



THE ITALY-CROATIA CBC PROGRAMME 2014 - 2020

STEP-UP

Sustainable Transport

E-Planner to Upgrade
the IT-HR mobility



*FROM SHARED RESOURCES
TO JOINT SOLUTIONS*

Newsletter #3

STEP-UP

Sustainable Transport E-Planner
to Upgrade the IT-HR mobility

*THE NEXT STEP-UP
INTO INFOMOBILITY*



STEP-UP project final meeting

Šibenik, September 10th

The final conference of the STEP UP - Sustainable Transport E-Planner UPgrade IT-HR mobility project was held at the Šibenik's Juraj Šižgorić City Library, on September 10th 2019.

All the project partners present their results of pilot projects implemented as part of the STEP UP project.

Based on the results of the Intermodal project and the Urban Mobility Master Plan, the City of Šibenik conducted a pilot project connecting Šibenik with the Split and Zadar airports by shuttle bus.

"Our advantage is the position that enables us to have airports in the neighboring cities of Zadar and

Split, and it is certain that we will continue this pilot project, which has achieved a great result, in the next tourist season," said Mayor Željko Buric in his opening address.

The conference was also attended by Petar Mišura, Head of the Administrative Department for Economy, Entrepreneurship and Development of the City of Šibenik, project partners and representatives of the Lead Partner Marche Region.

Throughout the day-long program, Siemens will present a project proposal for connecting Šibenik's islands with electric and hybrid ships, and Dyvolve's concept of smart mobility based on the Šibenik's Urban Mobility Master Plan.



STEP-UP pilots

During the project, six pilots were introduced (three in Italian Programme area and three in Croatia). Find out the results:

MARCHE REGION PILOT PROJECT

E-Planner “Never been so close”

■ Page 4

SPLIT DALMATIA COUNTY PILOT PROJECT

e-chargers network across the county

■ Page 7

THE CITY OF ŠIBENIK PILOT PROJECT

Shuttle bus line between the Šibenik and two airports

■ Page 8

EMILIA-ROMAGNA PILOT PROJECT

La linea dei borghi

■ Page 5

THE CITY OF LECCE PILOT PROJECT

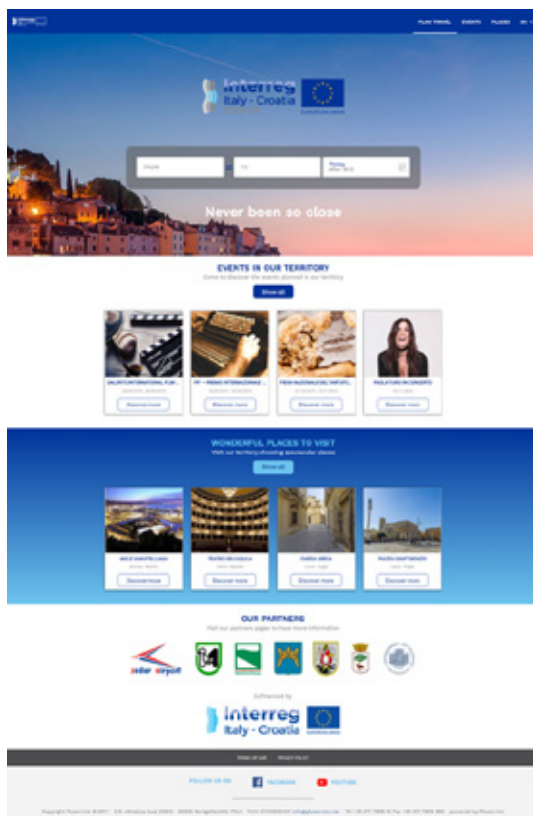
Innovative door to door multimodal travel planner platform

■ Page 6

ZADAR AIRPORT PILOT PROJECT

Info kiosk for better passengers flow

■ Page 9



MARCHE REGION

via Tiziano 44
 60125 Ancona
 +390718063828
regione.marche.tpl@emarche.it
www.regione.marche.it



MARCHE REGION PILOT PROJECT AND WHAT WAS IMPLEMENTED

E-Planner “Never been so close”

Marche Region extends over an area of 9,694 square kilometers of the central Adriatic slope between Emilia-Romagna to the north, Tuscany and Umbria to the west, and Lazio and Abruzzo to the south, the entire eastern boundary is formed by the Adriatic Sea.

Its strategical geographic position and the three major interchange HUBs (airport, port and train station) should ensure that the city of Ancona is considered a strategic starting point for tourists and residents to travel across Europe.

The lack of a single multimodal information system and the difficulty to display transport information, discourage users to start their travel from Ancona or using public transport (like train or bus) to reach the interchange HUBs.

For this reason, during the STEP-UP project, Marche Region developed a single multimodal and cross-border travel planner platform in order to facilitate at first the access to the transport network and on the other side attract more demand thanks to the inclusion of events and points of interest. It is important to offer easy and complete information for a high quality users' experience avoiding the proliferation of web applications.

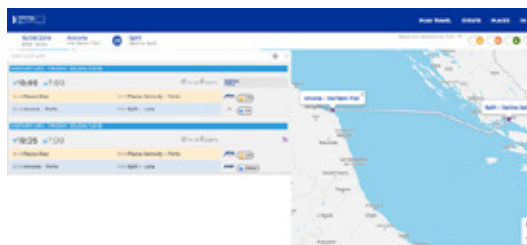
To make available this travel planner and tourism system to end users, hereafter what has been developed during the project:

- Back-office to upload events and points of interest of each territory involved in SEP-UP project
- Import for Mobility data collection in GTFS well format to feed the E-planner.
- Tourism platform has been realized and published to make easier the access to end users for the consultation of events and points of interest
- Travel planner platform has been realized and published to make easier the access to end users for searching multimodal travel solutions

The STEP-UP platform includes two type of communication channels: web, app where collected information will be accessible for end-users.

The E-planner – Never been so close is available through the following link:

<https://www.stepup-tp.eu/>



Hereafter the Home Page and the Events landing page designed by UX/UI team of expert to guarantee an easy and comfortable use of the services offered by Marche Region within STEP-UP project.



EMILIA ROMAGNA REGION

V. le Aldo Moro 44

40127 Bologna

+390515273491

dgcli@postacert.regione.emilia-romagna.it

www.regione.emilia-romagna.it



EMILIA-ROMAGNA PILOT PROJECT

La linea dei borghi

The pilot project of the Emilia-Romagna region was the introduction of the free shuttle bus line "La linea dei borghi". Once a week (from May to September 12th), the shuttle bus has connected the city of Rimini (the "capital of tourism") with the cities of Verucchio and San Leo, so called The jewels of Valmarecchia. Those two ancient cities located in the hills outside Rimini were made accessible for visitors and tourists, thanks to free shuttle buses.

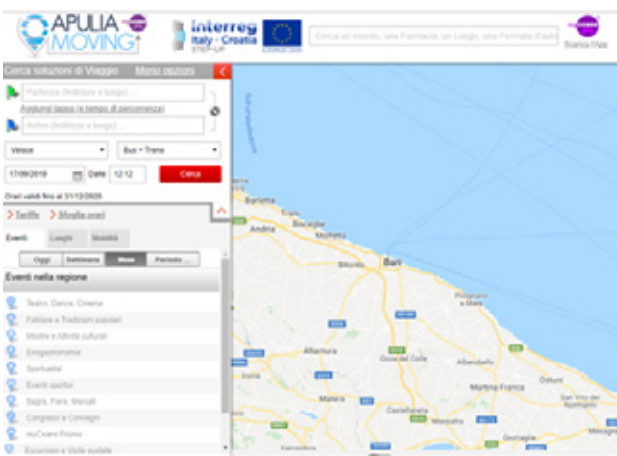
The main goal of the pilot was to allow as many people as possible to visit two historic sites without using a car (which is not always easy because of parking problems).

