



Innovatives CarSharing in Südbaden zur Förderung der Elektromobilität

SuMo-Rhine Auftaktveranstaltung 12. März 2019



ein Joint Venture von **stadt mobil** & EnergieDienst





Themenüberblick

- • Die my-e-car GmbH
- Mobilitätsbedarf, Reichweite und Verfügbarkeit von e-Kfz
- Unsere Erfahrung aus 4 Jahren E-CarSharing
- Unser Angebot für b2b und Kommunen
- Wie funktioniert Elektro-CarSharing?



E-CarSharing-> in D die my-e-car GmbH

- Zwei starke und regional ausgerichtete Partner haben das Gemeinschaftsunternehmen my-e-car im Dezember 2014 in Lörrach gegründet
 - Stadtmobil Südbaden AG mit Sitz in D-Freiburg
über 20 Jahre Erfahrung im CarSharing und Flottenbetrieb
 - Energiedienst Holding AG mit Sitz in CH-Laufenburg
regionaler Strompartner, Kompetenz in Ladeinfrastruktur und Flottenbetrieb
- Wir bieten: Maßgeschneiderte Lösungen rund um das Thema Elektromobilität
 - Privat-Kunden (öffentliches Sharing)
 - Geschäftskunden und Kommunen
- Heute stehen schon über 90 e-Fahrzeuge in D unter dem Management der my-e-car
- Die Fahrzeuge werden bei gut durch ÖPNV erreichbaren grenznahen Standorte auch von Kunden aus CH und F genutzt.
- In 2017 haben wir erste my-e-car Standorte unter Leitung der EDH in CH aufgebaut



ein Joint Venture von **stadtmobil** &

CarSharing Südbaden

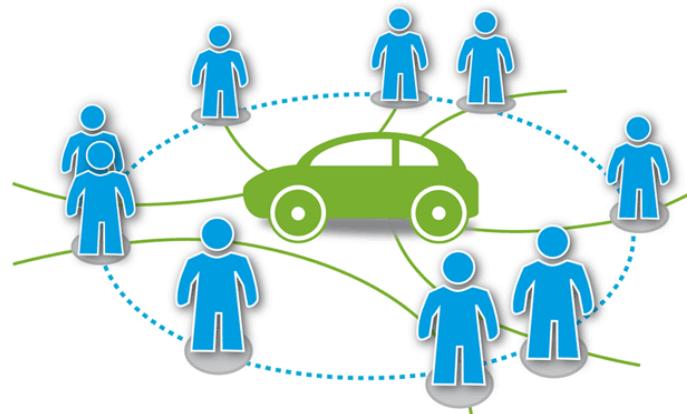




Unser Konzept



Elektrofahrzeuge mit Strom aus Wasserkraft



Fahrzeuge teilen -> Carsharing



Das richtige Fahrzeug für die aktuelle Notwendigkeit



Verzahnung mit öffentlichem Verkehr



Themenüberblick

- Die my-e-car GmbH
- ➔ • Mobilitätsbedarf, Reichweite und Verfügbarkeit von e-Kfz
- Unsere Erfahrung aus 4 Jahren E-CarSharing
- Unser Angebot für b2b und Kommunen
- Wie funktioniert Elektro-CarSharing?



Gelebte Mobilität

- Die gefühlte «Reichweite» der e-Kfz wird durch mehrere Faktoren geprägt
 - Batteriekapazität und Verbrauch des e-Kfz
 - Fahrverhalten und täglicher Bedarf
 - Ladezeiten und zugehörige Ladestandorte
- Aufgrund mittlerweile ausreichender Batterie Kapazität bezogen auf durchschnittliche tägliche Fahrleistungen ist im normalen Alltag somit eher die Ladezeit der wesentliche Treiber

Wenn das Ladekonzept stimmt
beginnt jede Fahrt mit einem „vollen“ Tank
e-Kfz sind im CarSharing mittlerweile angekommen

