



Contact



Les partenaires co-financeurs



UNIVERSITÄT
KOBLENZ · LANDAU



UNIVERSITÉ
HAUTE-ALSACE

Nos partenaires associés



Stadtwerke
Weil am Rhein

REGIONALVERBAND
MITTLERER OBERRHEIN

Baden-Württemberg
REGIERUNGSPRÄIDIUM KARLSRUHE



Stadt Landau in der Pfalz
Stadtverwaltung

Wörth am Rhein

ADEUS

MULHOUSE ALSACE
AGGLOMERATION



TRION
www.trion-climate.net

ENERGIEAGENTUR
Rheinland-Pfalz



EnergieDienst

NETWORK
Institute

Réseaux



Karlsruher Institut für Technologie
Institut Franco-Allemand de Recherche sur l'Environnement
(DFIU)

KIT-Campus West
Hertzstr. 16 – Gebäude 06.33
D-76187 Karlsruhe

Direction du projet

Prof. Dr. Wolf Fichtner, KIT, DFIU
Dr. Kira Schumacher, KIT, DFIU

Coordination du projet

Nora Baumgartner, KIT, DFIU

Téléphone: +49 (0)721 608 44694

Courriel: nora.Baumgartner@kit.edu

Vous trouvez des informations supplémentaires sur le projet
sur notre site internet: www.sumo-rhine.com



Faciliter la mobilité durable dans la région du Rhin supérieur

Développement et application d'un outil d'aide à la décision
pour l'évaluation de concepts de mobilité transfrontaliers



Fonds européen de développement régional (FEDER)
Europäischer Fonds für regionale Entwicklung (EFRE)

Der Oberrhein wächst zusammen: mit jedem Projekt
Dépasser les frontières: projet après projet



Motivation

La mobilité est une composante essentielle de la société, tant d'un point de vue économique que social. Actuellement, le secteur transport contribue à environ 31 % des émissions nationales de CO₂ en France et à environ 20 % en Allemagne. La plus grande part de ces émissions est à attribuer au transport routier. Malgré des objectifs politiques ambitieux, aucune tendance à la réduction de ces émissions n'est perceptible à ce jour. Ceci soumet les autres secteurs à une pression encore plus forte. La part du trafic routier est particulièrement élevée dans les régions frontalières.

Les concepts de mobilité durables doivent aussi avoir du succès à travers les frontières

Les concepts de mobilité durable ne doivent pas s'arrêter aux frontières nationales, mais des concepts de transport communs et multinationaux en particulier pourraient créer des synergies considérables pour réduire l'impact environnemental du transport transfrontalier. Avec "**SuMo-Rhine**", la région du Rhin supérieur pourrait devenir un modèle pour le développement de la mobilité des autres régions frontalières européennes.



Objectifs du projet



Le projet "**SuMo-Rhine - Faciliter la mobilité durable dans la région du Rhin supérieur**", lancé le 1er juillet 2018, a pour objectif d'aider les collectivités territoriales de la région du Rhin supérieur à mettre en place et à développer des systèmes de transport transfrontaliers durables. Les partenaires du projet veulent mettre en place un nouveau système d'aide à la décision. Ce système constitue donc la pierre angulaire du redressement de la mobilité dans les régions frontalières. Les indicateurs de mobilité durable pourront être mis à la disposition du grand public via une application web.

- Développement d'un instrument intégré (système d'indicateurs) pour l'évaluation de la durabilité des concepts de mobilité dans les régions transfrontalières
- Identification, faisabilité et opérationnalisation des indicateurs pertinents
- Mise en place des mesures en collaboration avec les collectivités territoriales et l'utilisation du système d'indicateurs par les acteurs



Résultats attendus

Le projet se distingue d'une part par le développement d'un système d'indicateurs et la constitution d'une base de données qui serviront de base d'information. D'autre part, l'objectif est d'appliquer ces outils dans les collectivités territoriales frontalières.

Développement:

- Analyse du cadre et des défis politiques dans la région du Rhin supérieur
- Analyse des besoins de mobilité
- Collecte et évaluation des données
- Développement d'un système d'indicateurs



Champ d'application:

- Création des cartes 2D et 3D
- Application du système d'indicateurs dans les contextes locaux et transfrontaliers
- Simulation dynamique des mesures et des effets
- Validation du systèmes d'indicateurs avec des données réelles