

AMBITO DI COOPERAZIONE E PRINCIPALI NUMERI DEL PROGETTO



8
PARTNER TRA ITALIA E CROAZIA

5
AZIONI PILOTA
PER MIGLIORI SERVIZI
DI TRASPORTO MULTIMODALE

1
PIANO PER LO SVILUPPO
DELLE AUTOSTRADDE DEL MARE

1
PIANO PER LA DEFINIZIONE
DI NUOVI INVESTIMENTI STRATEGICI

PARTNERS DI PROGETTO

RAM S.p.a.
Logistica - Infrastrutture - Trasporti



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA



Autorità di Sistema Portuale
del Mar Adriatico Centrale

Porti di Pesaro, Falconara Marittima, Ancona, S. Benedetto, Pescara, Ortona



LUČKA UPRAVA PLOČE
PORT OF PLOČE AUTHORITY



Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Meridionale

Bari, Brindisi, Manfredonia, Barietta, Monopoli



Klaster
intermodalnog
prijevoza



Republika Hrvatska
MINISTARSTVO MORA,
PROMETA I INFRASTRUKTURE



THE ITALY-CROATIA
CBC PROGRAMME
2014 - 2020

FROM SHARED RESOURCES
TO JOINT SOLUTIONS

Per maggiori informazioni visitare il sito:

www.italy-croatia.eu/charge

e contattare il Lead partner RAM Logistica Infrastrutture e Trasporti:

programmieuroppei@ramspa.it

Segui, condividi, sottoscrivi e metti il tuo like



CHARGE

Capitalization and Harmonisation
of the Adriatic Region Gate of Europe

European Regional Development Fund

www.italy-croatia.eu

IL PROGETTO CHARGE

CHARGE è un progetto co-finanziato dal **Programma Interreg Italia-Croazia**, coordinato da RAM Logistica Infrastrutture e Trasporti SpA, che capitalizza i risultati di precedenti iniziative europee (Adriatic MoS, Intermodadria, Easyconnecting).

CHARGE è finalizzato ad individuare **soluzioni per migliorare i servizi intermodali all'interno dei collegamenti marittimi esistenti tra le due sponde del Mare Adriatico**, ed in particolare tra Italia e Croazia, ed a contribuire ad **ottimizzare l'efficienza dei flussi di traffico** e la **sostenibilità ambientale** nel contesto della Macroregione Adriatico-Ionica.

Nel Progetto è stata realizzata una **ricognizione dei principali colli di bottiglia e dei missing links nei porti Italiani e Croati** coinvolti sulla base dei risultati dei progetti capitalizzati.

Sulla base della metodologia di lavoro condivisa dal partenariato è stata elaborata **un'analisi dei potenziali flussi di traffico tra i porti Italiani e Croati**, che include anche l'analisi origine/destinazione dei traffici Ro-Ro e container che transitano per i porti adriatici coinvolti, in linea con le priorità del Pilastro 2 **"Connettere la Regione"** indicate nel Piano di Azione della **Strategia Europea per la Macroregione Adriatico Ionica**.

Le risultanze **dell'analisi delle best practices** dei sistemi di incentivi a supporto dello shift intermodale e l'individuazione di azioni a sostegno dell'intermodalità, sono state utilizzate per l'elaborazione della proposta **congiunta Italia-Croazia** per la definizione di **politiche incentivanti al trasporto intermodale** coerenti con il sistema normativo vigente nei due paesi.

Nell'ambito del Progetto CHARGE è stato sviluppato un **Piano di azione transfrontaliero** finalizzato allo sviluppo di una politica di pianificazione integrata di investimenti infrastrutturali per il trasporto intermodale.

AZIONI PILOTA

Nel Progetto CHARGE sono state sviluppate n. 5 azioni pilota rivolte principalmente ad individuare soluzioni intelligenti e sostenibili a supporto della connettività tra i porti adriatici:

Upgrade e collegamento del sistema di informazioni portuale locale con il sistema integrato di informazioni marittimo della Croazia con lo scopo di migliorare ed armonizzare il dialogo digitale tra il sistema nazionale, i sistemi locali e gli utenti dei porti (Autorità Portuale di Spalato).

Sviluppo di un'applicazione PCS per il dialogo tra le agenzie marittime e le autorità di sicurezza per l'automatizzazione del processo autorizzativo per il transito di veicoli e passeggeri nel terminal traghetti (Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Centrale).

Sviluppo di un'applicazione gratuita per smartphone per migliorare la navigazione fornendo informazioni in tempo reale sulle condizioni meteorologiche, sul traffico marittimo e per comunicare con gli utenti nei porti di Venezia e Chioggia (Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Settentrionale).

Sviluppo ed Upgrade di moduli del Port Community System esistente usato da agenzie portuali ed autorità di sicurezza per uno scambio automatizzato e sicuro di dati relativi ai veicoli in entrata ed in uscita nei terminali portuali (Autorità Portuale di Ploče).

Upgrade del National Single Window croato finalizzato ad un migliore scambio di informazione con i porti nazionali (Ministero del Mare, dei Trasporti e delle Infrastrutture della Croazia).

RISULTATI RAGGIUNTI

Il progetto ha portato alla realizzazione dei seguenti outputs:

"Report sui colli di bottiglia ed i missing links fisici e non in Italia ed in Croazia". Analisi dettagliata dei colli di bottiglia e dei missing links nei porti Italiani e Croati coinvolti elaborato sulla base dei risultati dei progetti Adriatic Mos, Intermodadria e Easyconnecting.

"Action Plan per lo sviluppo delle Autostrade del Mare". Piano di azione per incrementare gli scambi commerciali tra Italia e Croazia attraverso il superamento dei colli di bottiglia e missing links individuati.

"Report sulle previsioni dei flussi di traffico nei porti Italiani e Croati". Analisi dei potenziali flussi di traffico tra i porti Italiani e Croati, che include anche l'analisi origine/destinazione dei traffici Ro-Ro e container che transitano per i porti adriatici coinvolti.

"Analisi delle best practices a support del trasporto Multimodale". Analisi delle best practices dei sistemi di incentivazione esistenti allo shift modale. Individuazione delle azioni a sostegno della intermodalità, in coerenza con il sistema normativo vigente in Italia e Croazia.

"Proposta congiunta per supportare lo shift modale". Elaborazione di una proposta congiunta Italia-Croazia per la definizione di politiche incentivanti al trasporto intermodale a livello nazionale, regionale e macroregionale in coerenza con le best practices individuate.

"Action Plan Transfrontaliero del progetto CHARGE". Elaborazione di un piano di azione transfrontaliero finalizzato allo sviluppo di una politica di pianificazione integrata di investimenti infrastrutturali per il trasporto intermodale comune ai due paesi (ferro - strada; strada - mare; ferro - mare), anche attraverso l'individuazione di schemi di finanziamento a supporto.