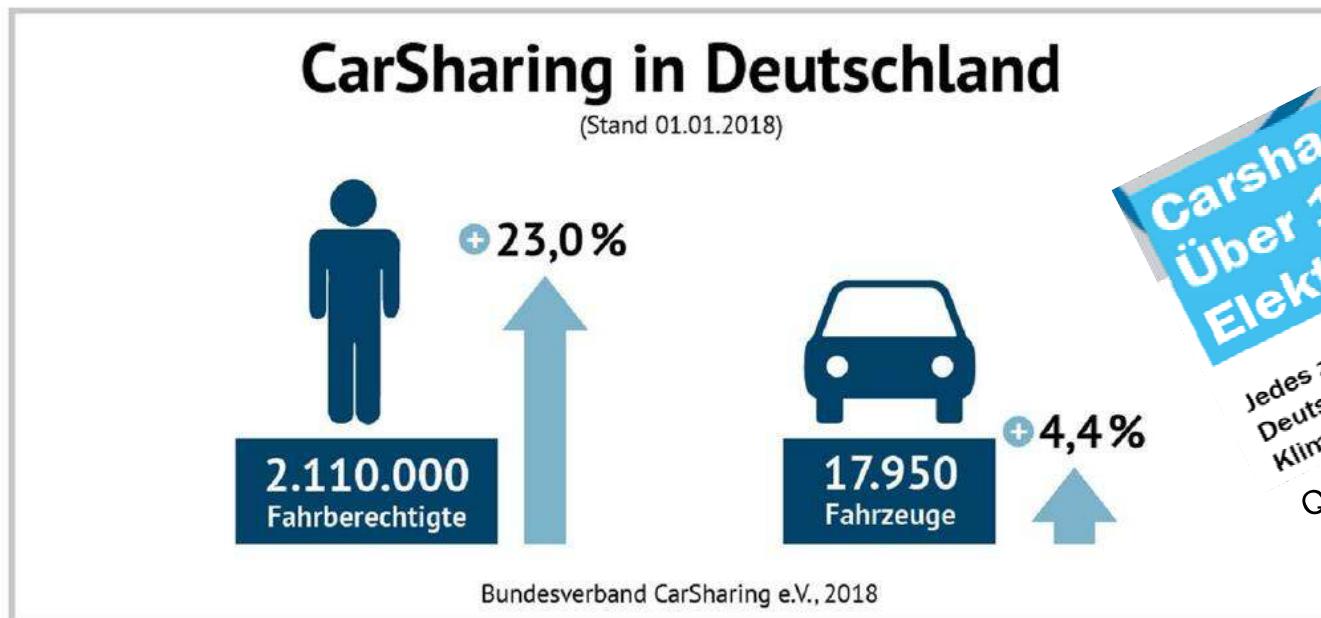


Themenüberblick

- Die my-e-car GmbH
- Mobilitätsbedarf, Reichweite und Verfügbarkeit von e-Kfz
- ➔ • Unsere Erfahrung aus 4 Jahren E-CarSharing
- Unser Angebot für b2b und Kommunen
- Wie funktioniert Elektro-CarSharing?

E-CarSharing, ein Vorreiter in D für Elektromobilität

- Im Verhältnis zum e-Kfz Anteil in D (<< 1%) ist der e-Anteil bei CarSharing Kfz mit 10 % ein vielfaches höher
- CarSharing ist somit auch ein Einstieg für viele in Sachen E-Mob