The pilot started in the mid of May, despite the bad weather. Throughout the pilot the visitors were registered on each trip: up to over thirty summers per line, sometimes involving entire groups of students. During the summer 288 tourists were transported by shuttle bus and 145 passengers filled out a form that has been distributed to them, giving positive feedback on the project.

During the pilot, important data were collected, which will be crucial for developing the service in the future. At a press conference held August 9th 2019, on the results of the pilot project, Emilia-Romagna Regional Tourism Advisor Andrea Corsini congratulated Step-Up team on the success of the "La Linea dei borghi" and pledged to continue that experience in the summer of 2020.

The goal was achieved, the purpose of the project was to move from a "pilot phase" to a service that will be stable for the benefit of tourists and local community.





MUNICIPALITY OF LECCE

via Rubichi 16
 73100 Lecce
 +390832682212
a.esposito@comune.lecce.it
www.comune.lecce.it



THE CITY OF LECCE PILOT PROJECT

Innovative door to door multimodal travel planner platform

During the project, Municipality of Lecce implements new features for a complete door to door multimodal travel planner platform in order to achieve its objectives and to facilitate the access to the transport network for tourists and citizens, especially during the peak-season to limit the use of private cars.

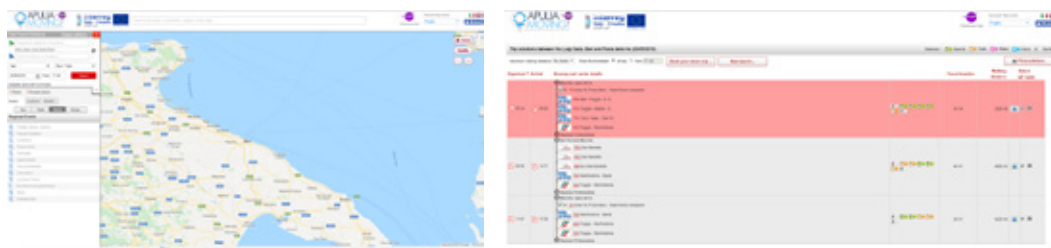
The final pilot site includes different elements and features implemented at local level, both to reach the local and wider aim of the project. Hereafter, what has been developed.

- 1) Feeding and improving the current database with new mobility data about different transport operators. Different transport modes are in the regional web portal.
- 2) Establishment of a new wider network to includes new mobility data from different transport modes
 - a. This includes the data integration into the current networking to allow a generation of a new network useful for the algorithm used for "plan your trip".
- 3) Map licences brought for 2 years on; it is used by the algorithm for searching solution at regional level
 - a. Improvements about data, features and tools are deployed in real environment to allow the running of the local pilot and to share data with the STEP-UP platform <https://www.stepup-tp.eu/>
- 4) Management and maintenance of data about territory: POIs and Events. These elements have to be available in the STEP-UP portal to allow the multimodality and interoperability across areas.
- 5) Through a back-office created for the STEP-UP project, the Municipality of Lecce is responsible for uploading POI and Event data into the master portal to attract users in its territory also during off-peak hours.
 - a. Drafting/Editorial/Writing activity
- 6) Adaptation and updating of apuliamoving.it portal with STEP-UP logos and features

Apuliamoving is available through the following link:

<http://www.apuliamoving.it/tp/INFOCITY/home/index>

Hereafter the Home Page designed by UX/UI team of expert to guarantee an easy and comfortable use of the services. Municipality of Lecce will maintain over time this project with the possibility to enlarge the current offer of services.





COUNTY OF SPLIT-DALMATIA

Domovinskog rata 2
21000 Split

+38521400200

info@dalmacija.hr

www.dalmacija.hr



SPLIT DALMATIA COUNTY PILOT

e-chargers network across the county

The idea of the project is to develop an electric charger network for electric vehicles in the hinterland of the Split-Dalmatia County. A total of five installed locations for the project are: Vrlika, Sinj, Cista Provo, Zagvozd and Imotski. The idea of project is to develop a charging station network by installing electric vehicle charging stations at spatial intervals of 35 km, in order to increase the availability of all inner parts of the Split-Dalmatia County for electric vehicle drivers. The electric charger stations are set up on attractive tourism destinations and near frequent traffic routes, and the service itself will be tested at the time of the tourist season when the demand for charging stations is extremely high.

Main results of the project implementation are:

- establishment of publicly accessible electric charger network in hinterland of Split-Dalmatia County as a concept of e-mobility;
- increasing accessibility of the electric vehicle traffic system;
- the integration of publicly available services and the increase of the spatial mobility of the local population and tourists;
- development of efficient and accessible services and information platforms;
- promoting e-mobility and multimodal traffic among local people and tourists.

The main impact of the project implementation will be stimulated by increasing mobility and increasing tourism visibility of the county's hinterland. It is also possible to expect economic changes caused by the use of rational and cost-effective transport solutions such as the transport model of electric vehicles. The implementation of project ensures technical progress (especially in the interior of the county) which should be visible in increasing quality of transport infrastructure.





Grad Šibenik
Republika Hrvatska

CITY OF ŠIBENIK

Trg palih branitelja domovinskog rata 1
22000 Šibenik

+38522431010

info@sibenik.hr

www.sibenik.hr



THE CITY OF ŠIBENIK PILOT PROJECT

Shuttle bus line between the Šibenik and two airports

Šibenik has no airport, but in the 70 kilometers radius there are two, Zadar and Split airports. Since the vicinity of these airports lots of local residents and tourists use those airports as a starting point for travel to other European destinations or to come to Šibenik. But there is a challenge, Šibenik has no direct public transport connection to any of these airports or vice versa.

The City of Šibenik idea through Step Up project was to establish shuttle bus connections with Zadar and Split airports. The idea of pilot is to connect three neighboring cities and two airports, create three different multimodal points including airports, main bus stations and sea ports, in order to allow greater mobility between these cities for the citizens and their guests.

Pilot project implementation started at July 26th and finished at August 27th 2019.

During that period one minibus and one van operate between the city of Šibenik and Split Airport, eight times a day. Similarly, minibus and van connected the city of Šibenik and Zadar Airport seven times a day. Ticket price were 60,00 kn per person. Shuttle bus timetable was fully aligned with the flight schedule (arrivals and departures).

During the implementation period 476 passengers were transported between Šibenik and Zadar Airport and 831 passengers between Šibenik and Split airport, in total 1307 persons used this shuttle service during the sixty days pilot.

One of the main reasons we started this pilot project was to facilitate and simplify the transportation of passengers to Šibenik, local population and tourists.

The pilot project ensured better transport links between the city of Šibenik and the Zadar and Split airports, increased tourism mobility and improved living conditions of local citizens.

Pilot showed an interest of local population and tourists for this kind of service. The mayor of Šibenik, during the Step-Up conference in Šibenik announced that shuttle busses will connect Šibenik with the Split and Zadar airports during the summer 2020.





ZADAR AIRPORT LTD.

23 222 Zemunik Donji

+38523205800

info@zadar-airport.hr

www.zadar-airport.hr

ZADAR AIRPORT PILOT PROJECT

Info kiosk for better passengers flow

As a part of our pilot project Zadar Airport followed the most clicked information on our website www.zadar-airport.hr. The main goal was to see what is that our passengers and all users of our website are most interested in.

Besides that we were cooperating with our external partners on developing via. zadar-airport.hr website which is accessible on interactive kiosk at Zadar Airport.

Between 1st of June and 25th of August, a period which actually represents the peak of the season at Zadar Airport our analytic tool has given following results. Public transportation which is the most important one for our project was among the top 10 most searched information. When we calculate searches on croatian and english language it turns out that transportation takes 4th place in total with more than 30.000 clicks.

These results are a proof that our passengers are very interested in ways how to get from Zadar Airport to their desired destinations especially using public transportation what is also one of the goals of this project.

In order to provide all incoming and outgoing passengers with accurate information about getting from point A to point B Zadar Airport has installed interactive kiosk in front of arrivals area next to the bus station.

We believe that installed kiosk will definitely be of use to its users and at a bit bridge the gap between Zadar Airport and final destinations.





MAIN PROGRAMME FACTS & FIGURES

2
MEMBER STATES
ITALY AND CROATIA

12,4 M
CITIZENS

8
CROATIAN
COUNTIES

25
ITALIAN
PROVINCES

Project title: Sustainable Transport E-Planner to Upgrade the IT-HR mobility

Project acronym: STEP-UP

Funding programme: Interreg IPA CBC Italy - Croatia 2014 - 2020

Project number: ID 10042161

Total project value: 951.831,00 EUR (co-financed by the EU with 809.056,35 EUR or 85%)

Project partners:

Marche Region (Lead Partner) | Emilia Romagna Region (PP1) | Municipality of Lecce (PP2) | University of Trieste (PP3) | County of Split-Dalmatia (PP4) | City of Šibenik (PP5) | Zadar Airport Ltd. (PP6)

Target groups:

General public | Local, regional and national public authorities | Regional development agencies | Enterprises, transport operators including operators of multimodal logistics hubs, infrastructure providers | Transport associations | Regional innovation agencies | NGOs | Education and training organisations, universities and research institutes

Timeframe:

Project duration: 18 months

Project start date: 01/01/2018

Project end date: 30/06/2019

The content of this newsletter does not reflect the official opinion of the European Union. Responsibility for the information and views expressed in the newsletter lies entirely with the City of Šibenik.

Find out more about project:
www.italy-croatia.eu/stepup

Follow, Like, Share, Subscribe:





THE ITALY-CROATIA CBC PROGRAMME 2014 - 2020

STEP-UP

Sustainable Transport

E-Planner to Upgrade
the IT-HR mobility

*FROM SHARED RESOURCES
TO JOINT SOLUTIONS*



Newsletter #3

STEP-UP

Migliorare la mobilità nell'area Italia-Croazia
con l'E-Planner per il trasporto sostenibile

*UN ULTERIORE PASSO AVANTI
NELL 'INFOMOBILITA'*



Il meeting finale del progetto STEP-UP

Sebenico (Šibenik), 10 settembre 2019

La conferenza finale del progetto STEP-UP (Sustainable Transport E-Planer to Upgrade the IT-HR mobility) si è tenuta nella biblioteca pubblica "Juraj Šižgorić" di Sebenico il 10 settembre 2019.

In questa occasione gli esponenti di tutti i partner del progetto hanno presentato i propri progetti pilota, implementati all'interno del progetto STEP-UP.

Sulla base dei risultati del progetto INTERMODAL e del Master Plan per la mobilità urbana, la città di Sebenico ha condotto un progetto pilota che potesse connettere Sebenico con gli aeroporti di Spalato e Zara attraverso degli shuttle bus.

"Il nostro vantaggio è dato dalla nostra posizione geografica, che ci permette di avere aeroporti

nelle vicine città di Zara e Spalato, ed è certo che proseguiremo nell'implementazione di questo progetto pilota, che ci ha già fatto raggiungere ottimi risultati, nella prossima stagione turistica", ha detto il sindaco Željko Buric nel suo discorso di saluto.

Alla conferenza hanno partecipato anche Petar Mišura, a capo del Dipartimento per l'Economia, l'Imprenditorialità e lo Sviluppo della città di Sebenico, i partner di progetto ed i rappresentanti del Lead Partner, Regione Marche.

Nel corso della giornata la Siemens ha presentato una proposta di progetto per connettere le isole di Sebenico per mezzo di navi a propulsione elettrica e ibrida, mentre Dyvolve un concept sulla mobilità intelligente, basato sugli studi effettuati in occasione del Master Plan per la mobilità urbana di Sebenico.



I progetti pilota di STEP-UP

Durante il progetto, sono stati implementati sei progetti pilota (tre nell'area italiana del programma e tre in Croazia). Scopri qui i risultati:

IL PROGETTO PILOTA DELLA REGIONE
MARCHE E COSA È STATO IMPLEMENTATO

E-Planner “Never been so close”

■ Pagina 4

IL PROGETTO PILOTA DELLA CONTEA DI
SPALATO-DALMAZIA

Una rete di stazioni di ricarica elettrica (E-chargers) per la Contea

■ Pagina 7

IL PROGETTO PILOTA DELLA CITTÀ DI
SEBENICO

La linea di bus shuttle tra Sebenico e i due aeroporti

■ Pagina 8

IL PROGETTO PILOTA DELLA REGIONE
EMILIA-ROMAGNA

La linea dei borghi

■ Pagina 5

IL PROGETTO PILOTA DELLA CITTÀ DI LECCE

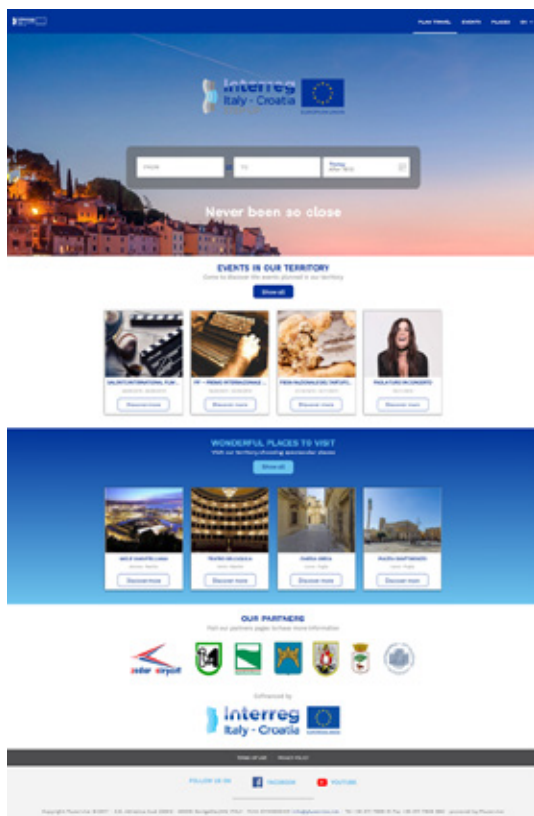
Piattaforma di travel planner multimodale per soluzioni door to door

■ Pagina 6

IL PROGETTO PILOTA DELL'AEROPORTO DI ZARA

Totem informativi per migliorare il flusso dei viaggiatori

■ Pagina 9



REGIONE MARCHE

via Tiziano 44
 60125 Ancona
 +390718063828

regione.marche.tpl@emarche.it
www.regione.marche.it



IL PROGETTO PILOTA DELLA REGIONE MARCHE E COSA È STATO IMPLEMENTATO

E-Planner “Never been so close”

La Regione Marche si estende su un'area di 9.694 chilometri quadrati del versante adriatico centrale tra l'Emilia-Romagna a nord, la Toscana e l'Umbria a ovest, e il Lazio e l'Abruzzo a sud. L'intero confine orientale è formato dal Mare Adriatico.

La sua posizione geograficamente strategica ed i tre principali HUB di interscambio (aeroporto, porto e stazione ferroviaria) dovrebbero garantire che la città di Ancona, capoluogo di Regione, venga considerata punto di partenza strategico per i turisti e i residenti in viaggio attraverso l'Europa.

La mancanza di un unico sistema di informazione multimodale e la difficoltà di reperire le informazioni sul trasporto, scoraggiano gli utenti ad utilizzare i mezzi pubblici (come treno o autobus) e ad iniziare quindi il loro viaggio da Ancona per raggiungere gli HUB di interscambio.

Per questa ragione, nel corso del progetto STEP-UP, la Regione Marche ha sviluppato una piattaforma unica per i trasporti multimodali e transfrontalieri, al fine di facilitare l'accesso al trasporto pubblico e, contemporaneamente, accrescere la domanda turistica grazie all'inclusione di eventi e punti di interesse dei territori coinvolti nel progetto. Offrire informazioni complete in maniera facile ed intuitiva e senza la proliferazione di tante applicazioni web è fondamentale per migliorare l'esperienza utente.

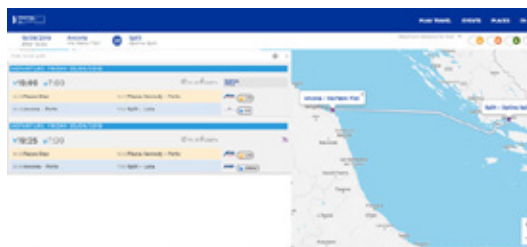
Per rendere disponibile questa piattaforma agli utenti finali, durante il progetto sono stati realizzati:

- un back-office che ricercasse e caricasse gli eventi e i punti di interesse di tutti i territori coinvolti nel progetto STEP-UP;
- un sistema di importazione dei dati di mobilità in formato GTFS così da poter essere caricati sull'E-planner
- una piattaforma turistica, per la ricerca di luoghi di interesse ed eventi;
- una piattaforma di Travel Planner, per assistere gli utenti finali nella ricerca di soluzioni di viaggio multimodali.

La piattaforma STEP-UP include due canali di comunicazione: app e web, in entrambi sono presenti informazioni rilevanti per l'utenza.

L'E-planner – Never been so close è disponibile al seguente link:

<https://www.stepup-tp.eu/>



Di seguito la homepage e la landing page per la ricerca di eventi, disegnata dal team di sviluppo UX/UI per garantire un uso facile ed immediato di tutti i servizi offerti dalla Regione Marche nel progetto STEP-UP.



REGIONE EMILIA ROMAGNA

V. le Aldo Moro 44

40127 Bologna

+390515273491

dgcli@postacert.regione.emilia-romagna.it

www.regione.emilia-romagna.it



IL PROGETTO PILOTA DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA

La linea dei borghi

Il progetto pilota della Regione Emilia-Romagna è stato l'introduzione di una linea bus gratuita lungo "La linea dei borghi". Una volta a settimana (da maggio, fino al 12 settembre), questo bus ha collegato la città di Rimini (la "capitale del turismo romagnolo") ai borghi di Verucchio e San Leo, chiamati "i gioielli della Valmarecchia". Grazie a questa linea di bus, queste due antiche cittadinelocate nelle colline fuori Rimini sono state facilmente raggiungibili da parte di turisti e visitatori.

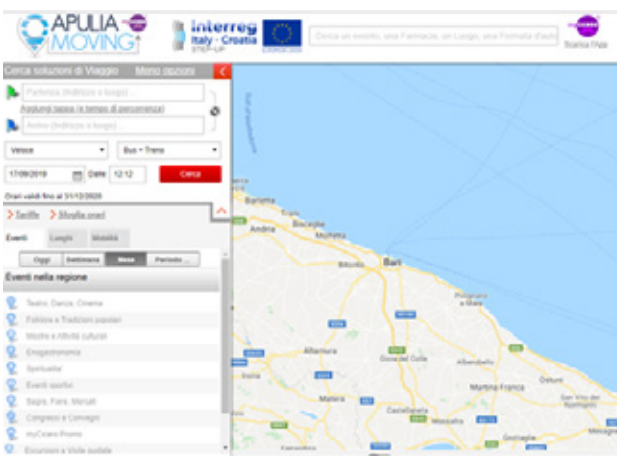
L'obiettivo principale del progetto pilota è stato quello di permettere a quante più persone possibile di visitare questi siti storici senza l'uso di automobili (cosa spesso complicata anche per via dei pochi posteggi disponibili in questi borghi).

Il progetto pilota è partito alla metà di maggio, nonostante il tempo avverso. Durante il progetto pilota, gli utenti sono stati registrati ad ogni corsa: mediamente ce ne sono stati più di trenta per ciascuna corsa, a volte anche intere scolaresche. Durante l'estate 288 passeggeri sono saliti su questo bus, e dai risultati dei questionari compilati da 145 di loro sono giunti feedback positivi sul progetto.

I dati raccolti durante il progetto pilota saranno fondamentali per l'implementazione del progetto in futuro. Nel corso di una conferenza stampa sul progetto pilota tenuta il 9 agosto 2019, l'Assessore al Turismo e al Commercio della Regione Emilia-Romagna, Andrea Corsini, si è congratulato per i risultati ottenuti dal team di STEP-UP per "La linea dei borghi", auspicando un prosieguo del progetto anche nell'estate 2020.

L'obiettivo è quindi stato raggiunto, dal momento che lo scopo del progetto era quello di evolvere da una "fase pilota" ad un servizio stabile per il beneficio di turisti e comunità locali





COMUNE DI LECCE

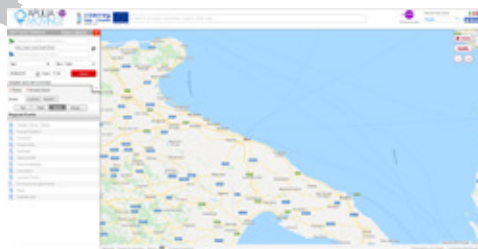
via Rubichi 16

73100 Lecce

+390832682212

a.esposito@comune.lecce.it

www.comune.lecce.it



IL PROGETTO PILOTA DELLA CITTÀ DI LECCE

Piattaforma di travel planner multimodale per soluzioni door to door

Durante il progetto, il comune di Lecce ha implementato migliorie al sistema attualmente in uso per offrire una soluzione completa attraverso la piattaforma di travel planning multimodale door-to-door. Il principale obiettivo è quello di migliorare l'accessibilità al servizio di trasporto pubblico urbano sia per i residenti sia per i turisti al fine di limitare l'utilizzo di mezzi propri, specialmente nei periodi estivi. Infatti, in alta stagione il numero della popolazione è estremamente elevato.

Il sito portale web del progetto pilota include differenti elementi e caratteristiche implementati a livello locale così da raggiungere un'utenza maggiore.

Di seguito le principali attività svolte:

- sviluppo di un database completo, che ora include i dati di mobilità dei diversi operatori nel settore dei trasporto pubblico passeggeri;
- ampliamento del network degli operatori di trasporto creando nuove connessioni utili all'algoritmo per una migliore pianificazione del viaggio
- acquisto della licenza per l'utilizzo delle mappe per 2 anni, che consentiranno all'algoritmo di ricercare soluzioni di viaggio multimodali a livello regionale.
 - I miglioramenti relativi a dati, caratteristiche e funzionalità della piattaforma sono stati utilizzati per permettere lo svolgimento del progetto pilota locale e per condividere i dati con la piattaforma STEP-UP <https://www.stepup-tp.eu/>
- gestione e monitoraggio dei dati provenienti dal territorio: eventi e punti di interesse. Questi elementi saranno disponibili nel portale STEP-UP per permettere l'interoperabilità tra le diverse aree coinvolte nel progetto;
- caricamento sulla piattaforma di progetto STEP-UP delle informazioni relative a eventi e punti di interesse all'interno dell'area di competenza del Comune di Lecce grazie all'utilizzo di un back-office predisposto ad hoc;
- adattamento e miglioramento del portale www.apuliamoving.it, per far fronte agli obiettivi di progetto. Il sito Apuliamoving è disponibile al seguente link: <http://www.apuliamoving.it/tp/INFCITY/home/index>

Qui di seguito l'homepage del sito, disegnata dal team di sviluppo UX/UI per garantire un'esperienza di utilizzo facile e confortevole. Il comune di Lecce manterrà attivo questo progetto oltre il tempo stabilito, con la speranza di allargare l'offerta di servizi attuale.



CONTEA DI SPALATO-DALMAZIA

Domovinskog rata 2
21000 Split

+38521400200

info@dalmacija.hr

www.dalmacija.hr



IL PROGETTO PILOTA DELLA CONTEA DI SPALATO-DALMAZIA

Una rete di stazioni di ricarica elettrica (E-chargers) per la Contea

L'idea alla base del progetto è quella di sviluppare una rete di colonnine di ricarica per veicoli elettrici nell'hinterland della Contea di Spalato e Dalmazia. Sono state installate cinque stazioni in occasione del progetto, a Vrljika, Sinj, Cista Provo, Zagvozd e Imotski. L'idea è quella di sviluppare una rete di stazioni di ricarica per veicoli elettrici, installando colonnine ad una distanza di 35 chilometri, al fine di aumentare l'accessibilità di tutte le aree interne della contea di Spalato-Dalmazia per i conducenti di veicoli elettrici. Le stazioni sono state poste nei pressi delle località turistiche più interessanti e delle strade maggiormente trafficate, e lo stesso servizio sarà avviato nella stagione turistica, quando la domanda per stazioni di ricarica elettrica è più alta.

I maggiori risultati del progetto sono stati:

- l'istituzione della rete di stazioni di ricarica elettrica a pubblico accesso nella zona di Spalato e Dalmazia come base per la mobilità elettrica;
- una maggiore accessibilità al sistema di traffico elettrico per la zona;
- l'integrazione tra il sistema di trasporti elettrico e quello pubblico, per migliorare la mobilità generale di residenti e turisti;
- lo sviluppo di servizi e piattaforme informative efficienti e accessibili;
- la promozione dell'idea di traffico elettrico e sostenibile nella comunità locale.

L'implementazione del progetto porterà ad un aumento di domanda per la mobilità elettrica e ad un aumento della visibilità dell'hinterland della zona. È, inoltre, possibile aspettarsi dei cambiamenti economici, dovuti ad un uso di mezzi di trasporto più razionale ed efficace nell'uso delle risorse, come quella elettrica. Il progetto assicurerà un progresso tecnico (specialmente nelle regioni interne del paese), che si rifletterà in un aumento della qualità delle infrastrutture adibite al trasporto.





CITTÀ DI SEBENICO

Trg palih branitelja domovinskog rata 1
 22000 Šibenik
 +38522431010
info@sibenik.hr
www.sibenik.hr



IL PROGETTO PILOTA DELLA CITTÀ DI SEBENICO

La linea di bus shuttle tra Šibenico e i due aeroporti

Šibenico è sprovvista di aeroporti, ma in un raggio di 70 chilometri dal suo centro ce ne sono ben due, Zara e Spalato i quali, spesso, sono usati dai residenti e dai turisti come base per viaggi in altre destinazioni europee, o come tappa per giungere a Šibenico. Il problema è che Šibenico non aveva alcun tipo di trasporto pubblico che la connettesse con questi due hub, né viceversa.

Nel quadro del progetto STEP-UP, l'idea del comune di Šibenico è stata quella di ovviare a questa mancanza, creando una linea di bus shuttle che connettesse tre città vicine e i due aeroporti, creando tre diversi punti multimodali, inclusi aeroporti, stazioni ferroviarie e porti navali, al fine di potenziare la mobilità tra queste destinazioni, sia per i residenti croati sia per i turisti.

L'implementazione del progetto pilota è iniziata il 26 luglio ed è terminata il 27 agosto 2019.

Nel corso di questo periodo un minibus e un furgone hanno fatto la spola tra Šibenico e l'aeroporto di Spalato, per otto volte al giorno. Parimenti, un altro minibus e un altro furgone hanno collegato Šibenico con l'aeroporto di Zara, sette volte al giorno. Il prezzo di una corsa era di 60 kune croate (circa 8,10€). Gli orari delle corse erano perfettamente allineati agli orari di partenza e arrivo dei voli nei due aeroporti.

Nel periodo di implementazione del progetto, 1.307 persone hanno usufruito di questo servizio, 476 nella tratta Šibenico-aeroporto di Zara e 831 in quella Šibenico-aeroporto di Spalato.

Una delle principali ragioni che hanno spinto ad iniziare questo progetto pilota è stata quella di facilitare e semplificare i trasporti di passeggeri, siano essi residenti o turisti, verso Šibenico.

Il progetto pilota ha assicurato migliori collegamenti di trasporto tra la città di Šibenico e gli aeroporti di Zara e Spalato, una maggiore mobilità turistica e migliori condizioni di vita dei cittadini locali, che si sono dimostrati, assieme ai turisti, molto interessati per questo servizio.

Il sindaco di Šibenico, a margine della conferenza del progetto STEP-UP che si è tenuta a Šibenico, ha annunciato che i bus shuttle verso gli aeroporti proseguiranno la loro corsa anche nell'estate 2020.





AEROPORTO DI ZARA

23 222 Zemunik Donji

+38523205800

info@zadar-airport.hr

www.zadar-airport.hr

IL PROGETTO PILOTA DELL'AEROPORTO DI ZARA

Totem informativi per migliorare il flusso dei viaggiatori

Parte del progetto pilota dell'Aeroporto di Zara, è stato analizzare quali fossero le informazioni più "cliccate" sul proprio sito ufficiale <https://www.zadar-airport.hr>. L'obiettivo principale è stato capire cosa interessasse ai propri passeggeri.

Tra il 1° giugno e il 25 agosto, periodo che rappresenta il picco di traffico di passeggeri nell'aeroporto di Zara, l'utilizzo di strumenti analitici di analisi ha dato i seguenti risultati. Le ricerche sul trasporto pubblico, tema fondamentale nel progetto STEP-UP, era tra le 10 informazioni più cercate ma, aggiungendo le ricerche in lingua inglese a quelle in croato, abbiamo visto come i trasporti fossero la 4a ricerca, con oltre 30.000 click nel periodo designato.

Questo test ci ha fatto capire quanto il problema dei trasporti fosse caro ai passeggeri che hanno transitato nell'aeroporto di Zara, in particolar modo quello pubblico, che era uno dei temi del progetto stesso.

Al fine di poter fornire informazioni accurate sui collegamenti da un punto A ad un punto B ai passeggeri in entrata e uscita, l'Aeroporto di Zara ha installato dei totem informativi interattivi nel settore degli arrivi, a fianco della stazione dei bus.

Crediamo fortemente che questi totem saranno utili per gli utenti, e che potranno fare da ponte tra l'aeroporto di Zara e le destinazioni vicine.





**PRINCIPALI FATTI E CIFRE
DEL PROGRAMMA**

2
STATI MEMBRI
ITALIA CROAZIA

12,4 M
ABITANTI

8
CONTEE
CROATE

25
PROVINCE
ITALIANE

Titolo: Sustainable Transport E-Planner to Upgrade the IT-HR mobility

Acronimo: STEP-UP

Programma di finanziamento: Interreg Italia - Croazia 2014 - 2020

Codice progetto: ID 10042161

Budget totale: 951.831,00 EUR (cofinanziamento UE pari a 809.056,35 EUR ovvero 85%)

Partner di progetto:

Regione Marche (Capofila) | Regione Emilia Romagna (PP2) | Comune di Lecce (PP3) | Università di Trieste (PP4) | Contea di Spalato e della Dalmazia (PP5) | Città di Sebenico (PP6) | Aeroporto di Zara (PP7)

Target:

Pubblico | Autorità pubbliche locali, regionali, nazionali | Agenzie di sviluppo regionale | Imprese, operatori nel settore trasporti inclusi quelli dei centri per la logistica multimodale, fornitori di infrastrutture | Associazioni di trasporto | Agenzie regionali per l'innovazione | ONG | Organizzazioni per l'educazione e la formazione, Università e Istituti di ricerca

Periodo di attuazione:

Durata del progetto: 18 mesi

Inizio: 01/01/2018

Conclusione: 30/06/2019

Il contenuto di questo newsletter non riflette l'opinione ufficiale dell'Unione Europea. La responsabilità per le informazioni e le opinioni espresse in questa newsletter ricadono interamente sulla Città di Sebenico.

Per maggiori informazioni sul progetto:
www.italy-croatia.eu/stepup

Segui, condividi, sottoscrivi e "Like":





THE ITALY-CROATIA CBC PROGRAMME 2014 - 2020

STEP-UP

Sustainable Transport

E-Planner to Upgrade
the IT-HR mobility

*FROM SHARED RESOURCES
TO JOINT SOLUTIONS*

Newsletter #3

STEP-UP

Poboljšanje održive mobilnosti na području Italije i Hrvatske
putem E-planera za putovanja

*INFORMACIJSKOM TEHNOLOGIJOM
KORAK BLIŽE VEĆOJ MOBILNOSTI*



STEP-UP projekt, završni sastanak

Šibenik, 10. rujna 2019.

Završni sastanak projekta STEP UP - Sustainable Transport E-Planner održan je u šibenskoj Gradskoj knjižnici „Jurja Šižgorića“, 10. rujna 2019. godine.

Svi projektni partneri su prezentirali rezultate prikupljene provođenjem pilot projekata implementiranih u sklopu projekta STEP UP.

Grad Šibenik je proveo pilot projekt zasnovan na rezultatima projekta Intermodal i Master planu urbane mobilnosti. Grad Šibenik je tijekom dva tjedna pilota bio povezan shuttle busovima sa zračnim lukama Split i Zadar shuttle busom.

„Naša prednost je položaj koji nam omogućava dostupnost zračnih luka u susjednim gradovima

Zadru i Splitu i sigurno je da ćemo ovaj pilot projekt, koji je polučio izvrstan rezultat, nastaviti i u idućoj turističkoj sezoni.“, kazao je u uvodnom obraćanju gradonačelnik Željko Burić.

Sudionicima sastanka obratio se Petar Mišura, pročelnik Upravnog odjela za gospodarstvo, poduzetništvo i razvoj grada Šibenika, projektni partneri i predstavnici regije Marche, glavnog partnera na projektu.

Tijekom cjelodnevnog programa tvrtka Siemens je predstavila projektni prijedlog povezivanja šibenskih otoka električnim i hibridnim brodovima, a tvrtka Dyvolve koncept pametne mobilnosti na temelju šibenskog Master plana urbane mobilnosti.



STEP-UP pilot projekti

Kroz STEP-UP projekt provedeno je šest pilot projekata (tri na području Italije i tri u Hrvatskoj). Donosimo zapažanja o provedbi i rezultate.

REGIJA MARCHE PILOT PROJEKT

e-Planer - “Nikada tako blizu ”

■ Stranica 4

SPLITSKO DALMATINSKA ŽUPANIJA PILOT PROJEKT

Mreža e-punjača diljem županije

■ Page 7

GRAD ŠIBENIK PILOT PROJEKT

Shuttle bus povezuje Šibenik i dvije zračne luke

■ Stranica 8

REGIJA EMILIA-ROMAGNA PILOT PROJEKT

La linea dei borghi

■ Stranica 5

GRAD LECCE PILOT PROJEKT

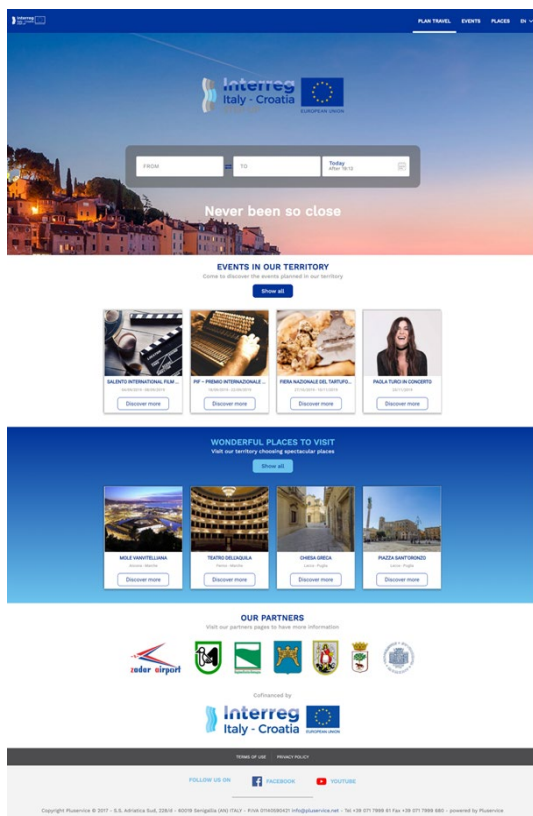
Inovativna multimodalna platforma za planiranje putovanja “Od vrata do vrata”

■ Stranica 6

ZRAČNA LUKA ZADAR PILOT PROJEKT

Nova rješenja za bolji protok putnika

■ Stranica 9



REGIJA MARCHE PILOT PROJEKT I ŠTO JE NAPRAVLJENO

E-Planer - “Nikad tako blizu”

Regija Marche prostire se na 9,694 km² sredinom Jadrana između Emilia-Romagne na sjeveru, Toskane i Umbrije na zapadu, te Lazia i Abruzzza na jugu. Cijelu istočnu granicu regije čini Jadransko more.

Strateški geografski položaj regije i tri glavne intermodalne čvorišne točke (aerodrom, luka i željeznička stanica) trebali bi osigurati gradu Anconi poziciju strateškog polazišta za brojne turiste i stanovnike koji putuju diljem Europe.

Nedostatak jedinstvenog multimodalnog informacijskog sustava i poteškoće pri prikazivanju podataka o prijevozu, obeshrabruju potencijalne putnike da svoje putovanje započnu iz Ancone ili koriste javni prijevoz (poput vlaka ili autobusa) kako bi došli do glavnih intermodalnih čvorišta.

Iz tog razloga, tijekom projekta STEP-UP, regija Marche je razvila jedinstvenu multimodalnu i prekograničnu platformu za planiranje putovanja kako bi olakšala pristup prometnoj mreži, a s druge strane privukla veću potražnju zahvaljujući uključivanju različitih zanimljivih događaja i točaka interesa. Fokus je bio na ponudi jednostavnih i cjelovitih informacija za pčotpuni korisnički doživljaj uz izbjegavanje prevelikog širenja web aplikacije.

Kako bi krajnjim korisnicima ovaj planer putovanja i turistički sustav učinili dostupnim, tijekom projekta je provedeno:

- Uspostava Back-officea za praćenje i objavu događanja i točaka interesa sa svih područja uključenih u STEP-UP projekt.
- Prikupljanje i implementacija podataka o mobilnosti u GTFS formatu za E-planer.
- Turistička platforma je napravljena i objavljena kako bi se olakšao pristup informacijama o događanjima i točkama interesa za krajnje korisnike.
- Putnička platforma planera napravljena je i objavljena kako bi se olakšao pristup krajnjim korisnicima i traženje multimodalnih transportnih rješenja.

STEP-UP platforma uključuje dvije vrste komunikacijskih kanala: web i aplikaciju, putem koje će prikupljeni podaci biti prezentirani krajnjim korisnicima.

E-planer - “Nikad tako blizu” dostupan je putem sljedeće poveznice:

<https://www.stepup-tp.eu/>



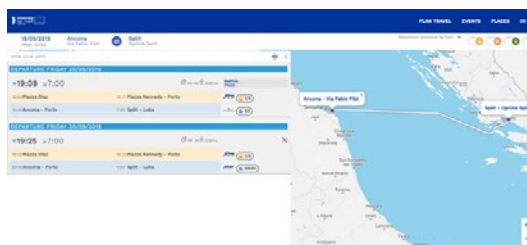
MARCHE REGION

via Tiziano 44
60125 Ancona

+390718063828

regione.marche.tpl@emarche.it

www.regione.marche.it



Početnu i odredišnu stranicu događanja dizajnirali su stručnjaci za UX / UI, kako bi zajamčili lako i ugodno korištenje usluga koje nudi regija Marche u okviru STEP-UP projekta.



EMILIA ROMAGNA REGION

V. le Aldo Moro 44
40127 Bologna
+390515273491

dgcli@postacert.regione.emilia-romagna.it
www.regione.emilia-romagna.it



REGIJA EMILIA-ROMAGNA PILOT PROJEKT

La linea dei borghi

Pilot projekt regije Emilia-Romagna je uvođenje besplatne autobusne linije "La linea dei borghi". Jednom tjedno (od svibnja do 12. rujna), shuttle bus povezivao je grad Rimini ("glavni grad turizma") s gradovima Verucchio i San Leo, tzv. draguljima Valmarecchia. Ta dva stara grada koja se nalaze u brdima izvan Riminija postala su dostupna posjetiteljima i turistima, zahvaljujući besplatnim autobusima.

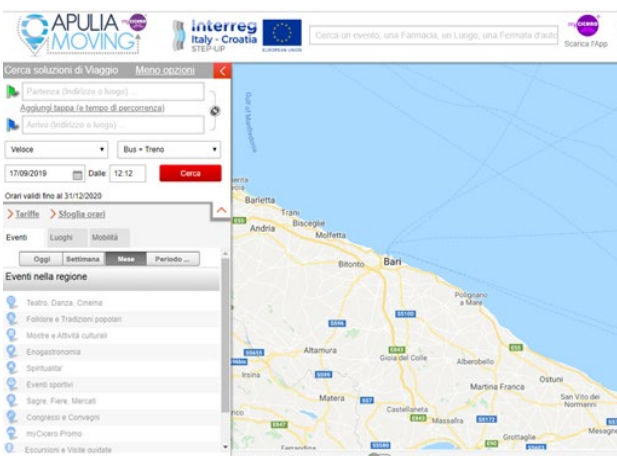
Glavni cilj pilota bio je omogućiti što većem broju ljudi da posjete ova dva povijesna mjesta bez korištenja automobila (što nije uvijek jednostavno zbog problema s parkiranjem).

Pilot je krenuo sredinom svibnja, unatoč lošem vremenu. Tijekom pilota, posjetitelji su bili registrirani pri svakom putovanju: do preko trideset putnika po liniji kroz ljeto, što je ponekad uključivalo čitave grupe učenika. Tijekom ljeta shuttle busom je prevezeno 288 turista, a 145 putnika ispunilo je obrazac koji im je dostavljen, te su dali pozitivne povratne informacije o projektu.

Tijekom pilota prikupljeni su važni podaci koji će biti ključni za razvoj usluge u budućnosti. Na konferenciji za novinare o rezultatima pilot projekta, održanoj 9. kolovoza 2019. godine, regionalna savjetnica za turizam regije Emilia-Romagna, Andrea Corsini čestitala je Step-up timu na uspjehu "La Linea dei borghi" i obvezala se da će se to iskustvo nastaviti na ljeto od 2020.

Cilj je postignut, svrha projekta bila je prelazak s „pilot faze“ na uslugu koja će biti stabilna za dobrobit turista i lokalne zajednice.





MUNICIPALITY OF LECCE

via Rubichi 16
 73100 Lecce
 +390832682212
a.esposito@comune.lecce.it
www.comune.lecce.it



GRAD LECCE PILOT PROJEKT

Inovativna multimodalna platforma za planiranje putovanja "Od vrata do vrata"

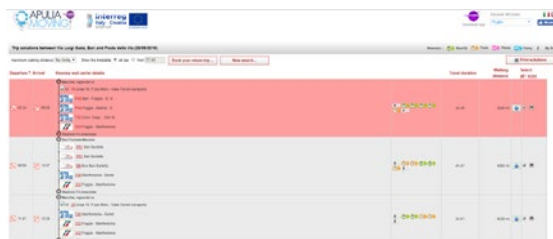
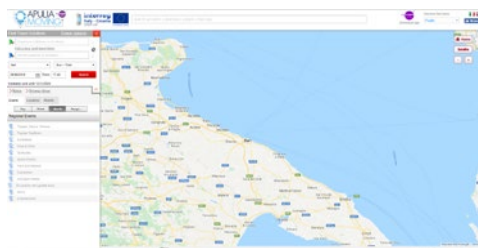
Tijekom pilot projekta Općina Lecce je implementirala nove značajke za unaprijeđenje njihove multimodalne platforme za planiranje putovanja "Od vrata do vrata" te olakšala pristup transportnoj mreži za turiste i građane, posebno tijekom vrhunca sezone radi ograničavanja uporabe osobnih automobila.

Pilot projekt uključuje različite elemente i značajke implementirane na lokalnoj razini, kako bi se postigao lokalni i širi cilj projekta, a nastavku su opisane poduzete radnje i elementi:

- 1) Nadopuna i poboljšanje postojeće baze podataka novim podacima o mobilnosti i različitim prijevoznicima. Različiti načini prijevoza prezentirani su na regionalnom web portalu.
- 2) Uspostavljanje nove, šire mreže koja uključuje više podataka o mobilnosti i različitih oblika prijevoza:
 - a. To uključuje integraciju podataka u postojeću mrežu, kako bi se omogućio razvoj mreže nove generacije korisne za algoritam koji se koristi za "planiranje vašeg putovanja".
- 3) Nabava licenci za mape na dvije i više godina; koristi ih algoritam za traženje rješenja na regionalnoj razini.
 - a. Poboljšanja o podacima, značajkama i alatima raspoređeni u stvarnom okruženju kako bi omogućili pokretanje lokalnog pilota i razmjenu podataka sa STEP-UP platformom <https://www.stepup-tp.eu/>
- 4) Upravljanje i održavanje podataka o području: točke interesa i događanja. Ovi elementi moraju biti dostupni na STEP-UP portalu kako bi se omogućila multimodalnost i interoperabilnost na različitim područjima.
- 5) Kroz back-office stvoren za STEP-UP projekt, Općina Lecce je odgovorna za dostavu podataka o točkama interesa i događanjima za objavu na glavnom portalu kako bi privukla korisnike na svom području i izvan sezone i vremena najveće prometne opterećenosti.
 - a. Prikupljanje podataka / uređivanje / objave
- 6) Prilagodba i ažuriranje apuliamoving.it portala sa STEP-UP logotipovima i značajkama

Apuliamoving je dostupan putem sljedeće poveznice:

<http://www.apuliamoving.it/tp/INFOCITY/home/index>



Počtnu stranicu napravio je tim UX / UI stručnjaka kako bi se zajamčilo lako i ugodno korištenje usluga. Općina Lecce će tijekom vremena održavati ovaj projekt uz mogućnost proširenja trenutne ponude usluga.



COUNTY OF SPLIT-DALMATIA

Domovinskog rata 2
21000 Split
+38521400200
info@dalmacija.hr
www.dalmacija.hr



SPLITSKO-DALMATINSKA ŽUPANIJA PILOT PROJEKT

Mreža e-punjača diljem županije

Ideja Splitsko dalmatinske županije je razviti mrežu punjača za električna vozila u zaleđu županije. Tijekom pilota na ukupno pet lokacija, Vrlika, Sinj, Cista Provo, Zagvozd i Imotski, instalirani su električni punjači. Ideja je razviti mrežu ovakvih stanica za punjenje električnih vozila u razmacima od 35 km, kako bi se povećala dostupnost svih unutarnjih dijelova Splitsko-dalmatinske županije za vozače električnih vozila.

Stanice za električna vozila postavljene su na atraktivnim turističkim destinacijama i u blizini frekventnih prometnih pravaca, a sama usluga testirala se u vrijeme turističke sezone kada je potražnja za stanicama za punjenje izuzetno velika.

Glavni rezultati provedbe projekta su:

- uspostava javno dostupne mreže električnih punjača u zaleđu Splitsko-dalmatinske županije kao koncepta e-mobilnosti;
- povećanje pristupačnosti prometnog sustava električnih vozila;
- integracija javno dostupnih usluga i povećanje prostorne mobilnosti lokalnog stanovništva i turista;
- razvoj učinkovitih i pristupačnih usluga i informacijskih platformi;
- promicanje e-mobilnosti i multimodalnog prometa među lokalnim stanovništvom i turistima.

Glavni cilj provedbe pilot projekta je poticanje povećanja mobilnosti i povećanje turističke vidljivosti zaleđa županije. Također je moguće očekivati ekonomske promjene uzrokovane uporabom racionalnih i isplativih transportnih rješenja poput prometnog modela električnih vozila.

Provedba projekta osigurava tehnički napredak (posebno u unutrašnjosti županije) koji bi trebao biti vidljiv u povećanju kvalitete prometne infrastrukture.





Grad Šibenik
Republika Hrvatska

CITY OF ŠIBENIK

Trg palih branitelja domovinskog rata 1
 22000 Šibenik
 +38522431010
 info@sibenik.hr
 www.sibenik.hr



TGRAD ŠIBENIK PILOT PROJEKT

Shuttle bus povezuje Šibenik i dvije zračne luke

Šibenik nema zračnu luku, ali u radijusu od 70 kilometara su dvije, zračne luke Zadar i Split. Budući da je okružen ovim zračnim lukama lokalno stanovništvo i turisti ih koriste kao polazište za putovanje do europskih odredišta ili obrnuto, za dolazak u Šibenik. Međutim, Šibenik nema izravnu vezu javnog prijevoza s bilo kojom od ovih zračnih luka, ni obrnuto.

Grad Šibenik kroz Step Up pilot projekt je uspostavio shuttle autobusne veze sa zračnim lukama Zadar i Split. Ideja pilota je povezati tri susjedna grada i dvije zračne luke, stvoriti tri različite multimodalne točke uključujući aerodrome, glavne autobusne stanice i morske luke, kako bi se građanima i njihovim gostima omogućila veća mobilnost između tih gradova.

Provedba pilot projekta započela je 26. srpnja, a završena 27. kolovoza 2019. godine.

U tom razdoblju jedan autobus i jedan kombi su prometovali između Šibenika i Zračne luke Split, osam puta dnevno. Slično, minibus i kombi povezali su Šibenik i Zračnu luku Zadar sedam puta dnevno. Cijena putne karte bila je 60,00 kn po osobi. Vozni red je bio u potpunosti usklađen s rasporedom letova (dolasci i odlasci).

Tijekom razdoblja provedbe, između Šibenika i Zračne luke Zadar prevezeno je 476 putnika, a između zračne luke Šibenik i Splita 831 putnik, ukupno 1307 osoba koristilo je ovu uslugu tijekom šezdeset dana trajanja pilota.

Jedan od glavnih razloga pokretanja ovog pilot projekta bio je olakšavanje i pojednostavljenje prijevoza putnika u Šibenik za lokalno stanovništvo i turiste.

Pilot je pokazao interes lokalnog stanovništva i turista za ovu vrstu usluge. Gradonačelnik Šibenika je tijekom Step-up konferencije u Šibeniku najavio da će autobusi s autobusom povezivati Šibenik sa zračnom lukom Split i Zadar tijekom ljeta 2020. godine.

Pilot projekt osigurao je bolju prometnu povezanost grada Šibenika i zračne luke Zadar i Split, povećao turističku mobilnost i poboljšao životne uvjete lokalnih građana.





ZADAR AIRPORT LTD.

23 222 Zemunik Donji

+38523205800

info@zadar-airport.hr

www.zadar-airport.hr

ZADAR AIRPORT PILOT PROJECT

Info kiosk za bolji protok pitnika

U sklopu pilot projekta, Zračna luka Zadar je pratila koje informacije su najtraženije, odnosno najviše puta kliknute na internetskoj stranici zračne luke www.zadar-airport.hr. Glavni cilj je bio saznati što putnike i sve korisnike naše web stranice najviše zanima.

Osim toga, s vanjskim partnerima surađivali smo i na izradi web stranice zadar-airport.hr koja je dostupna na interaktivnom kiosku u Zračnoj luci Zadar.

Između 1. lipnja i 25. kolovoza, razdoblja za koje možemo kazati da je vrhunac sezone u Zračnoj luci Zadar, naš analitički alat dao je sljedeće rezultate. Javni prijevoz, koji je bio najvažniji za naš projekt, bio je među 10 najtraženijih informacija. Kad izračunamo pretraživanja na hrvatskom i engleskom jeziku, pregled informacija o prijevozu zauzima 4. mjesto s više od 30.000 klikova.

Ovi su rezultati dokaz da su naši putnici vrlo zainteresirani za načine transporta od zadarske zračne luke do željenih odredišta, posebice koristeći javni prijevoz što je ujedno i jedan od ciljeva ovog projekta.

Kako bi svim dolaznim i odlaznim putnicima omogućili točne informacije o putovanju od točke A do točke B, Zračna luka Zadar postavila je interaktivni kiosk ispred mjesta dolaska kraj autobusnog kolodvora.

Vjerujemo da će instalirani kiosk koristiti svim korisnicima i premostiti nedostatak informacija o transportu između Zračne luke Zadar i drugih odredišta.





PROGRAM U
ČINJENICAMA I BROJKAMA

2

DRŽAVE
ITALIJA I HRVATSKA

12,4 M

STANOVNIKA

8

HRVATSKIH
ŽUPANIJA

25

TALIJANSKIH
PROVINCIJA

Naziv projekta: Sustainable Transport E-Planer to Upgrade the IT-HR mobility

Projektni akronim: STEP-UP

Projekt je financiran iz programa: Interreg IPA prekogranična suradnja Italija - Hrvatska 2014 - 2020

Ukupna vrijednost projekta: 951.831,00 EUR (85% sufinancirano sredstvima EU 809.056,35 EUR)

Projektni broj: ID 10042161

Projektni partneri:

Regija Marche (Glavni Partner) | Regija Emilia Romagna (PP1) | Općina Lecce (PP2) | Sveučilište Trst (PP3) | Županija Splitsko-dalmatinska (PP4) | Grad Šibenik (PP5) | Zračna luka Zadar (PP6)

Ciljane skupine:

Opća javnost | Lokalne, regionalne i nacionalne vlasti | Regionalne razvojne agencije | Tvrtke i prijevoznici uključujući multimodalne prijevoznike logističke hubove, te pružatelje infrastrukturnih usluga | Udruge prijevoznika | Regionalne agencije za inovacije | Nevladine udruge | Organizacije za obrazovanje i osposobljavanje, sveučilišta i istraživački instituti

Vremenski okvir:

Trajanje projekta: 18 mjeseci

Datum početka projekta: 01/01/2018

Datum završetka projekta: 30/06/2019

Sadržaj ovog newslettera ne odražava stajališta Europske unije. Odgovornost za iznesene informacije i stavove u potpunosti preuzima Grad Šibenik.

Saznajte više o projektu:
www.italy-croatia.eu/stepup

Follow, Like, Share, Subscribe:

