

Lörrach macht (E-) Mobil

12. März 2019

Britta Staub-Abt

Themen

1. Situationsbeschreibung

2. (E-) Mobilität

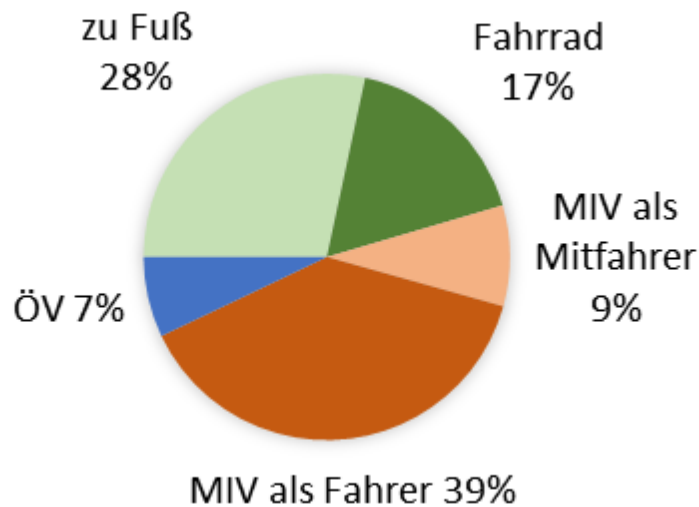
1. Situationsbeschreibung

- Mobilität in Lörrach steigt:
 - ➔ erhöhte Auslastung der jeweiligen Infrastruktur
 - ➔ Rand der Belastbarkeit
- Hoher Anteil an Auspendler – Berufstätigkeit
- Hoher Anteil an Einpendler - Einkaufstouristen
- Begrenzter Parkraum
- Topografie

Bürger → Mobilisten



Modal Split



Quelle: Model Split Stadt Lörrach

umweltfreundlicher
als andere
Mittelstädte und mit
Ausnahme des
ÖPNV, auch im
Vergleich besser als
Land BW und BRD

Masterplan Mobilität

- 6 Themenfelder: Fußgängerverkehr, Radverkehr, Öffentlicher Personennahverkehr, Autoverkehr, Wirtschaftsverkehr, Stadt- und Verkehrsplanung
 - Themenfelder gliedern sich in 25 Handlungskonzepte mit 119 Einzelmaßnahmen
- ➔ Stadt- und Verkehrsentwicklungskonzept

