives; Couleur Orange: Merlons antibruits autoroutiers; Couleur violette: Écrans antibruits existants. Étoiles: CR

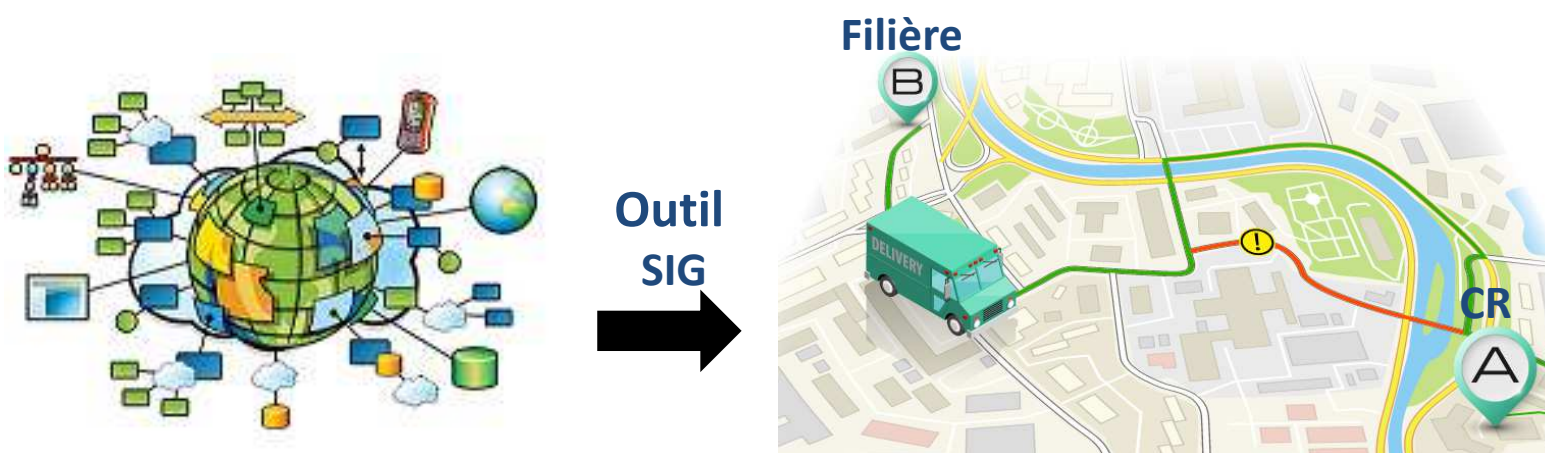
Quatre filières de valorisation: *Localisation et estimation des volumes*

Filières	Hectares	Volume (m ³)
Agronomie: Terrils BDES pollués ou potentiellement pollués (33.5%)	399	1.994.603
Agronomie: Terrils BDES non pollués (66.5%)	843	4.216.595
Agronomie: Restructurant sur cultures sarclées & relief	30462	30.461.650
Infrastructure: Vélo/Ravel (construction & rénovation)	58	208.743
Infrastructure: Merlons antibruits	165	3.701.688

- Activités:**
1. Identification, catégorisation et classification des différents types de gisements de sédiments.
 2. Identification, catégorisation et potentiels des différentes filières de valorisation. → Gros volumes (100.000 m³)
 3. Correspondance Offre (CR) vs Demande (valorisation)

Action 3

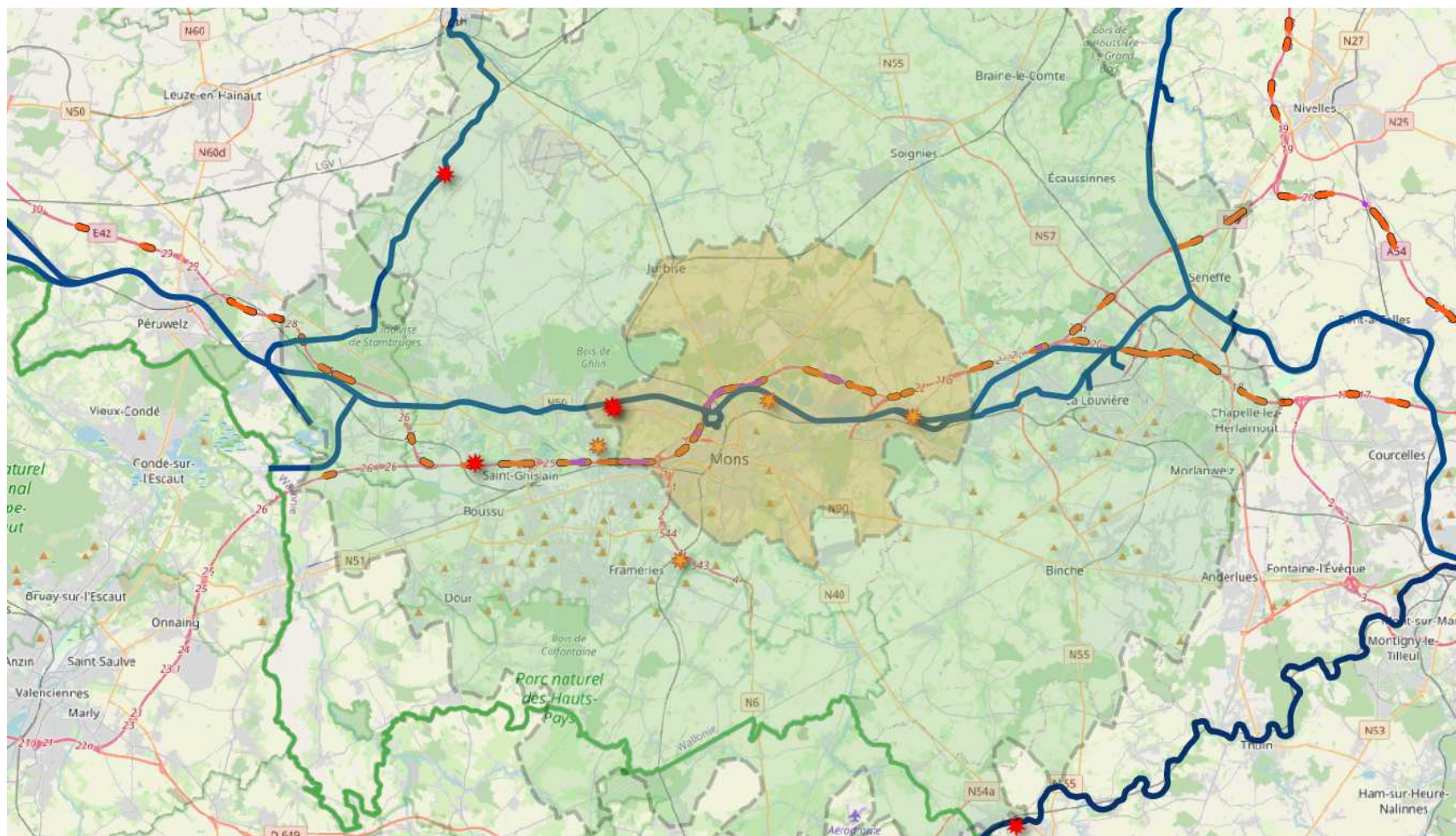
Mise en correspondance offre (sédiments) /demande (filières de valorisation)



Critères:

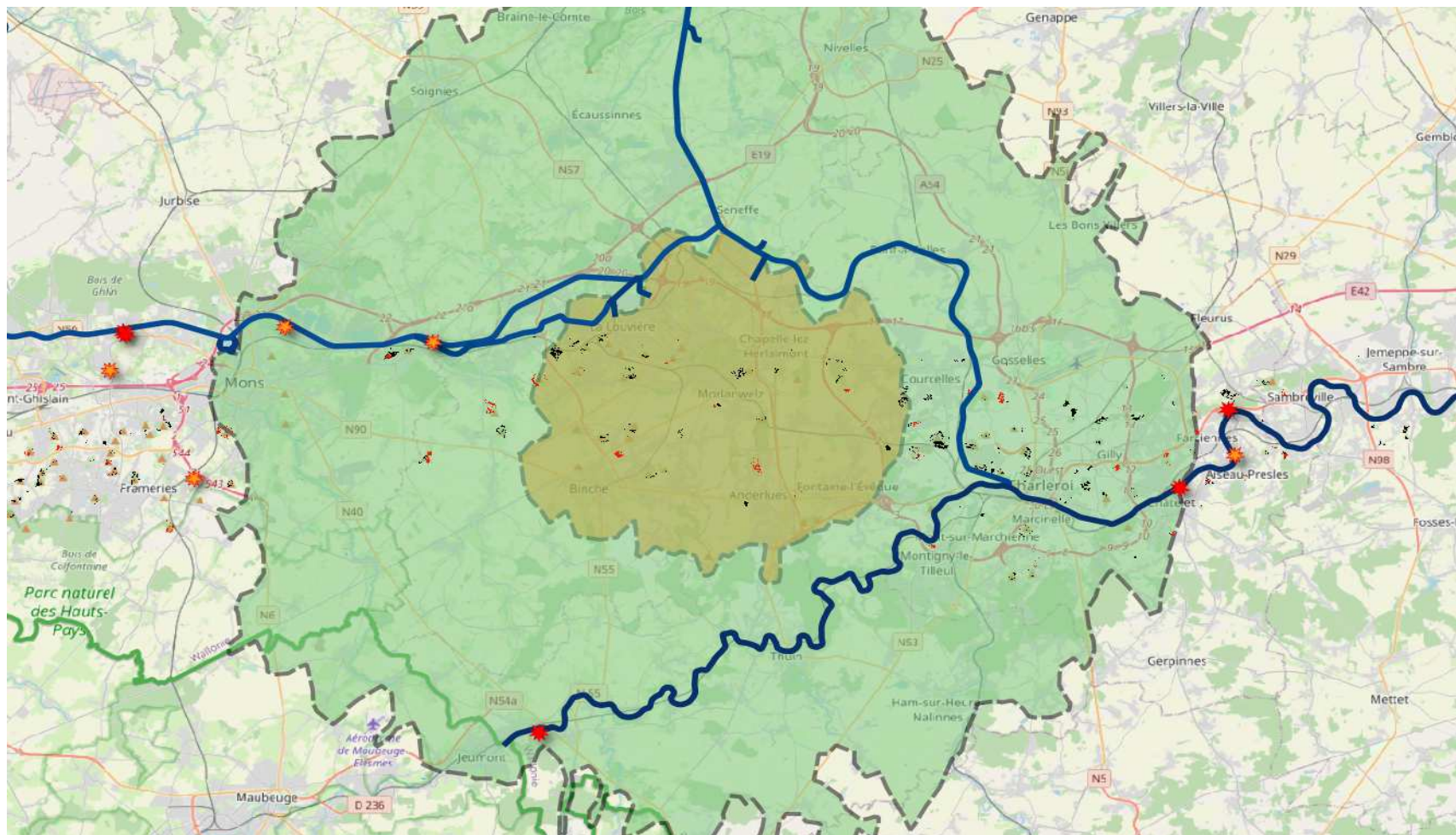
- Modes de transport: Transport routier;
- Localisation des CR;
- Distance/coût: circuit court.

Correspondance Offre (CR) vers la Demande (valorisation) Valorisation en merlons antibruits - axes autoroutiers



Région Mons-Charleroi: localisation des merlons disponibles sur une distance par route maximale de 10 Km (jaune verdâtre) et de 25Km par transport routier (camion) depuis un CR localisé à Obourg. Couleur Orange: Merlons antibruits autoroutiers; Étoiles: CR

Correspondance Demande (valorisation) vers l'Offre (CR) *Valorisation agronomique sur terrils*



Région Mons-Charleroi: localisation des CR disponibles sur une distance par route de 10 Km (jaune verdâtre) et de 25Km par transport routier (camion) depuis un terril localisé à Morlanwelz. Couleur rouge: Sols pollués ou potentiellement pollué ; Couleur noire: Sols non pollués ; Étoiles: CR

À retenir



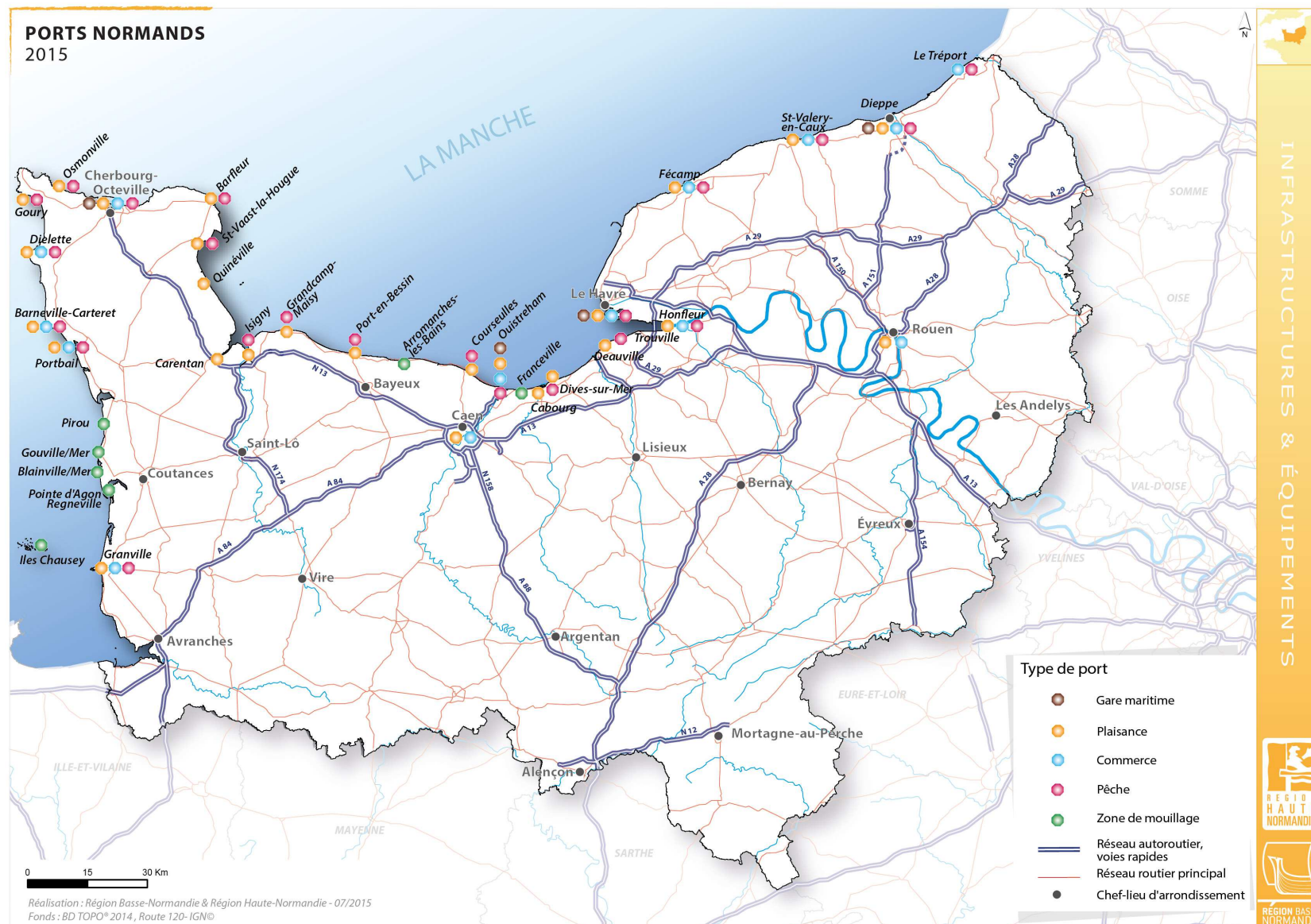
- **Méthodologie de catégorisation** et de regroupement cartographique des sédiments
→ zones de dragages ;
- **Localisation** des différents **centres de regroupement (CR)** et estimation des **volumes** d'accueil ;
- Mise en place et sécurisation de plusieurs **filières potentielles de valorisation** et **localisation cartographique** précise des sites « cibles » et estimation des **volumes** ;
- Présentation d'un **outil SIG** puissant qui permet d'établir clairement une **correspondance bidirectionnelle gisements/filières**.

VALSE

***Comment passer d'une valorisation guidée par l'offre à
une valorisation guidée par la demande ?***

***Comment développer une vision territoriale de la valorisation des
sédiments et accroître la valorisation ?***

VALSE La région Normandie : des territoires en transitions !



Les compétences de la Région en matière d'économie circulaire



La Normandie, 1^{ère} région française dotée d'un plan Déchets et d'une stratégie Économie circulaire

- 24 juin 2016 : lancement des travaux d'élaboration du Plan régional de prévention et de gestion des déchets (PRPGD) et installation d'une commission consultative d'élaboration et de suivi du plan (CCESP)
- 12 octobre 2016 : installation d'une gouvernance Etat-ADEME-Région (le comité régional pour une économie circulaire) et lancement fin 2017 des travaux d'élaboration de la Stratégie pour une économie circulaire en Normandie
- 15 octobre 2018 : adoption simultanée du plan Déchets et de la stratégie Économie circulaire





La stratégie, une feuille de route à la croisée du SRADDET et du SRDEII, qui s'articule autour de 4 engagements et 10 défis à relever pour la Normandie

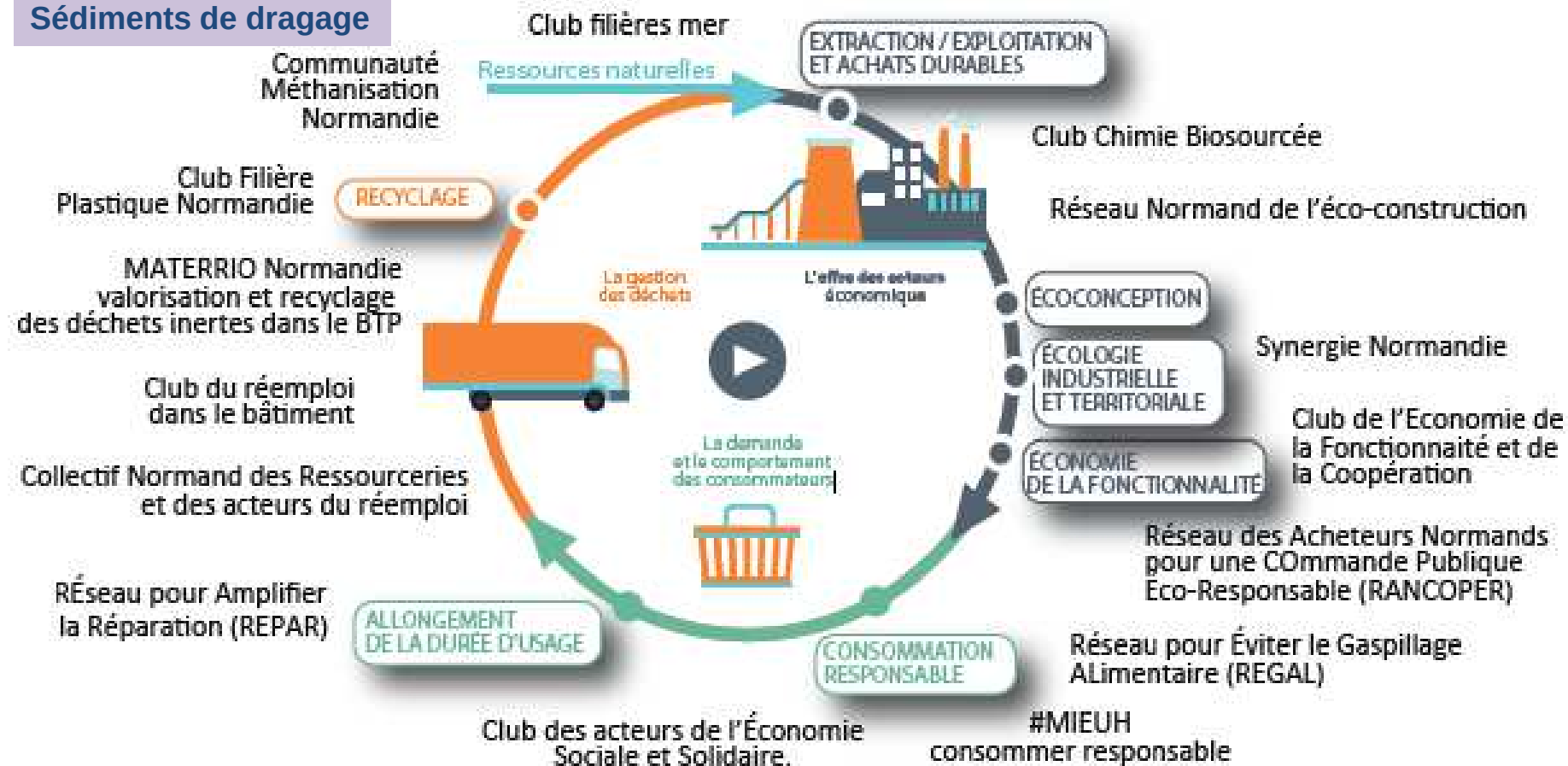
mieux trier pour mieux recycler

mieux produire

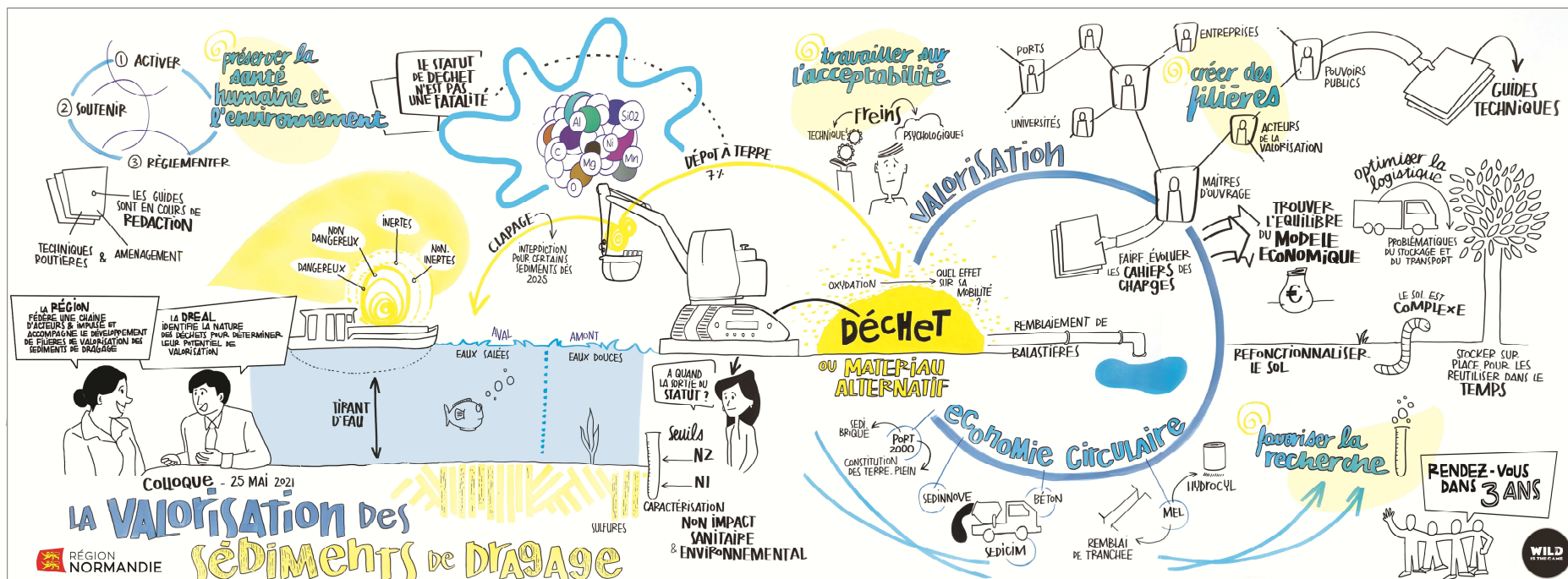
mieux consommer

mieux mobiliser les acteurs

Communauté Sédiments de dragage



Sédiments de dragage : Organiser un système de valorisation au cœur des territoires



La stratégie régionale :



Premier défi : la prévention

AXE I : Créer les conditions propices à la valorisation des sédiments de dragage

Défi 2 : Comprendre les freins et identifier les leviers

Défi 3 : Déployer les filières de valorisation locale

AXE II : Impliquer les acteurs dans de nouvelles boucles de valeurs

Défi 4 : Développer des solutions innovantes

Défi 5 : Encourager opérateurs économiques à miser sur ce gisement

Défi 6 : Mobiliser la commande publique

AXE III : Connaître et concerter : pour une meilleure acceptabilité des sédiments de dragage

Défi 7 : Guider l'intervention publique

Défi 8 : Mettre de la transparence et de la pédagogie au cœur des projets

Source des sédiments

= inondations juillet 2021

Atterrissements dans les
champs

Dépôts dans le lit de la
rivière

**Principalement Vesdre et
affluents**

**Evacuation pour rétablir la
circulation de l'eau**

Quantités importantes

Environ 40.000 à 60.000 m³

Evaluation de la qualité des sédiments

→ type A, sans renouée du japon: valorisation possible

« One shot »

Evènement non récurrent



Quelles valorisations possibles?

1. retour dans le cours d'eau

- ré-aménagement de berges
- aménagement hydromorphologique

Gestion de la renouée

Quantité relativement faible

Court à moyen terme

2. Aménagement/reconstruction le long de la Vesdre

- zone immersion temporaire (ZIT) ou autres
- **Projet cyclable de la « Vesdrienne »**

Ravel longeant la rivière

- utilisation comme granulats dans le béton?
- utilisation comme sous-fondation?
- utilisation comme remblais?

Quantité potentiellement importante

Moyen à long terme



Besoin de cribler pour avoir les différentes fractions

Besoin de caractériser davantage les sédiments

Caractérisation

criblage: 1^{er} tri



0-60 mm

50% du gisement

- Présence de matière organique

Analyses en cours

60-150 mm

40% du gisement

- Difficilement exploitable dans matériaux de construction
+ concassage possible

Test en cours

> 150 mm

10% du gisement

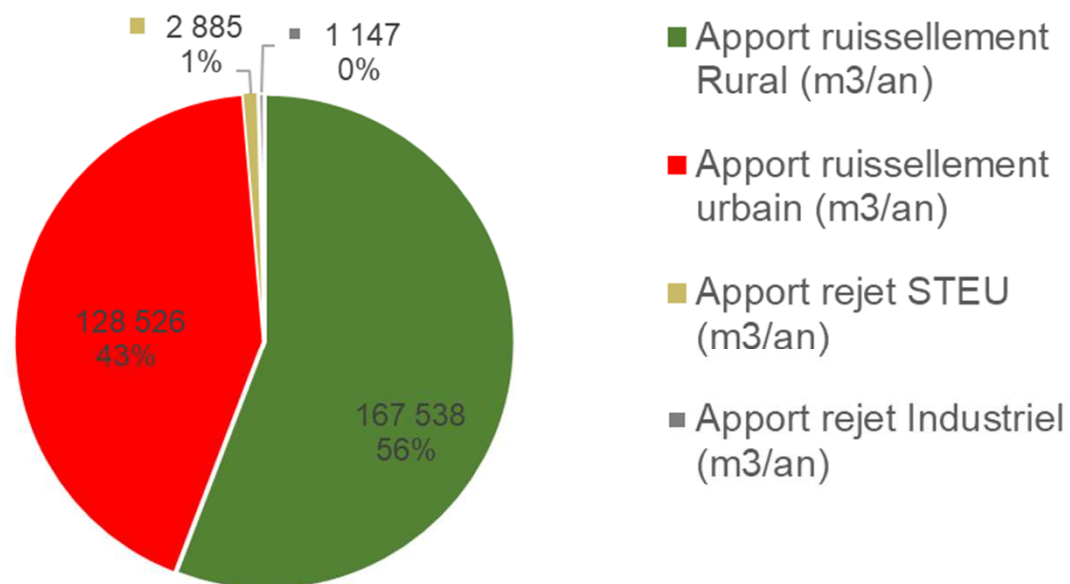
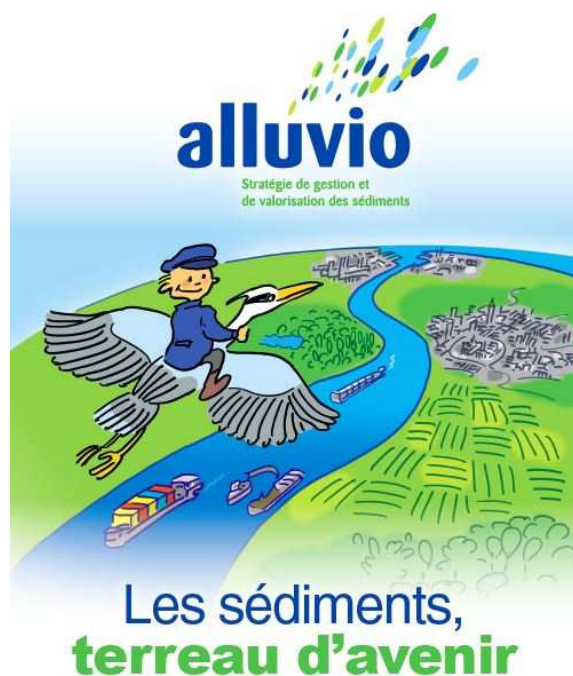
+ concassage possible

Test en cours

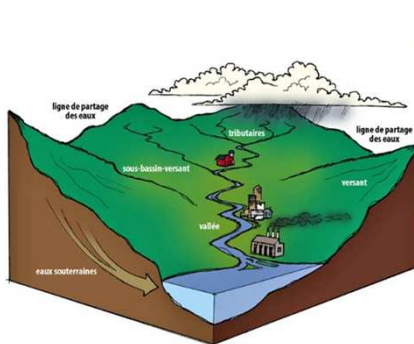


En attente des résultats de caractérisation pour définir la meilleure valorisation

Colloque de clôture, le 15 mars 2022



Origine des apports sédimentaires aux voies d'eau à l'échelle de la DT NPC, en m³/an



Les actions à venir :

- Le soutien et l'accompagnement de porteurs de projets (études, prototypes...)
- Des formations gratuites pour la maîtrise d'ouvrage, d'œuvre et les entreprises et les BE
 - Des rencontres le long du littoral pour débattre avec les élus et les citoyens (fin 2022)
- Une exposition itinérante valorisant les démarches « sédimentales »
- Lancement d'un Appel à Projet avec l'Etat pour la gestion des sédiments