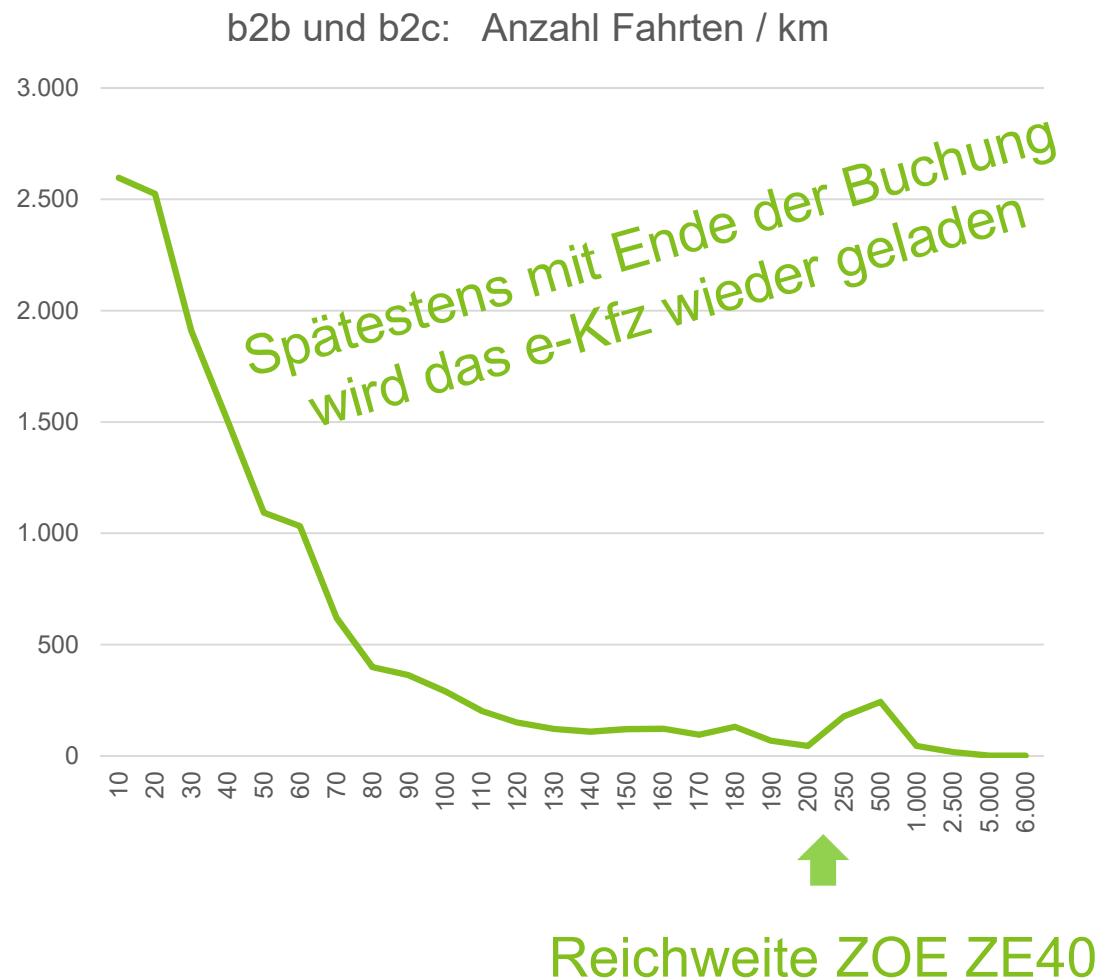


**Carsharing in Deutschland:
Über 10 Prozent
Elektroautos**

Jedes zehnte geteilte Auto fährt lokal emissionsfrei durch Deutschland. Eine neue Studie zeigt den Effekt für Luft und Klima. Experten gehen von einem wachsenden E-Anteil aus.

Quelle: Grafik: edison.handelsblatt

Nutzerverhalten e-CarSharing in 2018 bei my-e-car



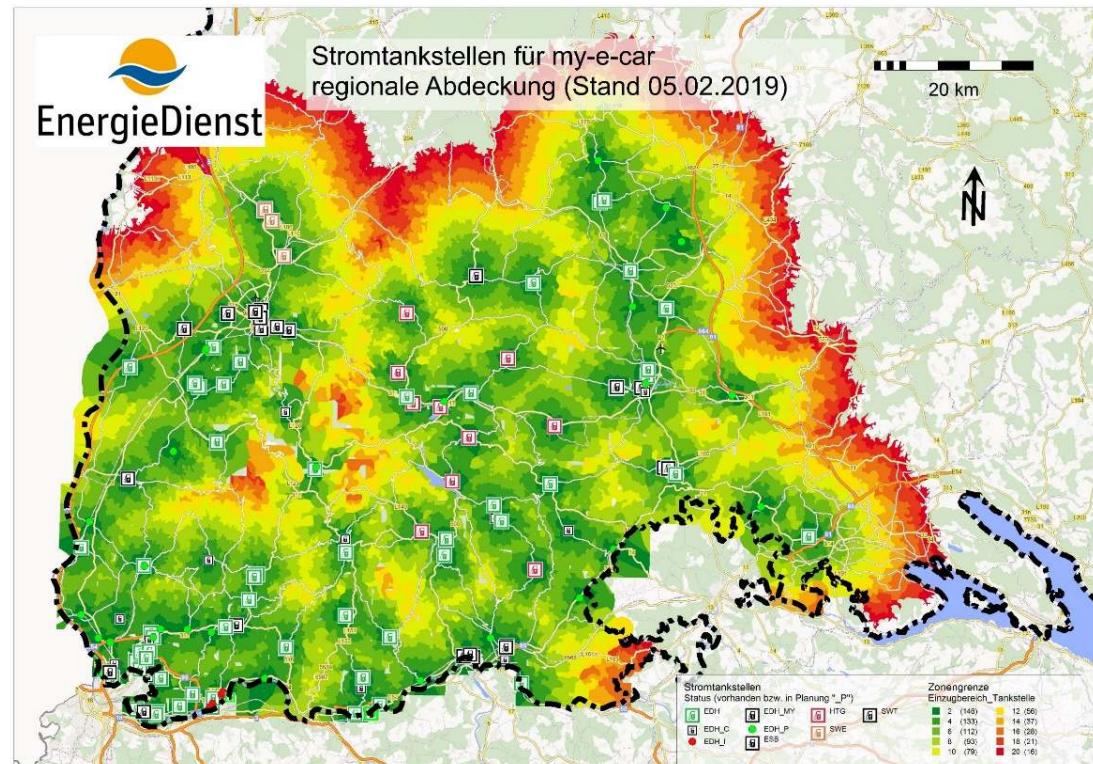
Von den Fahrten in 2018 mit einem my-e-car ZOE sind ca.

- 70% der Fahrten unter 50 km
- 20% der Fahrten zwischen 50 und 100 km
- 8% der Fahrten zwischen 100 und 200 km

Die Verteilung entspricht auch den Erfahrungen mit CarSharing bei konventionellen Kfz !

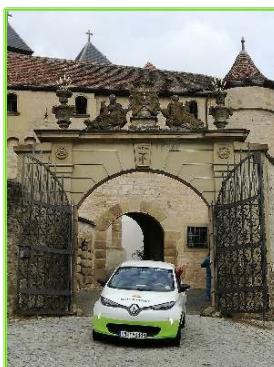
Wenn's doch mal weiter gehen soll

- my-e-car greift in Südbaden auf ein dichtes Ladenetz bei der Energiedienst zurück
- Im Gebiet der my-e-car in der Regel spätestens nach 10 km eine Stromtankstelle
- Backend System zur Steuerung und Überwachung der Ladevorgänge
- Kundenzugang mit eigener Karte „NaturEnergie Community“
- Übrigens, das Ladenetz ist auch offen für Dritt-Kunden durch Roaming Anbindung



Übrigens, in den vier Jahren unseres Angebotes hatten wir nur zwei Fahrten, bei denen die Kunden die Reichweite Anzeige „einfach ignoriert“ hatten

Praxisbeispiel: Einzelne Kunden hatten auch grössere Touren unternommen



Comburg
Schwäbisch-Hall



Messe Stuttgart



die Reichweite ist bei vielen
mittlerweile kein Thema mehr



Ystad, Schweden



Blaubeuren, bei Ulm



Überlingen am See



Themenüberblick

- Die my-e-car GmbH
 - Mobilitätsbedarf, Reichweite und Verfügbarkeit von e-Kfz
 - Unsere Erfahrung aus 4 Jahren E-CarSharing
- • Unser Angebot für b2b und Kommunen
- Wie funktioniert Elektro-CarSharing?



Zwei Stossrichtungen von my-e-car bzw. Energiedienst

1. Aufbau Ladeinfrastruktur



2. Fuhrpark-Effizienz und CarSharing





Öffentliche E-CarSharing Standorte in D (Stand Sep 2018)





Eigenschaften Renault Zoe 240 (40)

Reichweite: lt. Hersteller realistisch 100 - 150 km (400 km) Testwerte

Hersteller: Sommer 150 km, Winter 100 km (250 – 350 km)

Ladezeit: ca. 1 (2) Stunde Schnellladung Typ2 (400 V / 32 A)
ca. 8-10 (16 – 20) Stunden Schuko (230 V / 16 A)

Leistung: 65 kW / 88 PS
Drehmoment 220 Nm
0-100 km/h 13,5s

Verbrauch: 15 kWh/100km

Gewicht: 1'500 kg (Batterien 290 kg)

Ausstattung: 4 Türen
5 Plätze
übliche PKW
Ausstattung (Klima, Navi, AB)



Flottenanteil ZOE40 über 50%
bei ZOE240 Batterie upgrade gepl.