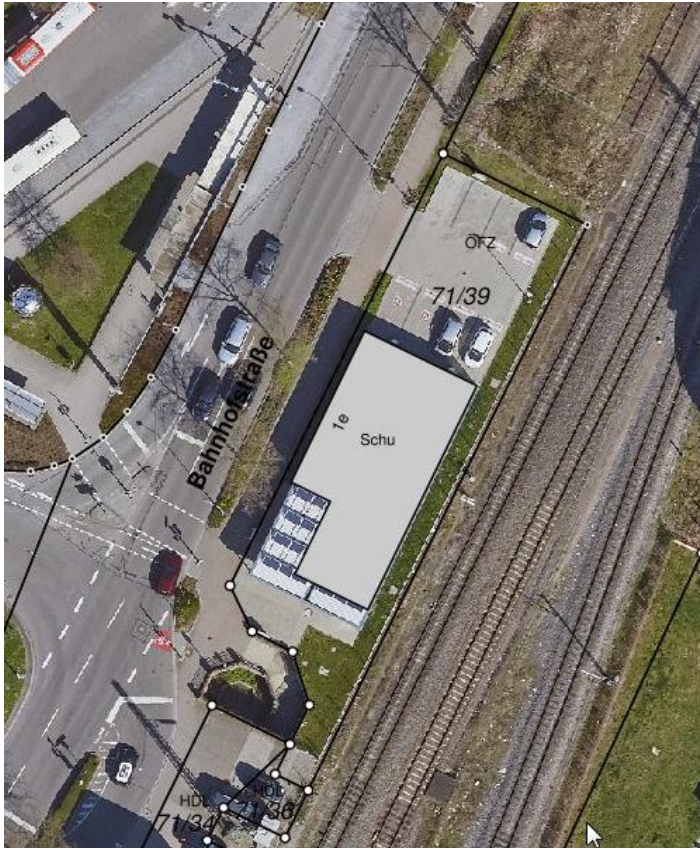
Masterplan Mobilität



Masterplan für eine zukunftsfähige Mobilität in Lörrach
2013-2020

Gemeinderatsbeschluss Nr. 0061/2013 vom 27.06.2013

2. (E) - Mobilität



Quelle: Auszug aus dem GIS der Stadt Lörrach

- Carsharing
- Mobilitätszentrale
- E-Carsharing
- Moderne Ladesäulen

(E) - Mobilität

- eine Ladesäule Ende 90er Jahre
- Ersatz von konventionellen Fahrzeugen im CarSharing Fuhrpark
- Herausforderung: Ladezeiten
→ Projekt (2010)
- Lörrach macht Elektrizität mobil

Projekt

- Partner:
Stadt Lörrach
CarSharing Unternehmen:
Stadtmobil – Südbaden
Energieversorgungsunternehmen:
Energiedienst und badenova
Fraunhofer ISE
- Förderung:
badenova (Innovationsfond)

Studien

- Befragungen bei CarSharing Nutzer
 - ➔ über 80% waren E-Mobilität aufgeschlossen
- „Hörproben“ mit dem Behindertenbeirat
- Fahrdatenanalysen:
 - 84 % der Fahrten unter 50 km Reichweite
- Standzeitenanalyse:
 - niedrige Standzeiten – Puffer meistens 20 Minuten
 - ➔ Schnellladesäulen



Herausforderungen

- Kurze Ladezeiten
- Ängste der Nutzer irgendwo liegen zu bleiben
- Keinen technischen Standard für Schnellladesäulen
- Änderungen der rechtlichen Vorgaben durch die EU im Januar 2013 (Typ 2 Stecker / Wechselstrom-basierte Schnellladung mit 22 kWe)
- Renault Zoe
- Ladeleistung bei den Ladesäulen im Stadtgebiet bis zu 43KW/64A



Quelle: Stadt Lörrach

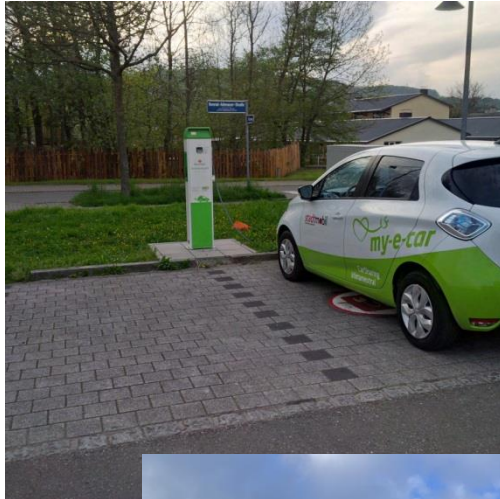
E-Mobilität

Aus einem ppp-Projekt von Stadtverwaltung, Energieversorger und Car-Sharing-Anbieter hat sich 2014 ein neues Joint-Venture-Unternehmen (my-e-car) gegründet, das eine wachsende Zahl von Elektrofahrzeugen als Car-Sharing in der Region anbietet.



Quelle: my-e-car

Stationen



- 6 E-CarSharing Fahrzeuge (bis 400 km RW) öffentlich + 1 privat
- Ladestationen:
9 (my-e-car, Naturenergie)
- Ca. 5 private Ladestationen für Kunden

Weitere Aktivitäten





Quelle: Stadt Lörrach

- Tag der Mobilität
- WAVE
- Fahrtraining für E-Bike
- Probefahrten mit PKW



Quelle: Stadt Lörrach



Quelle: Stadt Lörrach



Quelle: Stadt Lörrach



Quelle: Verlagshaus Jaumann

**Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit !**