



**Conocimiento y transferencia de
tecnología sobre vehículos aéreos y
acuáticos para el desarrollo transfronterizo
de ciencias marinas y pesqueras
(POCTEP 0622-KTTSEADRONES-5-E)**

Informe técnico

Actividad 6. Comunicación

**Conclusiones, propuestas y compromisos de la Mesa de
Trabajo del Sector de la Pesca**

Producto final – Acción 6.3 | 12/11/2021

Nombre del Proyecto: KTTSeaDrones - Conocimiento y transferencia de tecnología sobre vehículos aéreos y acuáticos para el desarrollo transfronterizo de ciencias marinas y pesqueras

Código del proyecto: POCTEP 0622-KTTSEADRONES-5-E

Datos del proyecto

Localización	España y Portugal		
Fecha de inicio	01/10/2017		
Fecha de finalización	31/12/2021	Prórroga hasta	05/04/2022
Financiación total	€ 1.120.864,43		
Contribución UE	€ 840.648,32		
Cofinanciación UE (%)	75%		

Datos del beneficiario principal (BP)

Beneficiario principal	Universidad de Huelva
Persona de contacto	Vicerrector de Investigación y Transferencia
Dirección	C/ Cantero Cuadrado 6, 21004 Huelva
Teléfono	+34 959 218013
E-mail	kttseadrones@gmail.com
Página WEB (proyecto)	https://kttseadrones.wixsite.com/kttseadrones

Datos del documento

Nombre	Conclusiones, propuestas y compromisos de la Mesa de Trabajo del Sector de la Pesca
Acción	Acción 6.3
Autores	Inmaculada Pulido Calvo Juan Carlos Gutiérrez Estrada
Fecha	12/11/2021
Versión (nº)	1.0

Las opiniones presentadas en este informe comprometen únicamente a los beneficiarios del proyecto y, en consecuencia, no representan en ningún caso la opinión oficial de los órganos de gestión del POCTEP.



**‘Mesa de Trabajo del Sector de la Pesca’
[Isla Cristina, Huelva, 28/10/2021]**

A las 10:00 horas del día 28 de octubre de 2021 se inició la Mesa de Trabajo de la Pesca, acción incluida en la Actividad 6 del Proyecto y coordinada por el Ayuntamiento de Isla Cristina.

Asistieron personal de las siguientes entidades: Cofradía de Pescadores de Isla Cristina, Asociación de Armadores de Cerco (ASURABUCER), Asociación Isleña de Armadores Pesqueros (ASOISAMAR), Armadores de Punta del Moral, Asociación de Productores de Caballas del Sur (ASPROCASUR), Asesoría Quintero, GALP Costa Occidental de Huelva COSTALUZ, Ayuntamiento de Isla Cristina, Universidad del Algarve y Universidad de Huelva, así como otros armadores del Golfo de Cádiz en la zona de Isla Cristina.

Los **objetivos** de esta jornada de trabajo han sido: (a) Presentar los trabajos y resultados obtenidos hasta la fecha en el Proyecto; (b) Conocer las opiniones y valoraciones de los principales agentes sociales y económicos del sector pesquero-acuícola de la región; y (c) Plantear futuras líneas de actuación para conseguir el deseado equilibrio entre el desarrollo económico del sector pesquero-acuícola y la sostenibilidad ambiental.

Las principales **conclusiones, propuestas y compromisos** de esta jornada de trabajo se resumen en:

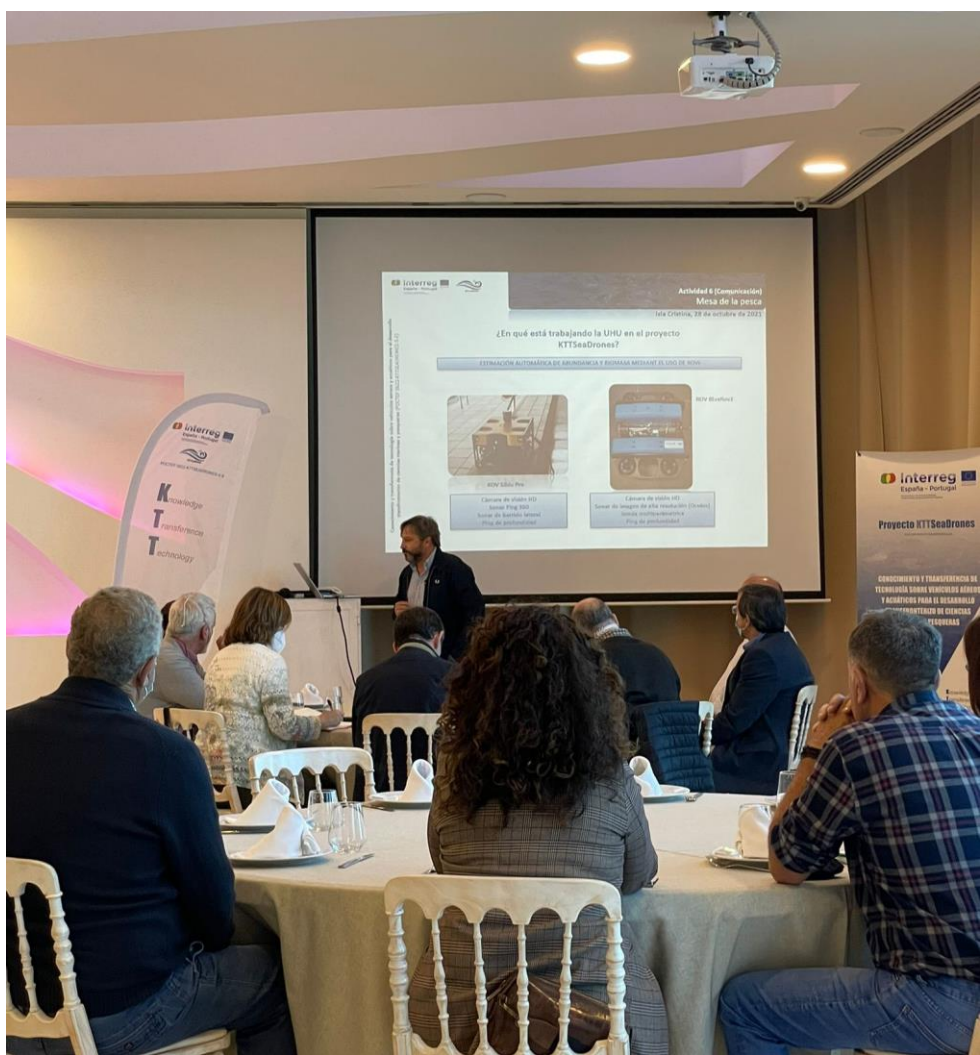
- (1) El sector de la pesca requiere de una evaluación del estado temporal y espacial de los recursos pesqueros para el planteamiento de propuestas de gobernanza y manejo que garanticen una gestión integral sostenible. Se deben compatibilizar los intereses socio-económicos de los pescadores y armadores y la protección del medio ambiente.
- (2) Para esta evaluación estratégica ambiente-recurso pesquero, entre otros aspectos, se requiere trabajar en la consecución de las siguientes necesidades: (i) ampliar la capacidad de observación y muestreo para el seguimiento y control de especies; (ii) adaptar, mejorar y reducir los costes de los equipos y sensores de medida y del software de procesamiento de datos; y (iii) desarrollar métodos no invasivos para la conservación de los servicios ecosistémicos. Las metodologías y desarrollos que se están realizando en el proyecto KTTSeaDrones pueden apoyar, facilitar y promocionar estos requerimientos.
- (3) Estas propuestas de trabajo sólo serán posibles si se promueven medidas y acciones para la coordinación de los intereses de todos los agentes socio-económicos municipales, autonómicos, nacionales y transnacionales vinculados con el sector pesquero de la zona. Para esta colaboración para la gestión será necesario: (i) Establecer reuniones periódicas mediante sesiones formales y protocolizadas; (ii) Mantener flujos de información entre todos los agentes implicados; y (iii) Plantear sesiones participativas públicas para decidir y dar a conocer las medidas a adoptar y ponerlas en valor.

Siendo las 14:00 horas del día 28 de octubre de 2021 se dio por concluida la mesa de trabajo.

Documentación fotográfica de la sesión de trabajo









Interreg

España - Portugal

Fondo Europeo de Desarrollo Regional
Fundo Europeu de Desenvolvimento Regional



UNIÓN EUROPEA
UNIÃO EUROPEIA