



INTEGRATION OF PROJECT FINDINGS IN REGIONAL POLICY INSTRUMENTS: CROATIA - D.T3.3.5

Work paper

Version 1.0
3.2022

1. Introduction

This document represents the “Integration of Project Findings in Regional Policy Instruments: Croatia” (D.T3.2.5) written by Intermodal Transport Cluster. The document is an attempt at realising one of REIF project’s main objectives, which is to strengthen political focus on regional rail infrastructure for freight transport. This document provides information on ways KIP wishes to influence the Transport Development Strategy of the Republic of Croatia (2017-2030).

2. Policy instrument description

The Transport Development Strategy of the Republic of Croatia (2017-2030) itself aims to evaluate and define future development activities in all segments of the transport sector. This is done through a framework for developing activities and interventions, as well as defining interfaces with other documents, strategies and assessments all the while taking into account European strategies and requirements.

As KIP is not a political institution, it cannot directly influence policy documents, but within the REIF project, KIP wished to influence the Transport Development Strategy of the Republic of Croatia (2017-2030), and it has attempted to do so by sending an open letter to the Ministry of the Sea, Transport and Infrastructure. The open letter sent to the Ministry contains a summary of REIF project findings and deliverables, highlighting the priority actions to be taken in order to improve rail freight transport in the region, and the Roadmap “New rail infrastructure/services 2030” which was written with the assistance of the regional advisory board, a member of which is an employee of the Ministry of the Sea, Transport and Infrastructure.

3. Endorsement of regional policy documents

KIP hopes to influence the Transport Development Strategy of the Republic of Croatia (2017-2030) by highlighting results and the lessons learned within the REIF project. In WP1, KIP completed the baseline study of the current state of rail infrastructure in Croatia, a market potential analysis and bottleneck analysis which highlight the opportunities which can arise from developing rail freight, as well as the hurdles which will need to be resolved. A list of priority actions, and the cost estimates for those actions was also



made in WP1. In WP3, two advisory board meetings were held to discuss findings from WP1 and to discuss the drafting of the Roadmap “New rail infrastructure/services 2030” which would highlight three actions considered to be the highest priority for improving rail freight transport flows through Croatia. The open letter containing this information was sent to the Ministry of the Sea, Transport and Infrastructure in March 2022 in hopes that the actions highlighted in the Roadmap would be included in the Transport Strategy of the Republic of Croatia (2017-2030).



4. Annex I. KIP's Open letter to the Ministry of the Sea, Transport and Infrastructure



Klaster intermodalnog prijevoza (KIP)
Intermodal Transport Cluster
Tina Ujevića 52a, 51000 Rijeka, Croatia
Tel. +385 (0)51 344 252
www.shortsea.hr

Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture
Prisavlje 14
10000 Zagreb

Predmet: Otvoreno pismo

Poštovani,
u sklopu trogodišnjeg EU projekta REIF, unutar programa prekogranične suradnje Interreg Central Europe ostvarena je dokumentacija značajna za određivanje prioriteta razvoja željezničke infrastrukture na području Republike Hrvatske. Za vrijeme trajanja projekta ostvarene su bazne studije trenutnog stanja željezničke infrastrukture i udjela korištenja željeznice za prijevoz tereta, provedene su analize potencijala razvoja željezničke infrastrukture, sastavljen je popis pritetnih akcija i procjena troškova za unaprijeđenje željezničke infrastrukture i usluga, te su održana dva sastanka regionalnog savjetodavnog odbora na kojima su raspravljane koje su postojeće dionice željeznica prioritetne za obnovu i modernizaciju, te od čije bi se obnove i modernizacije mogli očekivati najznačajniji pozitivni rezultati. Na temelju spomenutih studija, analiza i sastanaka napisan je dokument „Nove željezničke infrastrukture/usluge 2030.“ koji ukazuje na tri ključna projekta koji su najizgledniji za postizanje modalnog pomaka ka većem korištenju željeznice za prijevoz tereta kao alternativni dominantnom cestovnom prometu. Tri navedena ključna projekta su:

1. Rekonstrukcija i obnova željezničke pruge na dionici Dugo Selo – Novska
2. Rekonstrukcija postojećeg i izgradnja drugog kolosijeka na dionici Hrvatski Leskovac – Karlovac na željezničkoj pruzi M202 Zagreb GK – Rijeka
3. Modernizacija željeznice M202 Zagreb GK na dionici Oštarije – Škrljevo

Odabrani projekti značajni su ne samo na nacionalnoj razini, već na i međunarodnoj razini kao dio značajnih prometnih koridora TEN-T Mediteran, Paneuropskog koridora Vb i Paneuropskog koridora X, povezujući dvije najznačajnije točke u teretnom prometu Republike Hrvatske – Zagreb kao središte prometa u Republici Hrvatskoj i Rijeku kao najveću teretnu luku i intermodalno čvorište. Realizacija ova tri projekta doprinjela bi poboljšanje kvalitete infrastrukture i usluga pruženih na hrvatskim dijelovima međunarodnih prometnih koridora, te omogućila značajniji željeznički promet iz smjera Slovenije, preko Rijeke i Zagreba u smjeru Mađarske, te obrnuto.

Naglašavanjem ovih projekata želimo privući pozornost na važnost željezničkog prometa u ukupnom prometu Republike Hrvatske, te potrebu za njegovim značajnijim korištenjem u budućnosti ulaganjem u razvoj i revizalizaciju prometnih koridora značajnih za domaći i međunarodni teretni prijevoz. Uključivanjem ovih projekata u Strategiju prometnog razvoja Republike Hrvatske (2017.-2030.) ističe se njihova važnost u daljnjem razvoju i povećanju udjela željezničkog i intermodalnog prijevoza u Republici Hrvatskoj.

S poštovanjem,

U Rijeci, 17. ožujka 2022.


Marijan Cukrov

Ravnatelj Klastera intermodalnog prijevoza



Klaster
intermodalnog
prijevoza

OIB: 35681319871

Račun otvoren kod Privredne banke Zagreb, Radnička 50, 10000 Zagreb, Croatia
Broj računa 2340009-1110200442 IBAN: HR43 2340009-1110200442, SWIFT: PBZGHR2X