Privatkunden-Tarife

- my-e-car rundum Sorglos Paket:
Renault ZOE, Wartung, Reinigung, Buchungsplattform, Strom, Benutzung Ladesäulen
- Abrechnung 1x monatlich via Kreditkarte, keine Kaution, keine Monatsgebühr
- Die erste Stunde 5 €/h*,
jede weitere Stunde von 7-24 Uhr kostet 4 €, von 0-7 Uhr dann 2 €*
Mindestbuchungszeit 1 Std, danach Abrechnung im 15-Minuten-Takt
fair policy -> bis zu 50 km pro Stunde in obigem Std-Preis enthalten
- Maximal zahlen Sie 60,- € *am Tag.
Dieser Bestpreis gilt bereits ab der 15. gebuchten Stunde
- Ebenso können natürlich aufgrund der Quernutzungsfunktionalität auch
die konventionellen Kfz der StadtMobil genutzt werden

*Preise inkl. MwSt.



Unsere Lösung für b2b, Gruppen, Kommunen usw

- my-e-car rundum Sorglos Paket:
Renault ZOE, Wartung, Buchungsplattform, Strom, Benutzung Ladesäulen, Versicherungen etc.
- Branding des Partners auf den vorderen Seitentüren
- Fahrzeug rund um die Uhr reserviert, inkl. 15.000 km/a
- Fahrzeuge stehen Dritten bei Nichtbenutzung durch Partner zur Buchung offen
(Zeitfenster kann individuell vereinbart werden)
- Partner erhält bei Drittbenutzung 75% der Zeit-Einnahmen auf Fahrzeug bis max. jährliche Kostenpauschale zurück vergütet
- Verschiedene Optionen: z.B. Fahrzeugreinigung oder Reduktion Selbstbehalt KFZ-Versicherung
- Ebenso können die e-CarSharing Kfz an anderen Standorten genutzt werden sowie aufgrund der Quernutzungsfunktionalität auch die konventionellen Kfz der Stadtmobil

Wir machen Ihnen gerne ein individuelles Angebot!

Unsere Leistungen – Ihre Vorteile



Innovative Fahrzeugflotte

Elektro-Autos vom Typ Renault Zoe mit Reichweite von bis zu 400 km, voll aufladbar innerhalb zweier Stunden.



Günstige Preise

Sie zahlen nur, wenn Sie ein Fahrzeug nutzen. Der Zeitpreis für die erste Std. beträgt 5 € danach 4 €, max. 60 €/24h
Abrechnung mit Kreditkarte



Ladeinfrastruktur

Wir installieren die geeignete Ladeinfrastruktur.



Feste Standorte

Keine Parkplatzsuche am Ende der Nutzung: Fahrzeug am Stellplatz abstellen – fertig!



Kurzfristig buchbar

Je nach Verfügbarkeit, Tage und Wochen im Voraus aber auch unmittelbar vor der Nutzung buchbar.



Keine Kündigungsfrist für Nutzer

Der Vertrag ist jederzeit kündbar.

Sie fahren – wir kümmern uns um den Rest! Anschaffung, Pflege, Wartung, Tanken und Versicherung alles inklusive!



Themenüberblick

- Die my-e-car GmbH
- Mobilitätsbedarf, Reichweite und Verfügbarkeit von e-Kfz
- Unsere Erfahrung aus 4 Jahren E-CarSharing
- Unser Angebot für b2b und Kommunen
- ➔ • Wie funktioniert Elektro-CarSharing?



Homepage

The screenshot shows the homepage of the my-e-car website. At the top right is the company logo. Below it is a navigation bar with links: Aktuelles, AGB, FAQ, Downloads, Presse, Karriere, Über uns, a social media row (Facebook, Twitter, Google+), a search bar, and a "Suche" button. The main content area features a photograph of a man in a blue shirt and brown pants walking past a white and lime green electric car parked in front of a clothing store window. The car has "my-e-car" and "NaturEnergie" branding. A sign in the window reads "Autos kann man teilen: clever mobil mit my-e-car." Below the photo is a green banner with the text "Klimaneutral in die mobile Zukunft mit dem Elektro-CarSharing von my-e-car. Stromtanken, Versicherung und Wartung sind inklusive." To the right of the banner are two buttons: "Jetzt registrieren" and "oder mehr erfahren".

Klimaneutral in die mobile Zukunft mit dem Elektro-CarSharing von my-e-car
Stromtanken, Versicherung und Wartung sind inklusive.

Jetzt registrieren oder mehr erfahren

my-e-car **erneuerbar** — in der Region zu Hause



Bsp Buchung

Klassisch im Web

Schritt 1: Wann möchten Sie fahren?

Frühester Start: Fr. 17.11.17 Späteste Rückgabe: Fr. 17.11.17

Schritt 2: Von wo möchten Sie losfahren?

Geben Sie eine Adresse ein: ED Rhfld

Fahrzeuge filtern (optional)

<Kein Filter>

Schritt 3: Welches Fahrzeug möchte Sie buchen?

Zeige Stellplatz: Alle

Typ	Produkt	Kennzeichen	00:00	03:00	06:00	09:00	12:00	15:00	18:00	21:00
Elektro	Renault Zoe...	LÖ-MY 1028								
Elektro	Renault Zoe...	Zoe 400 E-A... LÖ-MY 1115								
Elektro	Renault Zoe...	Renault Zoe... LÖ-MY 1022								
Elektro	Renault Zoe...	Renault Zoe... LÖ-MY 1056								

Buchen ohne exakte Start und Endzeit

Schritt 3: Welches Fahrzeug möchten Sie buchen?

Zeige Stellplatz: Alle

Typ	Produkt	Kennzeichen	00:00	03:00	06:00	09:00	12:00	15:00	18:00	21:00
Elektro	Renault Zoe...	LÖ-MY 1028								
Elektro	Renault Zoe...	Zoe 400 E-A... LÖ-MY 1115								
Elektro	Renault Zoe...	Renault Zoe... LÖ-MY 1022								
Elektro	Renault Zoe...	Renault Zoe... LÖ-MY 1056								

Mehr Informationen

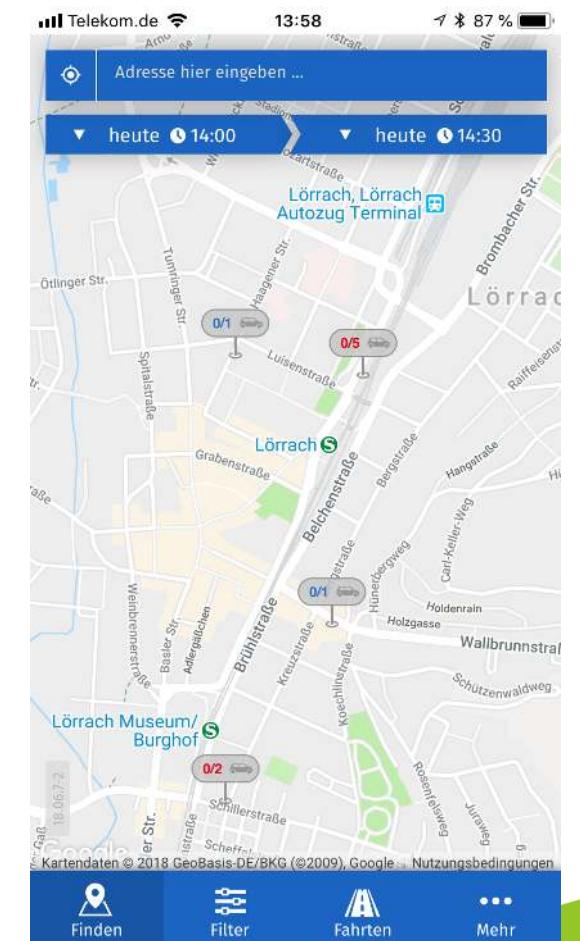
Mehr Informationen

Mehr Informationen

Mehr Informationen

Anzeige Eintrag 11 - 20 von 24

oder per App





Danke für Ihre Aufmerksamkeit
gerne beantworte ich Ihre Fragen
Werner Zehetner tel.: +49 7763 81 2520



werner.zehetner@my-e-car.de
werner.zehetner@energiedienst.de