



# Lörrach macht (E-) Mobil

12. März 2019

Britta Staub-Abt

# Themen

**1. Situationsbeschreibung**

**2. (E-) Mobilität**

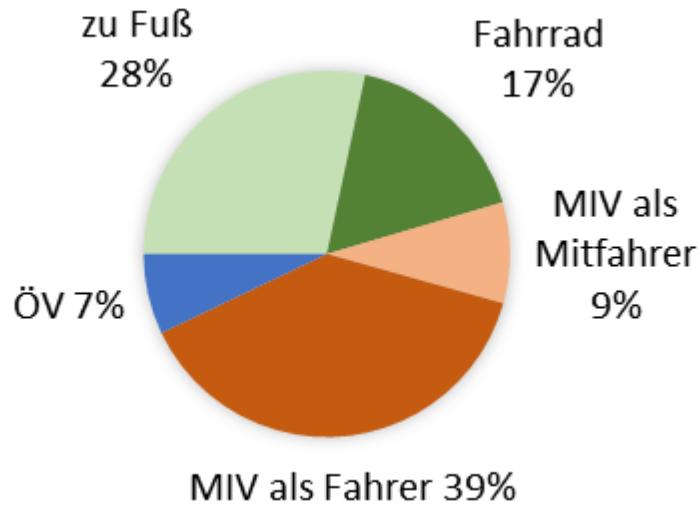
# 1. Situationsbeschreibung

- Mobilität in Lörrach steigt:
  - erhöhte Auslastung der jeweiligen Infrastruktur
  - Rand der Belastbarkeit
- Hoher Anteil an Auspendler – Berufstätigkeit
- Hoher Anteil an Einpendler - Einkaufstouristen
- Begrenzter Parkraum
- Topografie

**Bürger → Mobilisten**



# Modal Split



umweltfreundlicher  
als andere  
Mittelstädte und mit  
Ausnahme des  
ÖPNV, auch im  
Vergleich besser als  
Land BW und BRD

Quelle: Modal Split Stadt Lörrach

# Masterplan Mobilität

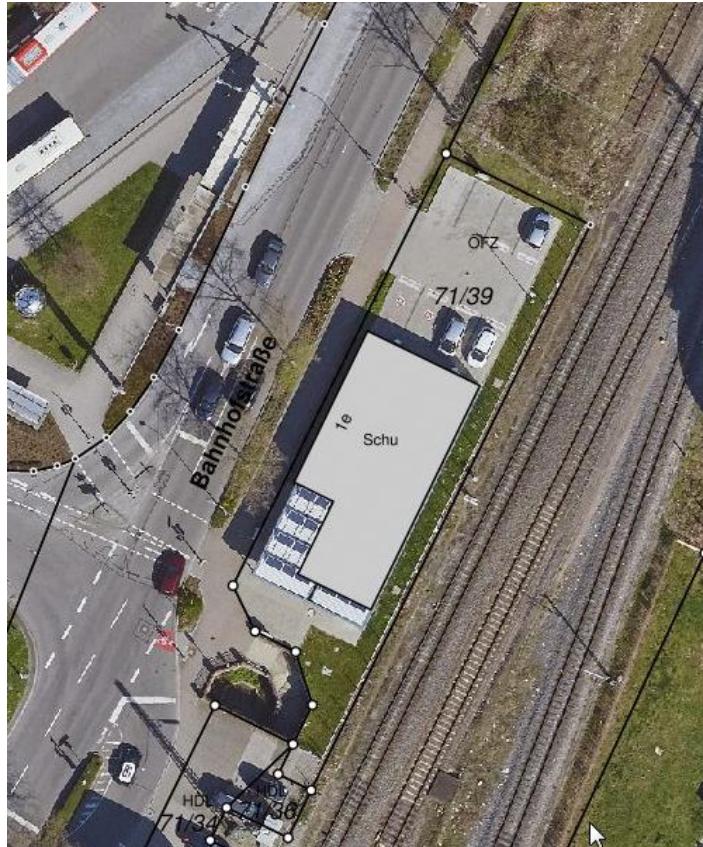
- 6 Themenfelder: Fußgängerverkehr, Radverkehr, Öffentlicher Personennahverkehr, Autoverkehr, Wirtschaftsverkehr, Stadt- und Verkehrsplanung
  - Themenfelder gliedern sich in 25 Handlungskonzepte mit 119 Einzelmaßnahmen
- Stadt- und Verkehrsentwicklungskonzept

Masterplan Mobilität



Masterplan für eine zukunftsfähige Mobilität in Lörrach  
2013-2020  
Gemeinderatsbeschluss Nr. 0061/2013 vom 27.06.2013

## 2. (E) - Mobilität



- Carsharing
- Mobilitätszentrale
- E-Carsharing
- Moderne Ladesäulen

Quelle: Auszug aus dem GIS der Stadt Lörrach

# (E) - Mobilität

- eine Ladesäule Ende 90er Jahre
- Ersatz von konventionellen Fahrzeugen im CarSharing Fuhrpark
- Herausforderung: Ladezeiten  
→ Projekt (2010)
  
- Lörrach macht Elektrizität mobil

# Projekt

- Partner:  
Stadt Lörrach  
CarSharing Unternehmen:  
StadtMobil – Südbaden  
Energieversorgungsunternehmen:  
Energiedienst und badenova  
Fraunhofer ISE
- Förderung:  
badenova (Innovationsfond)

# Studien

- Befragungen bei CarSharing Nutzer  
→ über 80% waren E-Mobilität aufgeschlossen
- „Hörproben“ mit dem Behindertenbeirat
- Fahrdatenanalysen:  
84 % der Fahrten unter 50 km Reichweite
- Standzeitenanalyse:  
niedrige Standzeiten – Puffer meistens 20 Minuten  
→ Schnellladesäulen



# Herausforderungen

- Kurze Ladezeiten
- Ängste der Nutzer irgendwo liegen zu bleiben
- Keinen technischen Standard für Schnellladesäulen
- Änderungen der rechtlichen Vorgaben durch die EU im Januar 2013 ( Typ 2 Stecker / Wechselstrom-basierte Schnellladung mit 22 kW)
- Renault Zoe
- Ladeleistung bei den Ladesäulen im Stadtgebiet bis zu 43KW/64A



Quelle: Stadt Lörrach



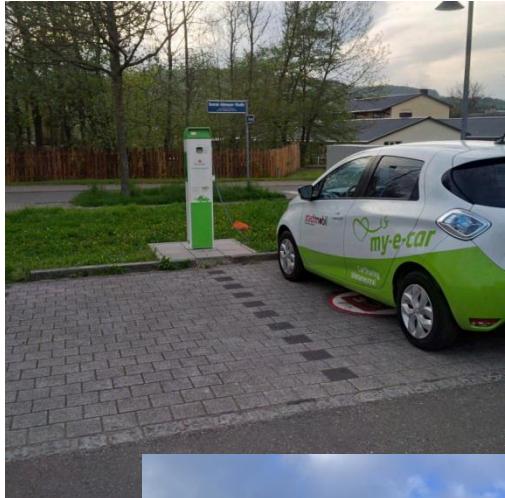
# E-Mobilität

Aus einem ppp-Projekt von Stadtverwaltung, Energieversorger und Car-Sharing-Anbieter hat sich 2014 ein neues Joint-Venture-Unternehmen (my-e-car) gegründet, das eine wachsende Zahl von Elektrofahrzeugen als Car-Sharing in der Region anbietet.



Quelle: my-e-car

# Stationen



- 6 E-CarSharing Fahrzeuge (bis 400 km RW) öffentlich + 1 privat
- Ladestationen: 9 (my-e-car, Naturenergie)
- Ca. 5 private Ladestationen für Kunden

# Weitere Aktivitäten





Quelle: Stadt Lörrach

- Tag der Mobilität
- WAVE
- Fahrtraining für E-Bike
- Probefahrten mit PKW



Quelle: Stadt Lörrach



Quelle: Stadt Lörrach



Quelle: Stadt Lörrach



Quelle: Verlagshaus Jaumann



# Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit !