



Interreg
Italy - Croatia
MOSES



KATALOG USLUGA U LUKAMA EU PROJEKT MOSES



SADRŽAJ:

str. 3.	UVODNA RIJEČ - PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA UVODNA RIJEČ - ISTARSKA ŽUPANIJA
str. 4.	UVODNA RIJEČ - AUTONOMNA REGIJA FRIULI VENEZIA GIULIA
str. 5.	OPIS PROJEKTA MOSES
str. 6.	POMORSKE LINIJE KOJE PROMETUJU KROZ LUKE U PROJEKTU I LUKE PRIMORSKO-GORANSKE ŽUPANIJE
str. 7.	OPIS POMORSKE LINIJE TRST - MALI LOŠINJ I PREGLED LUKA NA POMORSKOJ LINIJI KARTA S POVEZANIM LUKAMA TRST - POREČ - ROVINJ - PULA - M.LOŠINJ
str. 8.	LUČKA UPRAVA TRST
str. 12.	LUČKA UPRAVA POREČ
str. 16.	LUČKA UPRAVA ROVINJ
str. 20.	LUČKA UPRAVA PULA
str. 24.	ŽUPANIJSKA LUČKA UPRAVA MALI LOŠINJ
str. 28.	PRAVNI OKVIR LUKA OTVORENIH ZA JAVNI PROMET OD ŽUPANIJSKOG I LOKALNOG ZNAČAJA NA PODRUČJU RH
str. 30.	ŽUPANIJSKA LUČKA UPRAVA CRES LUKA CRES
str. 32.	LUKA MERAG
str. 34.	LUKA POROZINA
str. 36.	LUKA MARTINŠĆICA
str. 38.	ŽUPANIJSKA LUČKA UPRAVA CRIKVENICA LUKA CRIKVENICA
str. 40.	ŽUPANIJSKA LUČKA UPRAVA KRK LUKA VALBISKA
str. 42.	LUKA BAŠKA
str. 44.	LUKA ŠILO
str. 46.	ŽUPANIJSKA LUČKA UPRAVA MALI LOŠINJ LUKA ILOVIK
str. 48.	LUKA SUSAK
str. 50.	LUKA UNIJE
str. 52.	LUKA MRTVAŠKA
str. 54.	ŽUPANIJSKA LUČKA UPRAVA OPATIJA - LOVRAN - MOŠĆENIČKA DRAGA LUKA OPATIJA
str. 56.	ŽUPANIJSKA LUČKA UPRAVA RAB LUKA RAB
str. 58.	LUKA MIŠNJAK
str. 60.	LUKA LOPAR
str. 62.	POPIS PARTNERA
str. 63.	ZAKLJUČAK

UVODNA RIJEČ - PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA



Projekt MOSES nastavak je uspješne suradnje s projekta EA SEA WAY. Primorsko-goranska županija i Istarska županija uz talijanske partnere, Regiju Friuli Venezia Giulia, kao vodećeg partnera, Regiju Molise i Institut za transport i logistiku (Emila Romagna) ovim projektom ima namjeru unaprijediti pomorske i multimodalne transportne usluge između Italije i Hrvatske u cilju uspostavljanja kvalitetnijih i održivih prekograničnih veza.

Struka kaže da se radi o jednom od najkvalitetnijih i najsadržajnijih projekata u kojem smo do sada imali prilike sudjelovati. MOSES je povezoao more i kopno, smanjio opterećenost prometnica i smanjenje emisije štetnih plinova koje ispuštaju automobili. Projektom odnosno pilot linijom između luke Trst, luka na području Istarske županije (Poreč, Rovinj i Pula) i luke Mali Lošinj (Susak) uz poboljšanje usluga, otvorili smo priliku za prezentaciju svih ljepota našeg kraja i tako dali obol promociji najljepših turističkih destinacija na Jadranu.

Uz navedene aktivnosti, vjerujem da je lokalno stanovništvo otoka Suska i Malog Lošinja, zadovoljno sanacijom rive u luci Susak, postavljanjem tri čekaonice za putnike i informativnim pločama o redu plovidbe i drugim informacijama vezano za usluge prijevoza u luci Mali Lošinj i Susak.

Ova linija zasigurno će biti funkcionalna, uspješna i prepoznatljiva. Ona je dokaz da zajedničkom trudom i uspješnom suradnjom, uvijek možemo dobiti više i bolje, povezati potencijalne sudionika u nekim budućim projektima usmjerenima na poboljšanje kvalitete života na otocima.

Čestitke svim operativcima koji su sudjelovali u realizaciji ovoga projekta od kojih i nadalje imamo velika očekivanja!

ZLATKO KOMADINA

župan

UVODNA RIJEČ - ISTARSKA ŽUPANIJA



ISTARSKA ŽUPANIJA



Temeljem rezultata ostvarenih tijekom provedbe strateškog projekta EA SEA-WAY, u okviru programa IPA Jadranska prekograničan suradnja 2007. – 2013., Istarska županija uključila se u pripremu i provedbu projekta MOSES (Maritime and multimodal transport Services based on Ea Sea-way project), sufinanciranog sredstvima Europske unije u sklopu programa Interreg V-A Italija – Hrvatska 2014. – 2020.

Obzirom da je odredbama Strategije Europske unije za Jadransko – jonsku regiju (EUSAIR) te analize Jadransko – jonskog lučkog sustava i njegove povezanosti sa zaleđem, izvršene u okviru strateškog projekta EA SEA-WAY, utvrđena potreba za uspostavom novih pomorskih podržala uspostavu putničke pomorske linije između Trsta, Poreča, Rovinja, Pule i Malog Lošinja, koja povezuje teritorij Autonomne regije Friuli Venezia Giulia s Primorsko – goranskom i Istarskom županijom te omogućava razvoj održive multimodalne alternative cestovnom prijevozu putnika na navedenom području.

Potaknuti uspješnom provedbom prethodno spomenutih aktivnosti te obnovom dijela lučke infrastrukture u Puli, Rovinju i Poreču, sufinanciranom od strane Europske unije, Republike Hrvatske i naše županije, u okviru projekta MOSES nastavljamo proces unaprjeđenja dostupnosti i mobilnosti putnika u Istarskoj županiji.

Temeljni nam je cilj stvoriti preduvjete za izgradnju putničkog terminala u Puli, provedbom potrebnih istraživanja te pripremom projektne dokumentacije, u suradnji s Lučkom upravom Pula i nadležnim ministarstvom.

Želja nam je da Pula, zbog svog geostrateškog položaja te izvrsne prometne povezanosti s europskim državama i ostalim dijelovima Hrvatske cestovnim i zračnim putem, postane jedna od polazišnih putničkih luka za kruzere u Jadransko – jonskoj regiji. Pored pozitivnog utjecaja na razvoj turizma Istarske županije, u vidu povećanja broja gostiju, proširenja asortimana usluga te daljnjeg unaprjeđenja konkurentnosti i atra-

ktivnosti destinacije, izgradnja putničkog terminala u Puli imala bi pozitivan utjecaj na gospodarski rast, poticanje zapošljavanja i aktivaciju razvojnog potencijala bivše vojne imovine u vlasništvu države.

Nadamo se da ćemo uspješnom provedbom projekta MOSES, u suradnji s ostalim projektnim partnerima, pridonijeti ostvarenju naših planova te daljnjem promicanju multimodalnosti i održivog razvoja putničkog pomorskog prometa, poboljšanjem kvalitete i sigurnosti prijevoznih usluga u programskom području.

PATRIZIA BOSICH

Pročelnica Upravnog odjela za međunarodnu suradnju i europske poslove

UVODNA RIJEČ - AUTONOMNA REGIJA FRIULI VENEZIA GIULIA



**REGIONE AUTONOMA
FRIULI VENEZIA GIULIA**

Projekt MOSES dao je priliku regionalnoj upravi Friuli Venezia Giulia da u suradnji s Istarskom i Primorsko-goranskom županijom pokrene novu prekograničnu pomorsku vezu, korištenjem atraktivnog, brzog i udobnog hidroglisera, sve u kontekstu šireg spektra prekograničnih javnih usluga i razvoja intermodalnog transporta u svojim oblicima (bicikl-autobus, bicikl-vlak, bicikl-brod itd.). To je rezultat konsolidiranih i izvrsnih odnosa sa susjednim regijama koji ukazuje na potrebu prometne povezanosti koja se sve više usmjerava prema alternativnim oblicima mobilnosti.

MR. GRAZIANO PIZZIMENTI

Regionalni savjetnik za infrastrukturu i teritorij

Projekt „MOSES: Maritime and Multimodal transport services based on Ea Sea Way project“ prijavljen je na prvi javni poziv Standard+ projekata u okviru Prioritetne osi 4.-Pomorski prijevoz Interreg Programa Prekogranične suradnje Italija-Hrvatska 2014.-2020.

Nakon provedbe administrativne procedure vezano za uvjetno odobravanje projekta i dostave sve potrebne dokumentacije ažurirana je aplikacijska forma projekta „MOSES“ sukladno zahtjevima programa te je projekt započeo je s provedbom 1. siječnja 2018. godine. Ukupno trajanje projekta MOSES je 18 mjeseci, do 30. lipnja 2019. godine uz naknadno produljenje do 30. rujna 2019.

Projekt MOSES pridonio je poboljšanju pomorskih i multimodalnih prijevoznih usluga između Italije i Hrvatske, kapitalizacijom rezultata strateškog projekta EA SEA-WAY, prema kvalitetnim i održivim prekograničnim vezama. Projekt je također doprinio poboljšanju ekološki prihvatljivih i niskougljičnih prometnih sustava, uključujući pomorski promet, luke i multimodalne veze, kako bi promicao održivu lokalnu i regionalnu mobilnost.

Osim toga, ponuđene su alternative individualnom putovanju automobilom između Italije i Hrvatske, kako bi se prevladali problemi nastali zagušenjem, zagađenjem, nedostatkom pristupačnosti i povezanosti, te stvaranjem povoljnijih uvjeta izbora pomorskog prijevoza naspram osobnog prijevoza automobilom, što predstavlja prihvatljiviji način putovanja za zaštitu okoliša. Da bi se to postiglo, od najveće su važnosti veće sigurnosne značajke u lukama, kao i natkriveni prostori (nadstrešnice i klupe) za putnike koji čekaju ukrcajanje ili iskrcajanje.

Iz tog razloga je struktura MOSES-a predviđela tri glavna stupa: prvi tehnički radni paket posvećen uspostavi okvira za uspješne probne aktivnosti, s uključivanjem dionika, analizom prometnih tokova i poboljšanjem objekata i informacija za putnike; nakon toga radni paket posvećen uspostavljanju novih veza i poboljšanju usluga, posebno u lukama; te treći tehnički radni paket koji se temelji na aktivnostima vezanim uz tekuću i ex post evaluaciju te uzimanje rezultata, putem analize kvalitativnih (izvješća o anketama) i kvantitativnih podataka o putničkim prijevoznim uslugama i preporukama.

Partneri na projektu:

1. Regija Friuli Venezia Giulia – vodeći partner
2. Primorsko-goranska županija
3. Istarska županija
4. Regija Molise
5. Institut za transport i logistiku (Emilia Romagna)

Projekt „MOSES“ je usko povezan s programskim ciljem 4.1 jer doprinosi poboljšanju ekološki prihvatljivih i nisko ugljičnih transportnih sustavima uključujući pomorski prijevoz, luke i multimodalne veze sa svrhom promicanja održive regionalne i lokalne mobilnosti. Specifični ciljevi projekta su slijedeći:

- poboljšanje pomorske povezanosti radi stvaranja alternative cestovnom prijevozu između Hrvatske i Italije kako bi se smanjile gužve, onečišćenje okoliša i uklonili nedostaci u pristupačnosti i povezanosti između dviju država
- unaprijeđenje kvalitete usluga u putničkim lukama kroz povećanje sigurnosti i produljenje postojećih gatova za prihvata putnika, povećanje dostupnosti pomorskih transportnih servisa i postavljanje čekaonica za putnike na ukrcaj i iskrcaj
- unaprijeđenje multimodalnih veza sa zaledem kroz poboljšanje mogućnost za iznajmljivanje vozila i bicikala-motocikala unutar luka putnicima koji su voljni posjetiti okolne gradove te povezivanje međuregionalnom autobusnom linijom lučkih gradova s aerodromima

Projekt se sastoji od 6 radnih paketa i to:

Radni paket 0 – Priprema projekta: Svi projektni partneri u projektu MOSES sudjelovali su u pripremi projektnog prijedloga.

Koordinacija provedbe radnog paketa povjerena je Autonomnoj regiji Friuli Venezia Giulia.

Radni paket 1 - Upravljanje projektom i koordinacija projektnih aktivnosti.

Koordinacija provedbe radnog paketa povjerena je Autonomnoj regiji Friuli Venezia Giulia.

Radni paket 2 – Komunikacijske aktivnosti.

Koordinacija provedbe radnog paketa povjerena je Institutu za transport i logistiku (IT).

Radni paket 3 – Uspostavljanje okvira za održiv razvoj pilot aktivnosti

Koordinacija provedbe radnog paketa povjerena je Regiji Molise.

Radni paket 4–Pilot aktivnosti na uspostavi novih pomorskih veza i poboljšanja usluga

Koordinacija provedbe radnog paketa povjerena je Primorsko-goranskoj županiji.

Radni paket 5 – Provedba ex post evaluacije i postizanje rezultata

Koordinacija provedbe radnog paketa povjerena je Istarskoj županiji.

POMORSKE LINIJE

KOJE PROMETUJU KROZ LUKE U PROJEKTU I LUKE PRIMORSKO-GORANSKE ŽUPANIJE S HRVATSKE STRANE

- a) Državne trajektne linije
 - Valbiska – Merag
 - Porozina – Brestova
 - Mišnjak – Stinica
 - Valbiska – Lopar
 - Zadar (Gaženica) – Ist – Olib – Silba – Premuda – Mali Lošinj
- b) Državne brodske linije
 - Mali Lošinj – Unije – Srakane Vele – Susak
 - Ilovik – Mrtvaška – Mali Lošinj
- c) Državne brzobrodske linije
 - Pula – Unije – Susak – Mali Lošinj – Ilovik – Silba – Zadar
 - Mali Lošinj – Ilovik – Susak – Unije – Martinšćica – Cres – Rijeka
 - Novalja – Rab – Rijeka
- d) Županijska linija
 - Crikvenica – Šilo
- e) Međuzupanijska linija
 - Rab – Lun

U lukama su također prometovale i sezonske međunarodne linije (2018. godina):

- Pula – Venecija (05.06. do 09.09.)
- Poreč – Venecija (28.04. do 07.10)
- Rovinj – Venecija (28.04. do 07.10)
- Trst - Piran - Rovinj – Pula (28.06. do 09.09.)
- Trst - Poreč – Piran (28.06. do 09.09.)
- Trst - Rovinj – Piran (28.06. do 09.09.)
- Trst - Piran - Poreč – Rovinj (28.06. do 09.09.)
- Poreč - Umag – Venecija (30.04. do 25.10)
- Poreč - Venecija – Poreč (30.04. do 25.10.)
- Cesenatico – Rovinj (08.07. do 02.09.)
- Pesaro - Mali Lošinj (31.05. do 02.09.)
- Pesaro - Mali Lošinj – Novalja (31.05. do 02.09.)
- Pesaro - Mali Lošinj – Rab (31.05. do 02.09.)
- Cesenatico - Mali Lošinj (31.05. do 02.09.)
- Cesenatico - Mali Lošinj – Rab (31.05. do 02.09.)

OPIS POMORSKE LINIJE

TRST - MALI LOŠINJ

LIBERTY LINES
Trst - Istria - Mali Lošinj
Red plovidbe za 2018. godinu
u razdoblju od 28.06. do 09.09.

Ponedjeljak		Utorak	Srijeda		Četvrtak		Petak		Subota & Nedjelja	
LUKA	VRIJEME		LUKA	VRIJEME	LUKA	VRIJEME	LUKA	VRIJEME	LUKA	VRIJEME
Trst	o. 9:00	b	Trst	o. 8:30	Trst	o. 9:00	Trst	o. 9:00	Trst	o. 9:00
Pula	d. 11:15	a	Rovinj	d. 10:00	Poreč	d. 10:00	Rovinj	d. 10:30	Piran	d. 9:30
	o. 11:25			o. 10:10		o. 10:10		o. 10:40		o. 9:40
Mali Lošinj	d. 13:15	p	Piran	d. 11:20	Piran	d. 11:00	Mali Lošinj	d. 12:40	Poreč	d. 10:30
	o. 16:15	i		o. 11:30		o. 11:30		o. 16:50		o. 10:40
Pula	d. 18:05	o	Trst	d. 12:00	Trst	d. 11:40	Rovinj	d. 18:50	Rovinj	d. 11:10
	o. 18:15	v		o. 12:00		o. 12:00		o. 19:00		o. 18:00
Trst	d. 20:30	i	Piran	d. 17:30	Piran	d. 17:30	Trst	d. 20:30	Poreč	d. 18:30
		b		o. 17:40		o. 17:40				o. 18:40
		d	Rovinj	d. 18:50	Poreč	d. 18:30			Piran	d. 19:30
		e		o. 19:00		o. 18:40				o. 19:40
		a	Trst	d. 20:30	Trst	d. 19:40			Trst	d. 20:10

o. = odlazak
d. = dolazak
* = bez plovidbe u utorak iz razloga tjednog održavanja

PREGLED LUKA NA POMORSKOJ LINIJI

TRST - POREČ - ROVINJ - PULA - MALI LOŠINJ



2018. godine, pokrenuta je nova pomorska veza putničkom linijom hidroglisera između Trsta, Istre i Primorsko-goranske Županije, koja je bila dostupna od 1. srpnja do 7. rujna 2018. s dva putovanja tjedno (petkom i ponedjeljkom). Ukupno je učinjeno 18 kružnih putovanja, od toga 9 duž osi Trst - Pula - Mali Lošinj i 9 duž osi Trst - Rovinj - Mali Lošinj. Prevezeno je 2381 putnik. Raspored plovidbe omogućio je putnicima da produže svoje putovanje na Susak, koristeći postojeće linije tvrtke Jadrolinija od i do Malog Lošinja.

Geografski smještaj:
 $\phi = 45^{\circ}38'8''$ N; $\lambda = 13^{\circ}42'2''$ E



POMORSKE LINIJE
KOJE PROMETUJU KROZ LUKU:

SEZONSKE MEĐUNARODNE LINIJE
(2018. GODINA):

- Trst - Piran - Rovinj - Pula
(28.06. do 09.09.)
- Trst- Poreč - Piran
(28.06. do 09.09.)
- Trst - Rovinj - Piran
(28.06. do 09.09.)
- Trst - Piran - Poreč - Rovinj
(28.06. do 09.09.)

LUČKA UPRAVA TRST

Kontakt:

Adresa: Via K.L. Von Bruck 3, 34144 Trieste, Italy

Ravnatelj: dott. Zeno D'Agostino

Tel: +39 40 673 26 92, +39 40 673 22 00

Fax: +39 40 673 24 06

Mail: info@porto.trieste.it

www: <https://www.porto.trieste.it/eng>

LUKA TRST

OPĆI PODACI

Lokacija: Tršćanska luka nalazi se na sjeveroistoku Italije (u regiji Friuli - Venezia Giulia) u blizini slovenske granice. To je referentna točka za teretni promet na području od Austrije, Mađarske, Slovenije do Švicarske i Bavorske. Luka se nalazi na sjecištu europskih koridora koji prolaze kroz Italiju kao što je Mediteran i Jadransko-baltički koridor

Luka je redovnim linijama povezana s Kinom, Dalekim istokom, Singapurom i Malezijom.

Među jadranskim lukama, tršćanska luka nudi najbržu vezu do Pireja (Grčka) s kraćim vremenom putovanja od Venecije i Ravene i Turske.

Međunarodni putnički terminal luke u Trstu sastoji se od tri terminala s pet vezova i 7.200m² velike zgrade terminala. Može primiti brodove duljine do 400m s maksimalnim gazom od 12m.

TERMINALI STAZIONE MARITTIMA

(Pomorska postaja), Gat 57 i Gat 42 koriste se za kruzere i trajektni promet. Stazione Marittima također uključuje razne kongresne dvorane i komunalne usluge.

U luci su osigurani adekvatni sadržaji i pogodnosti za putnike. Putnički terminal Stazione Marittima ima čekaočnicu, kafić, toaletni čvor, trgovinu i javne telefonske govornice.

Postoji više kopnenih veza s terminala. Lokalna autobusna stanica s autobusnom frekvencijom od oko 10-15 min nalazi se unutar terminala, a međugradski autobusi koji nude veze s nekoliko većih obližnjih gradova nalaze se u neposrednoj blizini (manje od 1 km od terminala). Dva puta u satu autobusna veza povezuje Trst s najbližom zračnom lukom - Ronchi dei Legionari, koja je udaljena 37 kilometara.

Glavna željeznička stanica nalazi se na udaljenosti od 1 km i nudi 16 dnevnih polazaka prema većim regionalnim gradovima.

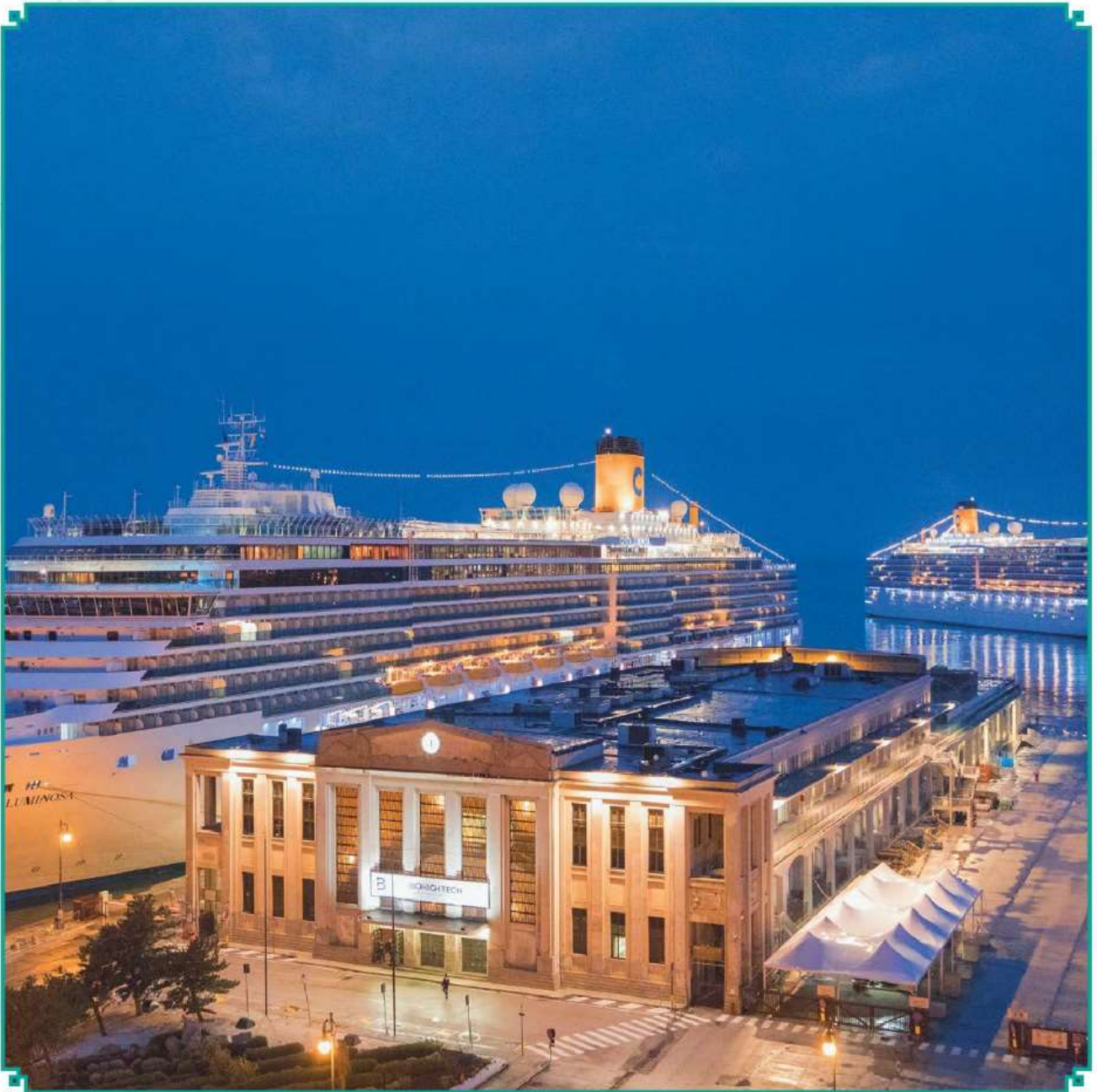
Autocesta se nalazi na oko 5 km udaljenosti od pomorskog kolodvora putničkog terminala. Gat 57 i trajektni terminal, izravno su povezani s autocestom.

MOLO BERSAGLIERI

Okružen s tri strane morem, nekoliko metara od trga Piazza dell'Unità d'Italia, najvećeg trga u Europi s pogledom na more, pomorska je postaja jedan od najznačajnijih povijesnih spomenika u Trstu, koji je izgrađen kako bi razvio poslovne aktivnosti u sektorima krstarenja i rasonode.

Objekt ima sale u prizemlju i na prvom katu. Ulaz omogućava pristup salama u prizemlju i dvostrukim stubištem, do glavne dvorane na katu koja vodi do drugih prostorija koje se mogu koristiti za primanje putnika.

U prizemlju se nalaze tri prostorije koje služe za prijavu putnika ili čekaonice za ukrcaj. Izvan soba, smještenih na razini mora, nalazi se pristanište ukupne dužine 210m s pogledom na trg Piazza dell'Unità d'Italia, a s druge na obalu duljine 240m. Na oba pristaništa, brodovi mogu koristiti novoizgrađeni dupin, koji omogućuje brodovima dugim 300m da se sigurno usidre.



Detalji sala u prizemlju pomorske stanice:

Ausonia 465 m², Nordio 630 m², Ilirija 450 m², Saturnia e Vulcania 1 640 m². Sve sale su opremljene grijanjem, klimatizacijom, WC-om i rasvjetom.

Na prvom katu nalazi se glavna "dvorana" s dvije strane s pogledom na more. Iz "dvorane" možete pristupiti salama različitih kapaciteta.

Na istoj rivi nalazi se skladište 42, potpuno obnovljena građevina koja ima dvije velike prostorije od ukupno 3000 m² i ovi prostori koriste se za obavljanje poslova ukrcaja/iskrcaja putnika.

Objekti na Molo Bersaglieri dostupni su osobama smanjene pokretljivosti.

MOLO IV

Struktura Gata 4, nedavno je obnovljena i rekonstruirana. Ima dvije velike sale, smještene u prizemlju s pogledom na more, od oko 1000 m² svaka.

Sve sale su opremljene grijanjem / klimatizacijom, WC-om i rasvjetom. Osim toga, prostor nudi parking za 600 automobila.

Dokovi putničkog terminala u Trstu sigurni su i prigodni za prihvat maxi jahti, kako tijekom ljetnih, tako i zimskih mjeseci. Gat 4 tijekom ljetne sezone ugošćuje brzu hidrogisernu liniju koja povezuje Trst, Istru i Mali Lošinj.

Uz pristaništa na obalama nalaze se i brzi autobusi koji se koriste za lokalni javni prijevoz.

Gat 4 dostupan je osobama smanjene pokretljivosti.

Na oba gata minimalna dubina je 15 metara

PRAVAC RAZVOJA LUKE

Plan razvoja lučke infrastrukture uključuje novi višenamjenski terminal - tzv. Piattaforma Logistica - logistička platforma, uključujući proširenje postojećeg kontejnerskog terminala i novog Ro-Ro terminala te provedbu veza s domaćom željezničkom i cestovnom mrežom. Neki od radova već su započeli, a završetak radova planiran je do 2025. godine. Ukupna vrijednost svih ulaganja procjenjuje se na oko 326 milijuna eura.





Geografski smještaj:
 $\phi = 45^{\circ}13'6''$ N; $\lambda = 13^{\circ}35'8''$ E



POMORSKE LINIJE
KOJE PROMETUJU KROZ LUKU:

SEZONSKE MEĐUNARODNE LINIJE
(2018. GODINA):

- Poreč – Venecija
(28.04. do 07.10)
- Trst- Poreč – Piran
(28.06. do 09.09.)
- Trst - Piran - Poreč – Rovinj
(28.06. do 09.09.)
- Poreč - Umag – Venecija
(30.04. do 25.10)
- Poreč - Venecija – Poreč
(30.04. do 25.10.)

LUČKA UPRAVA POREČ

Kontakt:
Lučka uprava Poreč
Adresa: Obala Maršala Tita 21, 52440 Poreč
Ravnatelj: Željko Čorak
Tel: +385 52 45 34 97
Fax: +385 52 63 49 62
Mail: info@porec-port.com
www: <http://www.porec-port.com/>

LUKA POREČ

BROJ LUČKIH PODRUČJA / LUKA / LUČICA / PRIVEZIŠTA: 14

OPĆI PODACI

Lokacija: Luka Poreč smještena je u centru Grada Poreča.

OPIS GRANICA LUKE

Luku Poreč čini kopneni prostor ukupne površine 15.880 m² i morski prostor ukupne površine 807.756 m².

POVRŠINA KOPNENOG I MORSKOG DIJELA 823.636 m²

ULOGA LUKE U POMORSKO - PUTNIČKOM PRIJEVOZU

Uloga luke Poreč u pomorsko - putničkom prijevozu usmjerena je prvenstveno na pružanje usluga putnicima tijekom turističke sezone, kako u međunarodnom, tako i u lokalnom linijskom prometu. Tijekom posljednjih nekoliko godina ulažu se dodatni naponi u izgradnji potrebne lučke infrastrukture za pristajanje cruisera.

PRAVAC RAZVOJA LUKE

U predstojećem razdoblju cilj je stvoriti pretpostavke za dugoročno održivi razvoj luke u gospodarskom, društvenom i prostornom smislu. Navedeni opći cilj obuhvaća sljedeće specifične ciljeve: osiguranje rasta ponude lučkih kapaciteta u skladu s prostornim mogućnostima i načelima održivosti, integracija luke u gradski prostor te podizanje turističke atraktivnosti cijelog područja, maritimna zaštita akvatorija luke, osiguranje razvojnog kontinuiteta luke Poreč za lokalno stanovništvo i njegove potrebe te omogućavanje razvoja njezine turističke funkcije.





PUTNIČKI PROMET

LUČKA INFRASTRUKTURA

Dužina namjenske operativne obale: 479 m

Gatovi: 3

Na području luke Poreč smješteni su sljedeći gatovi:

- carinski gat,
- južni gat za privezište brodova i jahti do 40 m,
- trajektno pristanište na otoku Sv. Nikola.

Dubina uz gatove/obalu (najveća i najmanja): do 5 m.

Duljina lukobrana:

U luci Poreč smješteni su sljedeći lukobrani:

- lukobran sjeveroistočno od otoka Sv. Nikola ukupne površine 2 404 m²,
- lukobran jugoistočno od otoka Sv. Nikola ukupne površine 776 m²,
- lukobran na hridi Sarafel, ukupne površine 519 m².

Dužina pristana za tendere brodova za kružna putovanja:

Za tendere brodova u luci Poreč koristi se sidrište na sjeverozapadnom dijelu uvala Peškera

Površina i broj objekata za usluge putnicima: 6 m²

Objekti za pružanje usluga putnicima u luci Poreč su uređeni sanitarni čvorovi i parkirališta.

Sidrište:

Na području luke Poreč uređena su sljedeća sidrišta:

- uređeno sidrište ispod zapadnog lukobrana otoka Sv. Nikola,
- uređeno sidrište na vodenom prostoru uz rt Sv. Lovrenca,
- uređeno sidrište za plovila bez lučkih naprava,
- akvatorij za sidrenje plovila bez lučkih naprava u uvali Peškera,
- cruiser sidrište na sjeverozapadnom dijelu uvala Peškera.

LUČKA SUPRASTRUKTURA

Dizalice: 1 dizalica

Kontejneri za odlaganje otpada: 20 kom. - 3.200 l

Na području cijele luke Poreč raspoređeni su kontejneri za odlaganje otpada.

USLUGE U LUCI

Klupe za odmor
 Sanitarni čvor
 Turistička info ploča
 Skala za izlaz iz mora
 Parking za autobuse
 Parking za automobile
 Parking za motore
 Rasvjeta područja terminala
 Taxi usluge
 Prodaja voznih karti

INFORMACIJE U LUCI

Raspored vožnje pomorskih linija
 Raspored vožnje autobusnih linija
 Cjenik pomorskih linija
 Informacije o regiji (povijesne i kulturne)
 Znamenitosti destinacije i regije
 - mjesta za posjet
 - gastronomija
 - službeni suveniri
 - glavna događanja



Geografski smještaj:
 $\phi = 45^{\circ}05' N$; $\lambda = 13^{\circ}38' E$



POMORSKE LINIJE
KOJE PROMETUJU KROZ LUKU:

SEZONSKE MEĐUNARODNE LINIJE
(2018. GODINA):

- Rovinj – Venecija
(28.04. do 07.10)
- Trst - Piran - Rovinj – Pula
(28.06. do 09.09.)
- Trst - Rovinj – Piran
(28.06. do 09.09.)
- Trst - Piran - Poreč – Rovinj
(28.06. do 09.09.)
- Cesenatico – Rovinj
(08.07. do 02.09.)

LUČKA UPRAVA ROVINJ

Kontakt:

Lučka uprava Rovinj
Adresa: Obala Aldo Rismondo 2, 52210 Rovinj
Ravnatelj: Donald Schiozzi
Tel: +385 52 81 41 66
Mail: info@port-rovinj.hr
www: <https://port-rovinj.hr/>

LUKA ROVINJ

BROJ LUČKIH PODRUČJA / LUKA / LUČICA / PRIVEZIŠTA: 13

OPĆI PODACI

Lokacija: Južna luka smještena je u centru grada Rovinja, dok je sjeverna luka u neposrednoj blizini gradskog središta.

OPIS GRANICA LUKE

Luka Rovinj obuhvaća sljedeća lučka područja:

- sjevernu luku Valdbora,
- južnu luku Andana,
- sidrišta (Valdbora, Squero, Lone),
- odvojena lučka područja (Veštar, Rubini, Škaraba, otok Sv. Ivan, otok Sv. Andrija, otok Sv. Katarina, bolničko naselje, AC Amarin).

POVRŠINA KOPNENOG I MORSKOG DIJELA

Površina kopnenog dijela luke iznosi 19.505 m², dok površina morskog dijela iznosi 321.079 m².

ULOGA LUKE U POMORSKO – PUTNIČKOM PRIJEVOZU

Uloga luke Rovinj u pomorsko – putničkom prijevozu Istarske županije i Republike Hrvatske kontinuirano dobiva na značaju, obzirom da Županija u suradnji s Lučkom upravom Rovinj i nadležnim ministarstvom ulaže značajna sredstva u izgradnju i obnovu lučke infrastrukture. Pored toga, dio infrastrukture obnovljen je sredstvima Europske unije u okviru nekoliko projekata.

PRAVAC RAZVOJA LUKE

U predstojećem razdoblju planiran je nastavak obnove i izgradnje potrebne lučke infrastrukture te unaprjeđenje sigurnosti i kvalitete usluga putnicima u pomorskom prijevozu.



PUTNIČKI PROMET

LUČKA INFRASTRUKTURA

Dužina namjenske operativne obale: 275 m

Gatovi: 11

U južnoj luci smješteni su gatovi Veliki molo i Mali molo, dok se u sjevernoj luci nalazi gat Mira.

U svakom od odvojenih lučkih područja smješten je jedan gat.

Dubina uz gatove/obalu (najveća i najmanja): do 5,5 m.

Dužina pristana za tendere brodova za kružna putovanja: 25 m.

Pristan za tendere brodova za kružna putovanja smješten je u sjevernoj luci Valdibora.

Dužina pristana za nelinjski putnički promet: 60 m

Pristani za nelinjski putnički promet smješteni su u sjevernoj i južnoj luci te odvojenim lučkim područjima.

Površina i broj objekata za usluge putnicima: 13 kom.

Putnicima se pružaju usluge opskrbe gorivom, pitkom vodom te usluge u sanitarnim čvorovima.

LUČKA SUPRASTRUKTURA

Kontejneri za odlaganje otpada: 22 kom., 5.280 l / l / U sjevernoj i južnoj luci te odvojenim lučkim područjima raspoređeni su kontejneri za odlaganje otpada.

USLUGE U LUCI

Klupe za odmor
Sanitarni čvor
Turistička info ploča
Skala za izlaz iz mora
Parking za autobuse
Parking za automobile
Parking za motore
Rasvjeta područja terminala
Prodaja voznih karti

INFORMACIJE U LUCI

Raspored vožnje pomorskih linija
Cjenik pomorskih linija
Informacije o regiji (povijesne i kulturne)
Znamenitosti destinacije i regije
- mjesta za posjet
- gastronomija
- službeni suveniri
- glavna događanja





Geografski smještaj:
 $\phi = 44^{\circ}52'5''N$; $\lambda = 13^{\circ}50'8''E$



POMORSKE LINIJE
KOJE PROMETUJU KROZ LUKU:

SEZONSKE MEĐUNARODNE LINIJE
(2018. GODINA):

- Pula – Venecija
(05.06. do 09.09.)
- Trst – Piran – Rovinj – Pula
(28.06. do 09.09.)

LUČKA UPRAVA PULA

Kontakt:
Lučka uprava Pula
Adresa: Riva 2, 52100 Pula
Ravnatelj: Donald de Gravisi
Tel: +385 52 383 160
Fax: +385 52 383 162
Mail: info@lup.hr
www: <https://www.lup.hr/>

LUKA PULA

BROJ LUČKIH PODRUČJA / LUKA / LUČICA / PRIVEZIŠTA: 13

OPĆI PODACI

Lokacija: Luka Pula smještena je u središtu grada Pule. Ona je prirodna luka zaštićena sa južne i jugozapadne strane poluotokom koji se završava rtom Kumpar i lukobranom dugačkim 1.210 m, a sa sjeverne strane rtom Proština.

OPIS GRANICA LUKE

Kopneni prostor pulske luke obuhvaća:
- obalni pojas u dužini 30 m i širini 1,5 m ;
- operativnu obalu dužine 180 m i širine 2,5 m ;
- koljenasti gat ukupne površine 195 m² i pripadajući objekt benzinske crpke ukupne površine 49 m² ;
- operativnu obalu dužine 206 m i širine 1,5 m smještena;
- postolje lučke dizalice ukupne površine 22 m² ;
- pristanišni gat dužine 150 m i širine 25 m sa pripadajućim objektom (zgrada Carinarnice) ukupne površine 84 m² ;
- obalni pojas dužine 19 m i širine 1,5 m ;
- obalni pojas dužine 143 m i širine 6 m ;
- obalni pojas površine 6119 m² ;
- obalni pojas dužine 620 m, u širini ruba pokosa površine 3789 m² ;
- lokacija "Molo carbone" (veliki pristanišni gat, dužine 120 m i širine 26 m, mali pristanišni gat, dužine 73 m i širine 15) .
Morski prostor obuhvaća površinu od 138.939 m².

POVRŠINA KOPNENOG I MORSKOG DIJELA
162.350,50 m²

ULOGA LUKE U POMORSKO - PUTNIČKOM PRIJEVOZU

Uzimajući u obzir izuzetno povoljan geostrateški položaja te izvrsnu prometnu povezanost Pule s europskim državama i ostalim dijelovima Hrvatske cestovnim i zračnim putem, pulska luka ima veliki razvojni potencijal u pomorsko - putničkom prijevozu. Nažalost, zbog neodgovarajućeg stupnja izgrađenosti lučke infrastrukture, spomenuti potencijal trenutno nije u potpunosti iskorišten.

PRAVAC RAZVOJA LUKE

Temeljni cilj Lučke uprave Pula je stvoriti preduvjete za izgradnju putničkog terminala, provedbom potrebnih istraživanja te pripremom projektne dokumentacije, u suradnji s Istarskom županijom i nadležnim ministarstvom.



PUTNIČKI PROMET

LUČKA INFRASTRUKTURA

Dužina namjenske operativne obale: 386 m

Operativna obala pulske luke obuhvaća:

- operativnu obalu dužine 180 m i širine 2,5 m ;
- operativnu obalu dužine 206 m i širine 1,5 m smještena.

Gatovi: 4

Gatovi u pulskoj luci su:

- koljenasti gat ukupne površine 195 m² i pripadajući objekt benzinske crpke ukupne površine 49 m² ;
- pristanišni gat dužine 150 m i širine 25 m sa pripadajućim objektom (zgrada Carinarnice) ukupne površine 84 m² ;
- "Molo carbone" (veliki pristanišni gat, dužine 120 m i širine 26 m, mali pristanišni gat, dužine 73 m i širine 15) .

Dubina uz gatove/obalu (najveća i najmanja): 2 - 4,5 m

Duljina lukobrana: 1.210 m

Dužina pristana za tendere brodova za kružna putovanja: 150 m; Dužina pristana za tendere brodova za kružna putovanja iznosi 150 metara.

Dužina pristana za nelinjski putnički promet: 924 m; Pristan za nelinjski putnički promet obuhvaća:

- operativnu obalu dužine 180 m i širine 2,5 m ;
- koljenasti gat ukupne površine 195 m²;
- operativnu obalu dužine 206 m i širine 1,5 m smještena;
- pristanišni gat dužine 150 m i širine 25 m ;
- lokacija "Molo carbone" (veliki pristanišni gat, dužine 120 m i širine 26 m, mali pristanišni gat, dužine 73 m i širine 15)

Površina i broj objekata za usluge putnicima: Objekti za pružanje usluga putnicima u pulskoj luci su: objekt za prodaju voznih karata putnicima, sanitarni čvor.

Udaljenost do javnog gradskog prijevoza (najveća i najmanja): 250 - 900 m

Najbliže stajalište javnog gradskog prijevoza udaljeno je približno 250 m od luke, dok je autobusni kolodvor udaljen oko 900 m.

LUČKA SUPRASTRUKTURA

Kontejneri za odlaganje otpada: 6 kom. - 1.440 l



USLUGE U LUCI

Klupe za odmor
Sanitarni čvor
Turistička info ploča
Turistički info displej
Skala za izlaz iz mora
Parking za automobile
Parking za motore
Rasvjeta područja terminala
Taxi usluge
Prodaja voznih karti

INFORMACIJE U LUCI

Raspored vožnje pomorskih linija
Raspored vožnje autobusnih linija
Raspored vožnje željezničkih linija
Cjenik pomorskih linija
Popis hitnih brojeva
Popis glavnih kontakata
Informacije o regiji (povijesne i kulturne)



Geografski smještaj:
 $\phi = 44^{\circ}32'2''$ N; $\lambda = 14^{\circ}28'2''$ E



POMORSKE LINIJE KOJE PROMETUJU KROZ LUKU:

Državne trajektne linije:

- Zadar (Gaženica) – Ist – Olib – Silba – Premuda – Mali Lošinj

Državne brodске linije:

- Mali Lošinj – Unije – Srakane Vete – Susak
- Ilovik – Mrtvaška – Mali Lošinj

Državne brzobrodске linije:

- Pula – Unije – Susak – Mali Lošinj – Ilovik – Silba – Zadar
- Mali Lošinj – Ilovik – Susak – Unije – Martinšćica – Cres – Rijeka

SEZONSKЕ MEĐUNARODNE LINIJE (2018. GODINA):

- Pesaro – Mali Lošinj (31.05. do 02.09.)
- Pesaro – Mali Lošinj – Novalja (31.05. do 02.09.)
- Pesaro – Mali Lošinj – Rab (31.05. do 02.09.)
- Cesenatico – Mali Lošinj (31.05. do 02.09.)
- Cesenatico – Mali Lošinj – Rab (31.05. do 02.09.)

ŽUPANIJSKA LUČKA UPRAVA MALI LOŠINJ

Kontakt:

Adresa: Priko 64, Mali Lošinj
Ravnatelj: Filip Balija
Tel. +385 51 23 20 20; Fax: +385 51 52 03 09
Mail: info@luckauprava-losinj.hr
www: <http://www.luckauprava-losinj.hr/>

LUKA MALI LOŠINJ I VELOPIN S BAZENOM POLJANA – RUNJICA

BRJ LUČKIH PODRUČJA / LUKA / LUČICA / PRIVEZIŠTA: 23

OPĆI PODACI

Lokacija: Putnička luka Mali Lošinj smještena je na južnom dijelu malološinjskog zaljeva, otok Lošinj, Grad Mali Lošinj, Sjeverni Jadran, Primorsko-goranska županija.

OPIS GRANICA LUKE

Luka Mali Lošinj obuhvaća cijeli malološinjski zaljev sagledavajući luku šire kao prirodnu luku, i u tom smislu u zaljevu postoji 12 lokacija koje se nazivaju lukom. Luka Mali Lošinj je svrstana u luke koje su otvorene za javni promet županijskog značaja. Luka je opremljena napravama za privez, lučkim svjetlom, navozom i dizalicom za brodice. Nadalje, luka ima priključak na cestovnu prometnicu, vodovod, elektriку i telefon. U neposrednoj blizini nalazi se postaja za opskrbu vozila i plovila gorivom, te granica sa brodogradilištem. Smještaj u urbanoj gradskoj sredini nudi sve potrebne usluge gradskog standarda.

Luka Mali Lošinj se sastoji od svojih bazena:

- a) bazen Velopin (proteže se od „BP INA“ do uvalе Premuda). Sastoji se od par desetina priveznih plutača na kojih se privezuju budući korisnici.
- b) bazen Poljana-Runjica (proteže se od drugog gata od „BP Adria Oil“ do „umjetne plaže“, prema AC Poljana). Sastoji se od 15 postojeća privezna gata na kojima su privezani komunalni i nautički vezovi.

POVRŠINA KOPNENOG I MORSKOG DIJELA

(m²) 23 luka = 395.000 m²

ULOGA LUKE U POMORSKO – PUTNIČKOM PRIJEVOZU

Luka otvorena za javni promet županijskog značaja

PRAVAC RAZVOJA LUKE

Redovito i sigurno odvijanje brodskog i brzobrodskog linijskog putničkog prometa te unaprijeđenje pristana - operativnih obala, za linijske brodove na otocima, odnosno lukama, naše nadležnosti i nadalje smatramo prioritetom Lučke uprave. Isto tako želja nam je udovoljiti što većem broju zahtjeva za komunalnim i komercijalnim vezovima slijedom čega planiramo daljnja proširenja područja nadležnosti Lučke uprave. Tijekom 2019. godine planiramo boljom promidžbom i podizanjem kvalitete usluge povećati popunjenost kapaciteta te ostvariti preko 20.000 brod/noćenja na području nadležnosti Lučke uprave.

U domaćem putničkom prometu osjeća se konstantnost broja putnika, dok za međunarodne linije predviđamo također u 2019. god., rast, s obzirom na kvalitetnije pružanje kvalitete usluge i uvođenjem novih standarda.



PUTNIČKI PROMET

LUČKA INFRASTRUKTURA

Dužina namjenske operative obale: 1140 metara
Gatovi: 26 - Uključujući i bazen Poljana-Runjica
Dubina uz gatove/obalu (najveća i najmanja): od 1,5 m do 9 m
Duljina lukobrana: 100 m
Ro-ro rampe: 19 m
Udaljenost do javnog gradskog prijevoza (najveća i najmanja): 10 m do 1000 m / -
U luci Mali Lošinj zabranjeno je sidrenje.

LUČKA SUPRASTRUKTURA

Dizalice: 1 dizalica od 10 tona
Koncesionar Nadir d.o.o. vrši usluge dizanja i spuštanja plovila, u luci Mali Lošinj.
Kontejneri za odlaganje otpada: 5 t

VEZOVI

Komunalni vezovi: 533
Nautički vezovi: 120



USLUGE U LUCI

Nadstrešnica
Klupe za odmor
Sanitarni čvor
Turistička info ploča
Caffe bar
Restoran
Trgovina
Besplatna Wi-fi mreža
Spremište za prtljagu
Oprema za prvu pomoć
Defibrilator
Prostor za medicinsku pomoć
Javni telefon
Video nadzor
Gliser za slučaj nesreće
Skala za izlaz iz mora
Osigurani pješački putovi
Parking za autobuse
Parking za automobile
Parking za motore
Usluge rent-a-cara
Rasvjeta područja terminala
Taxi usluge
Aplikacije za mobitele i tablete
Prodaja voznih karti

INFORMACIJE U LUCI

Raspored vožnje pomorskih linija
Raspored vožnje autobusnih linija
Cjenik pomorskih linija
Popis hitnih brojeva
Popis glavnih kontakata
Informacije o regiji (povijesne i kulturne)
Znamenitosti destinacije i regije
- mjesta za posjet
- gastronomija
- službeni suveniri
- glavna događanja



PRAVNI OKVIR LUKE OTVORENIH ZA JAVNI PROMET OD ŽUPANIJSKOG I LOKALNOG ZNAČAJA NA PODRUČJU RH

PRAVNI STATUS LUKE OTVORENIH ZA JAVNI PROMET OD ŽUPANIJSKOG I LOKALNOG ZNAČAJA NA PODRUČJU REPUBLIKE HRVATSKE UREĐEN JE NIZOM ZAKONSKIH I PODZAKONSKIH AKATA TIME DA SE IZDVAJAJU KAO TEMELJNI :

Zakonom o pomorskom dobru i morskim lukama:

(NN 158/03,100/04,141/06,38/09,123/11,56/16)

Pomorski zakonik:

(NN 181/04,76/07,146/08,61/11,56/13,26/15,17/19)

Zakon o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu:

(NN 33/06,38/09,87/09,18/11,80/13,56/16)

Zakon o pomorskom dobru i morskim lukama definira luku kao „morsku luku, tj. morski i s morem neposredno povezani kopneni prostor s izgrađenim i neizgrađenim obalama, lukobranima, uređajima, postrojenjima i drugim objektima namijenjenim za pristajanje, sidrenje i zaštitu brodova, jahti i brodica, ukrcaj i iskrcaj putnika i robe, uskladištenje i drugo manipuliranje robom, proizvodnju, oplemenjivanje i doradu robe te ostale gospodarske djelatnosti koje su s tim djelatnostima u međusobnoj ekonomskoj, prometnoj ili tehnološkoj svezi „

Luke otvorene za javni promet na području Republike Hrvatske pod jednakim uvjetima dostupne su odnosno mogu ih upotrebljavati kako fizičke tako i pravne osobe sukladno njihovoj namjeni i u granicama raspoloživih kapaciteta. Zakon o pomorskom dobru i morskim lukama razvrstava luke po više kriterija, kao što je namjena, veličina i značaj, djelatnosti, dok Vlada Republike Hrvatske propisuje mjerila i utvrđuje razvrstaj luka.

PREMA NAMJENI LUKE SE DIJELE NA:

- a) luke otvorene za javni promet
 - za međunarodni promet
 - za domaći promet
- b) luke za posebne namjene

PREMA VELIČINI I ZNAČAJU ZA REPUBLIKU HRVATSKU NA:

1. luke osobitoga (međunarodnoga) gospodarskog interesa za Republiku Hrvatsku
2. luke županijskog značaja
3. luke lokalnog značaja

PREMA DJELATNOSTIMA KOJE SE OBAVLJAJU U LUKAMA POSEBNE NAMJENE, MOGU BITI:

1. vojne luke
2. luke nautičkog turizma
3. industrijske luke
4. brodogradilišne luke
5. sportske, ribarske i druge luke slične namjene

PREMA ZNAČAJU ZA REPUBLIKU HRVATSKU LUKE POSEBNE NAMJENE NA:

1. luke od značaja za Republiku Hrvatsku
2. luke od županijskog značaja

LUKE ŽUPANIJSKOG I LOKALNOG ZNAČAJA

Županijska skupština kao predstavničko tijelo područne (regionalne) samouprave utvrđuje lučko područje za sve luke otvorene za javni promet županijskog i lokalnog značaja na svom području, u skladu s prostornim planom i uz suglasnost Vlade Republike Hrvatske.

Osnivač lučke uprave je županija i odluku o njenom osnivanju donosi županijska skupština. Za područje svake županije u pravilu se osniva jedna lučka uprava , ali zakonodavac dozvoljava i osnivanje više lučkih uprava.

Lučko područje, kojim upravlja lučka uprava, namijenjeno je za obavljanje linijskog pomorskog prometa, komunalni vez, nautički vez za nautička plovila, ribarski vez i privezišta. Kriteriji za određivanje namjene pojedinog dijela luke , način plaćanja, uvjeti korištenja, te određivanja visine naknade i raspodjele propisani su posebnim aktom.

Tijela lučke uprave su Upravno vijeće i ravnatelj.

U lukama otvorenim za javni promet lokalnog značaja u kojima ne postoji gospodarski interes za pružanje usluga prihvata otpada, opskrbe vodom i električnom energijom, te usluge može pružati lučka uprava.

Lučke djelatnosti u lukama otvorenim za javni promet propisane su člankom 78. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama i to :

- privez i odvez brodova, jahti, ribarskih, sportskih i drugih brodica i plutajućih objekata,
- ukrcaj, iskrcaj, prekrcaj, prijenos i uskladištenje roba i drugih materijala,
- ukrcaj i iskrcaj putnika i vozila,
- ostale gospodarske djelatnosti koje su s ovima u neposrednoj ekonomskoj, prometnoj ili tehnološkoj svezi (npr. ugostiteljska djelatnost, servisne djelatnosti i dr.).

SUSTAV ŽUPANIJSKIH LUČKIH UPRAVA U PRIMORSKO-GORANSKOJ ŽUPANIJU

Sukladno ovlaštenju iz članak 75. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama Primorsko-goranska županija se odlučila na model osnivanja više lučkih uprava. Tako je Županijsko poglavarstvo dana 8. travnja 1999. godine osnovalo osam Županijskih lučkih uprava: Bakar – Kraljevica – Kostrena , Cres, Crikvenica, Krk, Mali Lošinj, Novi Vinodolski, Opatija – Lovran – Mošćenička Draga i Rab. Osnovane su radi upravljanja, korištenja, izgradnje i održavanja u to vrijeme 55 luka otvorenih za javni promet, pet luka županijskog i 50 luka lokalnog značenja s ukupno 4.867 vezova.

Od osnutka broj luka kojima upravljaju lučke uprave povećan je na njih 103. Ukupno 27 luka je županijskog , a 76 lokalnog značenja. Upravljaju sa 10993 veza na kraju 2018. godine s tendencijom stalnog povećanja njihova broja, dužinom operativne obale sukladno brojnim razvojnim projektima koji su u provedbi u lukama.

Kvaliteta lučke infrastrukture u lukama županijskog značaja nije ujednačena, ali je u područjima operativnih obala namijenjenih prihvaćanju brodova u redovnim linijama zadovoljavajuća u ciklusu stalnog investiranja u podizanje njene kvalitete.

Polazeći od osnovne funkcije luka u smislu poticanja gospodarskog razvoja luke, samog zaleđa, razvoja turističkih djelatnosti, koji uvjetuje upravo aktivnosti vezano za unapređenje lučke infrastrukture, povećanje kapaciteta za prihvata izletničko -turističkih brodova i plovila nautičkog turizma, kao i viši standard usluge korisnicima, kao i bolje prometne povezanosti, na području Primorsko-goranske županije u tijeku je realizacija velikih projekata u lukama Mišnjak (otok Rab), Crikvenica, Cres, Unije i dr.

Projekti su financirani sredstvima Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, osnivača, samih lučkih uprava i posebno sredstvima iz Operativnog programa konkurentnost i kohezija 2014-2020 u cilju povećanja dostupnosti naseljenih otoka za njihove stanovnike.

Sustav lučkih uprava na području Primorsko-goranske županije je tijekom proteklih 20 godina postao uvažavan partner svim korisnicima lučkog područja kroz pružanje usluga visoke kvalitete te stalno ulaganje u razvoj lučkog područja.

Sustav raspolaže godišnje (2018. godina) s iznosom od 54,60 milijuna kuna prihoda, od čega je 45,60 milijuna kuna izvorni prihodi od pružanja usluga na lučkome području, te s vrijednosti ostvarenih investicija u novu dugotrajnu imovinu od 59,80 milijuna kuna. Primorsko-goranska županija u proteklih 10 godina sufinancirala je projekte Županijskih lučkih uprava u iznosu od ukupno 75.795.614,05 kuna.

Informacije o sadržajima i uslugama u luci dostupne su na web stranicama svake pojedine županijske lučke uprave.

Geografski smještaj:
 $\phi = 44^{\circ}57'6''$ N; $\lambda = 14^{\circ}24'6''$ E



**POMORSKE LINIJE
KOJE PROMETUJU KROZ LUKU:**

Državna brzobrodaska linija:
- Mali Lošinj – Ilovik – Susak – Unije
- Martinšćica – Cres – Rijeka

ŽUPANIJSKA LUČKA UPRAVA CRES

Kontakt:
Adresa: Jadranska obala 1
Ravnatelj: Anton Opatić
Tel. +385 51 57 21 14; Fax: +385 51 57 30 21
Mail: luca-uprava-cres@ri.t-com.hr
www: <http://www.zlu-cres.hr/>

LUKA CRES

BRJ LUKIHK PODRUČJA / LUKA / LUČICA / PRIVEZIŠTA: 6

OPCI PODACI

Lokacija: Sjeverni Jadran, Creski zaljev, Grad Cres
OPIS GRANICA LUKE

Lučko područje se sastoji iz obalnog kopnenog dijela i pripadajućeg akvatorija

LUČKA INFRASTRUKTURA

Dužina namjenske operativne obale: 300 m
Operativni glavni gat je dužine 120 metara, širine 12 metara, operativna obala je dužine 65 metara

Gatovi: 2

Zaštitni gatovi (istočni i zapadni) su dužine 20 odnosno 70 metara. Sa unutrašnje strane služe za privez brodica, a vanjska strana je u funkciji zaštite akvatorija i sezonski privez brodica.

Dubina uz gatove/obalu (najveća i najmanja): dubine uz gat od 4 do 7 metara, dubine uz obalu od 3,5 do 4 metra Gat: i kapaciteta priveza 2 velika broda ili više malih, ovisno o veličini. Obala: kapaciteta priveza 1 veliki odnosno 3 manja broda

LUČKA SUPRASTRUKTURA

Dizalice: 1 dizalica od 3 tone

VEZOVI

Komunalni vezovi: 304
Nautički vezovi: 40

USLUGE U LUKI

Klupe za odmor
Turistička info ploča
Turistički info displej
Caffe bar
Restoran
Trgovina
Besplatna Wi-fi mreža
Javni telefon
Gliser za slučaj nesreće
Skala za izlaz iz mora
Osigurani pješački putovi
Parking za autobuse
Parking za automobile
Parking za motore
Usluge rent-a-cara
Rasvjeta područja terminala
Taxi usluge
Prodaja vozniH karti

INFORMACIJE U LUKI

Znamenitosti destinacije i regije



Geografski smještaj:
 $\phi = 44^{\circ}57'6''$ N; $\lambda = 14^{\circ}24'6''$ E



POMORSKE LINIJE KOJE PROMETUJU KROZ LUKU:

Državna trajektna linija:
- Valbiska – Merag

LUKA MERAG

OPĆI PODACI

Dužina namjenske operativne obale: 255 m

Dubina uz gatove/obalu (najveća i najmanja): dubine uz gat od 4 do 9 metara, dubine uz obalu od 4,5 do 7 metra

LUČKA SUPRASTRUKTURA

Dizalice: 1 dizalica od 3 tone

VEZOVI

Komunalni vezovi: 17

Nautički vezovi: 0

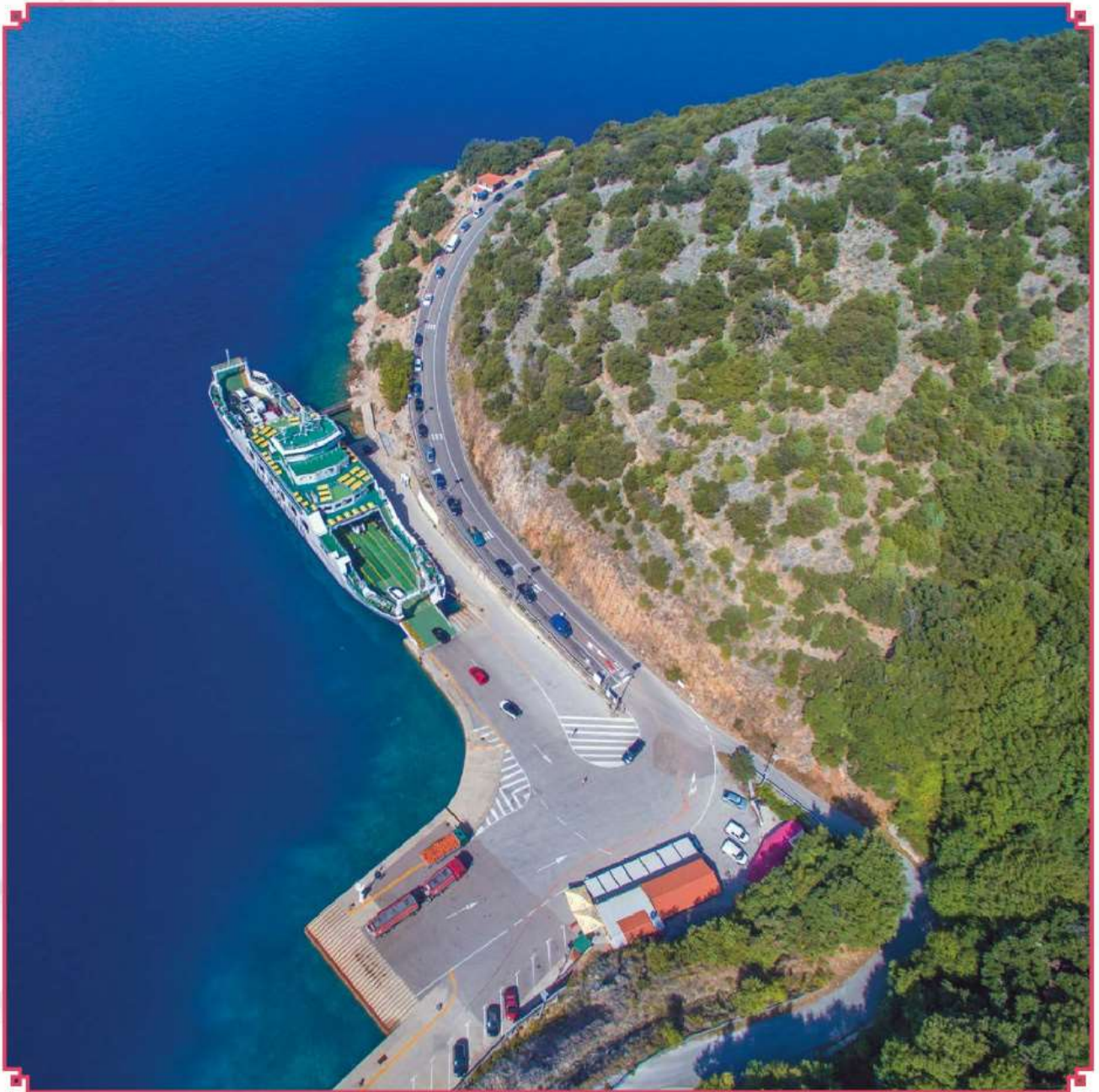
USLUGE U LUCI

- Klupe za odmor
- Turistička info ploča
- Turistički info displej
- Caffe bar
- Restoran
- Trgovina
- Besplatna Wi-fi mreža
- Javni telefon
- Gliser za slučaj nesreće
- Skala za izlaz iz mora
- Osigurani pješački putovi
- Parking za autobuse
- Parking za automobile
- Parking za motore
- Usluge rent-a-cara
- Rasvjeta područja terminala
- Taxi usluge
- Prodaja voznih karti

INFORMACIJE U LUCI

Znamenitosti destinacije i regije





Geografski smještaj:
 $\phi = 44^{\circ}57'6''$ N; $\lambda = 14^{\circ}24'6''$ E



POMORSKE LINIJE KOJE PROMETUJU KROZ LUKU:

Državna trajektna linija:
- Porozina – Brestova

LUKA POROZINA

OPĆI PODACI

Dužina namjenske operativne obale: 180 m
Operativna obala s rampama za trajekte dužine je 180 metara, dubine uz obalu 4 do 6 metara i kapaciteta priveza 3 trajekta.

Dubina uz gatove/obalu (najveća i najmanja): 4-11 m

Udaljenost do javnog gradskog prijevoza: 30 km

VEZOVI

Komunalni vezovi: 76
Nautički vezovi: 0

USLUGE U LUCI

Sanitarni čvor
Caffe bar
Skala za izlaz iz mora
Parking za automobile
Prodaja voznih karti
Raspored vožnje pomorskih linija

INFORMACIJE U LUCI

Znamenitosti destinacije i regije





Geografski smještaj:
 $\phi = 44^{\circ}57'6''$ N; $\lambda = 14^{\circ}24'6''$ E



POMORSKE LINIJE
KOJE PROMETUJU KROZ LUKU:

Državna brzobrodaska linija:
- Mali Lošinj – Ilovik – Susak – Unije
- Martinšćica – Cres – Rijeka

LUKA MARTINŠĆICA

OPĆI PODACI

Dužina namjenske operativne obale: 80 m
Operativni gat je dužine 80 metara, širine 6 metara, dubine uz gat 2 do 4 metara, kapaciteta priveza 3 manja broda.

Dubina uz gatove/obalu (najveća i najmanja): 2-4 m

Duljina lukobrana u metrima: 80 m
Zaštitni lukobran je dužine 80 metara ima funkciju zaštite akvatorija luke od valova južnih smjerova.

Udaljenost do javnog gradskog prijevoza: 20 km

LUČKA SUPRASTRUKTURA

Dizalice: 1 dizalice

Kontejneri za odlaganje otpada: 2 kom. - 1000 l

VEZOVI

Komunalni vezovi: 71

Nautički vezovi: 27

USLUGE U LUCI

Klupe za odmor
Caffe bar
Restoran
Trgovina
Gliser za slučaj nesreće
Skala za izlaz iz mora
Parking za autobuse
Parking za automobile
Prodaja vozni karti
Raspored vožnje pomorskih linija

INFORMACIJE U LUCI

Raspored vožnje pomorskih linija





Geografski smještaj:
 $\phi = 45^{\circ}10'3''$ N; $\lambda = 14^{\circ}41'5''$ E



ŽUPANIJSKA LUČKA UPRAVA CRIKVENICA

Kontakt:
Adresa: Ivana Skomerže 2/1
Ravnatelj: Mario Kružić
Tel. +385 51 24 15 77; Fax: +385 51 24 11 77
Mail: lucka-uprava-crikvenica@ri.t-com.hr
www: <https://www.zlu-crikvenica.hr/>

LUKA CRIKVENICA

BRJ LUČKIH PODRUČJA / LUKA / LUČICA / PRIVEZIŠTA: 10

OPĆI PODACI

Lokacija: luka Crikvenica je u centru Grada Crikvenice.

OPIS GRANICA LUKE

Sa zapadne strane luka Crikvenica je omeđena plažom Balustrada, sa sjeverne strane Trgom Stjepana Radića i gradskim otvorenim plivalištem, dok s južne strane graniči s prostorom namijenjenim za buduću marinu Crikvenica.

POVRŠINA KOPNENOG I MORSKOG DIJELA

35.280 m² (Kopneni dio: 2.815 m² // Morski dio: 35.280 m²)

ULOGA LUKE U POMORSKO - PUTNIČKOM PRIJEVOZU

Omogućava pružanje usluge javnog prijevoza u linijskom obalnom pomorskom prometu na županijskoj liniji na relaciji Crikvenica-Šilo s povratnim putovanjem.

PRAVAC RAZVOJA LUKE

Započetom realizacijom projekta Dogradnje luke otvorene za javni promet županijskog značaja - luke Crikvenica, ostvariti će se primarni cilj Županijske lučke uprave Crikvenica, a to je osigurati sve preduvjete za redovito, nesmetano i ponajprije sigurno obavljanje pomorskog prometa na županijskoj liniji Crikvenica-Šilo.

VEZOVI

Komunalni vezovi: 94
Nautički vezovi: 25

PUTNIČKI PROMET

LUČKA INFRASTRUKTURA

Dužina namjenske operativne obale: 80 m
Gatovi: 3
Ukupan udio duljine lučke obale: 17 %
Dubina uz gatove/obalu (najveća i najmanja): 1,0 – 4,7 m
Duljina lukobrana: 260 m
Površina i broj objekata za usluge putnicima: 1 x 20 m²
Udaljenost do javnog gradskog prijevoza: 100 m

LUČKA SUPRASTRUKTURA

Kontejneri za odlaganje otpada: 1 x 660 l

USLUGE U LUCI

Nadstrešnica
Klupe za odmor
Besplatna Wi-fi mreža
Oprema za prvu pomoć
Defibrilator
Gliser za slučaj nesreće
Skala za izlaz iz mora
Osigurani pješački putovi
Rasvjeta područja terminala
Prodaja voznih karti

INFORMACIJE U LUCI

Raspored vožnje pomorskih linija
Cjenik pomorskih linija
QR kod na turističke informacije
Informacije o regiji (povijesne i kulturne)



Geografski smještaj:
φ = 45°01'4"N; λ = 14°29'5"E



POMORSKE LINIJE KOJE PROMETUJU KROZ LUKU:

- Državne trajektne linije:
- Valbiska – Merag
 - Valbiska – Lopar

ŽUPANIJSKA LUČKA UPRAVA KRK

Kontakt:
Trg bana Josipa Jelačića 5
Ravnatelj: Goran Lajnert
Tel. +385 51 22 01 65; Fax: +385 51 88 00 72
Mail: info@zhluk.hr
www: <https://www.zhluk.hr/>

LUKA VALBISKA

OPĆI PODACI

Lokacija: Sjeverni Jadran, Otok Krk, uvala Valbiska.

OPIS GRANICA LUKE

Obuhvaća površinu od 165.350 m²

POVRŠINA KOPNENOG I MORSKOG DIJELA

32.681 m² - kopnenog područja i 132.669 m² - morskog područja.

ULOGA LUKE U POMORSKO - PUTNIČKOM PRIJEVOZU

Luka Valbiska je luka otvorena za javni promet županijskog značaja čije je područje utvrđeno Pravilnikom o redu u lukama županijske lučke uprave Krk. Lučko područje sastoji se iz obalnog kopnenog dijela i pripadajućeg akvatorija.

PUTNIČKI PROMET

LUČKA SUPRASTRUKTURA

Kontejneri za odlaganje otpada: 6 kom

5 spremnika za prikupljanje krutog otpada i 1 spremnik za prikupljanje tekućeg otpada

VEZOVI:

Komunalni vezovi: 55

Nautički vezovi: 0

USLUGE U LUCI

Turistička info ploča
Caffe bar
Restoran
Oprema za prvu pomoć
Osigurani pješački putovi
Parking za automobile
Rasvjeta područja terminala

INFORMACIJE U LUCI

Raspored vožnje pomorskih linija
Cjenik pomorskih linija
Popis hitnih brojeva
Popis glavnih kontakata
Informacije o regiji (povijesne i kulturne)
Znamenitosti destinacije i regije



Geografski smještaj:
 $\phi = 44^{\circ}58'1''N$; $\lambda = 14^{\circ}45'4''E$



LUKA BAŠKA

OPĆI PODACI

Lokacija: Sjeverni Jadran, Otok Krk, Naselje Baška.

OPIS GRANICA LUKE

Luka Baška je luka otvorena za javni promet županijskog značaja čije je područje utvrđeno Pravilnikom o redu u lukama županijske lučke uprave Krk. Lučko područje se sastoji iz obalnog kopnenog dijela i pripadajućeg akvatorija.

POVRŠINA KOPNENOG I MORSKOG DIJELA

Luka Baška obuhvaća površinu od 89.776 m², od čega 6.517 m² kopnenog područja i 83.259 m² morskog područja.

ULOGA LUKE U POMORSKO - PUTNIČKOM PRIJEVOZU

Luka se sastoji od operativnog dijela luke ukupne duljine 140 m u namjeni ukrcaja i iskrcaja putnika u povremenom obalnom pomorskom prometu, te komunalnog dijela luke za privez 50 brodica do duljine 10 m i 250 brodica do duljine 7 m. Luka Baška ujedno ima i nautički dio luke za privez 14 jahti i brodica, kao i sidrište u funkciji nautičkog dijela luke za privez 50 jahti i brodica do duljine 7 m.

Odlukom Županijske skupštine Primorsko-goranske županije uspostavljena je županijska linija Baška – Lopar te se provode aktivnosti u cilju operativne uspostave linije



PUTNIČKI PROMET

LUČKA SUPRASTRUKTURA

Dizalice: 1 dizalica - 6,3 tone

Kontejneri za odlaganje otpada: 2 komada - 1 spremnik za prikupljanje krutog otpada i 1 spremnik za prikupljanje tekućeg otpada.

LUČKA INFRASTRUKTURA

Dužina namjenske operativne obale: 140 metara

Namjena ukrcaja i iskrcaja putnika u povremenom obalnom pomorskom prometu.

Gatovi: 4 - Primarni lukobran - sastoji se od nautičkog i komunalnog dijela, sekundarni lukobran - u cijelosti operativni dio

obale, središnja 2 gata - komunalni dio luke

Dubina uz gatove/obalu (najveća i najmanja): Najveća dubina iznosi 6 metara, a najmanja 2 metra. Na primarnom lukobranu dubina iznosi od 3 metra do 6 metara. Na sekundarnom lukobranu dubina iznosi od 2 do 6 metara. Središnja 2 gata - dubina se kreće između 1,5 metara do 5 metara.

Duljina lukobrana: Duljina prvog središnjeg gata iznosi 50 metara, a duljina drugog središnjeg gata iznosi 60 metara, primarni lukobran - 250 metara, sekundarni - 100 metara

Sidrište: 55 sidrišta - 10 komunalnih sidrišta, 45 nautičkih sidrišta

VEZOVI

Komunalni vezovi: 303

Nautički vezovi: 65

USLUGE U LUCI

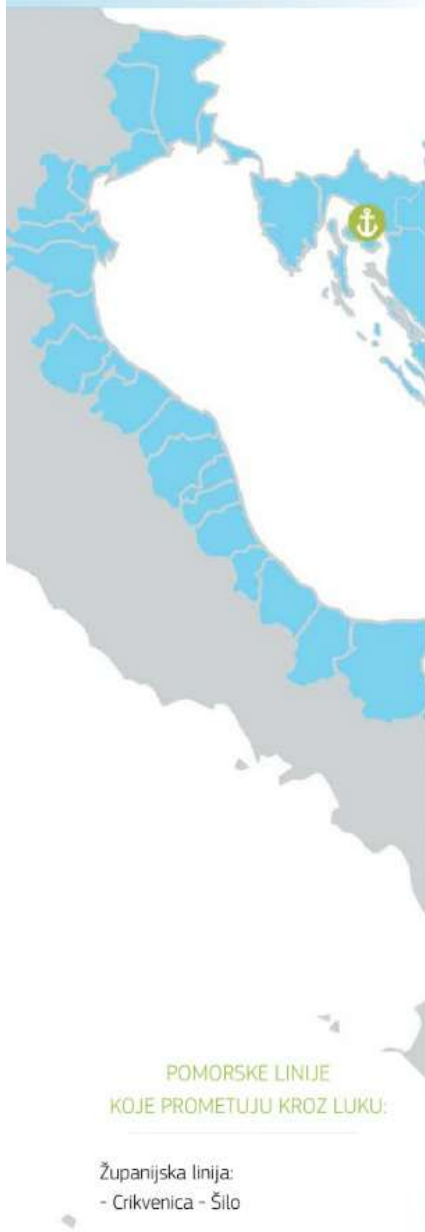
Klupe za odmor
Turistička info ploča
Caffe bar
Restoran
Trgovina
Besplatna Wi-fi mreža
Oprema za prvu pomoć
Prostor za medicinsku pomoć
Javni telefon
Video nadzor
Skala za izlaz iz mora
Osigurani pješački putovi
Parking za automobile
Parking za motore
Rasvjeta područja terminala
Prodaja vozničkih karti

INFORMACIJE U LUCI

Popis hitnih brojeva
Popis glavnih kontakata
Informacije o regiji (povijesne i kulturne)
Znamenitosti destinacije i regije



Geografski smještaj:
 $\phi = 45^{\circ}08'5''N$; $\lambda = 14^{\circ}39'5''E$



POMORSKE LINIJE
KOJE PROMETUJU KROZ LUKU:

Županijska linija:
- Crikvenica - Šilo

LUKA ŠILO

OPĆI PODACI

Lokacija: Sjeverni Jadran, Otok Krk, Naselje Šilo.

OPIS GRANICA LUKE

Lučko područje sastoji se iz obalnog kopnenog dijela i pripadajućeg akvatorija.

POVRŠINA KOPNENOG I MORSKOG DIJELA

Luka Šilo obuhvaća površinu od 20.398 m², od čega 1.028 m² kopnenog područja i 19.371 m² morskog područja.

ULOGA LUKE U POMORSKO - PUTNIČKOM PRIJEVOZU

Luka Šilo je luka otvorena za javni promet županijskog značaja čije je područje utvrđeno Pravilnikom o redu u lukama županijske lučke uprave Krk.

PUTNIČKI PROMET

LUČKA INFRASTRUKTURA

Dužina namjenske operativne obale: 90 metara

Namjena ukrcaja i iskrcaja putnika u povremenom obalnom pomorskom prometu

Gatovi: 1 gat - Jedan lukobran - operativna obala

Dubina uz gatove/obalu (najveća i najmanja): Najveća dubina 5 metara, a najmanja 2 metra

Dužina lukobrana: 90 metara

LUČKA SUPRASTRUKTURA

Kontejneri za odlaganje otpada: 2 komada - 1 spremnik za prikupljanje krutog otpada i 1 spremnik za prikupljanje tekućeg otpada

VEZOVI

Komunalni vezovi: 46

Nautički vezovi: 0

USLUGE U LUCI

- Klupe za odmor
- Turistička info ploča
- Caffe bar
- Restoran
- Trgovina
- Besplatna Wi-fi mreža
- Oprema za prvu pomoć
- Prostor za medicinsku pomoć
- Javni telefon
- Skala za izlaz iz mora
- Osigurani pješački putovi
- Parking za automobile
- Parking za motore
- Rasvjeta područja terminala

INFORMACIJE U LUCI

- Raspored vožnje pomorskih linija
- Popis hitnih brojeva
- Popis glavnih kontakata
- Informacije o regiji (povijesne i kulturne)
- Znamenitosti destinacije i regije



Geografski smještaj:
 $\phi = 44^{\circ}27'8''$ N; $\lambda = 14^{\circ}33'0''$ E



POMORSKE LINIJE
KOJE PROMETUJU KROZ LUKU:

Državna brodska linija:

- Ilovik – Mrtvaška – Mali Lošinj

Državne brzobrodске linije:

- Pula – Unije – Susak – Mali Lošinj

- Ilovik – Silba – Zadar

- Mali Lošinj – Ilovik – Susak – Unije

- Martinšćica – Cres – Rijeka

ŽLU MALI LOŠINJ LUKA ILOVIK

OPĆI PODACI

Lokacija: Luka Ilovik smještena je na zapadnoj strani Ilovičkog kanala. o.Ilovik, Grad Mali Lošinj, Sjeverni Jadran.

OPIS GRANICA LUKE

Luka se sastoji iz tri privezišta i to:

A-operativni betonski gat, s dvije operativne obale A1 i A2,
B-lučica za brodice, namjenjena prvenstveno za brodice domaćeg pučanstva i
C-privezište za brodice, namjenjeno prvenstveno za brodice domaćeg stanovništva.

A-operativni gat se proteže okomito na obalu u smjeru sjeveroistoka. Dužine 60 metara, širine 3 metra, visine 1,5 m, dubine uz gat su 4 metra na glavi gata do 1 metar u korijenu gata, približno 10 metara od obalnog ruba. Na glavi gata postavljen je bijeli svjetionik karakteristika B Bl 3s (psj 265,5, - E3043). Operativni gat se sastoji od dvije operativne obale A1 i A2.

A1-sjeverozapadna operativna obala:

Uz sjeverozapadnu obalu gata prioritet priveza imaju redosljedom; brodovi redovitih putničkih pruga, a zatim brodovi i brodice za prijevoz putnika na kružnim putovanjima, ribarski brodovi i brodice, te jahte i brodice za šport i razonodu.

Uz obalu A1 zabranjeno je pristajanje plovila, dužine preko svega veće od 40 m.

A2-jugoistočna operativna obala:

Uz jugoistočnu obalu gata prioritet priveza imaju redosljedom, brodovi redovitih putničkih pruga, a zatim brodovi i brodice za prijevoz putnika na kružnim putovanjima, ribarski brodovi i brodice, te jahte i brodice za šport i razonodu.

Uz obalu A2 zabranjeno je pristajanje brodova, plovila, dužine preko svega veće od 40 m.

B-lučica za brodice, sastoji se od 2 betonska zaštitna gata, B1, B2 i betonske obale. Namjenjena je za privez brodice domaćeg pučanstva. Unutrašnja obala ukupne dužine 50 metara, ima kapacitet priveza 25 manjih brodice.

B1-sjeverni betonski gat dužine 20 metara, širine 2 metra, visine 1,3 metra, dubine od 2 metra na glavi gata, a od polovine gata prema korijenu, dubina je manja od 0,5 m.

Prioritet priveza imaju brodice domaćeg pučanstva.

Uz obalu B1 zabranjeno je pristajanje brodice, dužine preko svega veće od 7 m.

B2-južni betonski gat dužine 25 metara, širine 2 metra, visine 1,3 metra, dubine od 2 metra na glavi gata do 1,5 metara u korijenu gata.

Uz vanjsku obalu operativne obale gata prioritet priveza imaju plovila za prijevoz putnika, a zatim plovila za šport i razonodu.

Uz obalu B2 zabranjeno je pristajanje plovila, dužine preko svega veće od 15 metara.

C-privezište za brodice sastoji se od 10 muliča različite veličine i oblika povezanih obalnim zidovima različitih dužina i smjera pružanja, ukupne dužine približno 400 metara.

Dubine na glavama gatova su 1 metar, a uz ostale obale su nedovoljne za privez plovila.

Privezište je namjenjeno prvenstveno za stotinjak manjih brodice domaćeg stanovništva.

Uz obale privezišta C zabranjeno je pristajanje plovila, dužine preko svega veće od 12 metara.

LUČKA INFRASTRUKTURA

Dužina namjenske operativne obale: 100 metara
Gatovi: 9
Dubina uz gatove/obalu (najveća i najmanja): 1 -4 metara
Duljina lukobrana: 100 metara

VEZOVI

Komunalni vezovi: 75
Nautički vezovi: 40

ULOGA LUKE U POMORSKO - PUTNIČKOM PRIJEVOZU

Luka Ilovik je namjenjena za javni promet brodova, jahti i brodica.

PRAVAC RAZVOJA LUKE

Slijedom postupka javne nabave ŽLU ML je izvršila sanaciju južnog lukobrana u luci Ilovik na otoku Iloviku, gdje je postavljen novi sidreni sustav, a na istom su pretežito privezane brodice komunalnog karaktera. Vrijednost investicije je iznosio 1.216.746,25 kuna bez PDV-a. Isto tako, raskinut je Ugovor o suradnji s tvrtkom „Porat Ilovik“ zbog nepoštivanja ugovornih obveza. Nastavno na to, ŽLU Mali Lošinj je uložila približno 160.000,00 kuna u opremanje cjelokupne luke s novim sidrenim sustavom, priveznim napravama i nabavom elektro-ormarića, kako bi potencijalnim nautičarima u tranzitu osigurao kvalitet i standard usluge. Luka je opremljena napravama za privez brodica, lučkim svjetlom i navozom. Kapacitet priveza brodica uz punu uporabu iznosi 100 brodica. Luka ima pješačke prilaze na ulice naselja.

USLUGE U LUCI

Klupe za odmor
Turistička info ploča
Caffe bar
Restoran
Trgovina
Oprema za prvu pomoć
Javni telefon
Skala za izlaz iz mora
Osigurani pješački putovi
Rasvjeta područja terminala
Taxi usluge
Prodaja voznih karti

INFORMACIJE U LUCI

Raspored vožnje pomorskih linija
Cjenik pomorskih linija
Popis hitnih brojeva
Informacije o regiji (povijesne i kulturne)
Znamenitosti destinacije i regije - mjesta za posjet - gastronomija - službeni suvenir - glavna događanja.



Geografski smještaj:
 $\phi = 44^{\circ} 3' 9''$ N; $\lambda = 14^{\circ} 18' 7''$ E



POMORSKE LINIJE KOJE PROMETUJU KROZ LUKU:

Državna brodska linija:

- Mali Lošinj – Unije – Srakane Vele
– Susak

Državne brzobrodске linije:

- Pula – Unije – Susak – Mali Lošinj
– Ilovik – Silba – Zadar
- Mali Lošinj – Ilovik – Susak – Unije
– Martinšćica – Cres – Rijeka

LUKA SUSAK

OPĆI PODACI

Lokacija: Luka Susak smještena je na istočnoj strani otoka Susak, Grad Mali Lošinj, Sjeverni Jadran.

OPIS GRANICA LUKE

Lučko područje sastoji se iz obalnog/kopnenog dijela i pripadajućeg akvatorija. Luka se sastoji iz op.-zaštitnog lukobrana, operativnog gata i obale za privez brodica. Operativni – zaštitni lukobran je dužine 150 m, dubine na dijelu glave od 2 – 4 m, kapaciteta priveza 2 manja broda. Op. gat je dužine 50 m, širine 11 m, te dubine uz gat 1,5 do 3 m i kapaciteta priveza 3 manja broda ili 15 brodica. Svi dijelovi luke su građnje masivnog tipa od kamena i betona te su u dobrom stanju za uporabu. Luka je opremljena napravama priveza, lučkim svjetlom i navozom za brodice. Luka ima priključak na prometnicu naselja, elektriку i telefon.

ULOGA LUKE U POMORSKO – PUTNIČKOM PRIJEVOZU

Luka Susak je prometno povezana pomorskim putem s;

- državnom brodskom linijom; - 310 Mali Lošinj – Unije – Srakane Vele – Susak,
- državnom brzobrodskom linijom; - 9141 Pula – Unije – Susak – Mali Lošinj – Ilovik – Silba – Zadar,
- državnom brzobrodskom linijom; - 9308 Mali Lošinj – Ilovik – Susak – Unije – Martinšćica – Cres – Rijeka.

PRAVAC RAZVOJA LUKE

Trenutno se ažurno nastavlja s pripremom dokumentacije za III. i IV. fazu istoimenog projekta. Projektom dogradnje pristana i trajektne rampe u luci Susak III. i IV. faza produžiti će se postojeći tek izgrađeni pristan u III. fazi za 70 metara, a u IV. fazi za 62 metra koja će i ujedno biti izgrađena kao nepropusna građevina. Kroz projekt „MOSES“ saniran je operativni mol u luci Susak prosječne dužine 47 metara i prosječne širine 11,2 metra čijom sanacijom je isti spriječen od daljnjeg propadanja i siguran je za sve putnike luke Susak.WWW

- održivi razvoj otoka i opstanak stanovnika na otoku Susku,
- razvoj prometne infrastrukture i valorizacija pomorskog dobra,
- razvoj prometnog pravca i logistike,
- osiguranje dostatnog broja komunalnih vezova,
- zapošljavanje, odnosno otvaranje novih radnih mjesta.

LUČKA INFRASTRUKTURA

Dužina namjenske operativne obale: 50 metara
Gatovi: 2
Dubina uz gatove/obalu (najveća i najmanja): 2 - 4
Duljina lukobrana: 150 metara
Ro-Ro rampe: 41
Dužina pristana za nelinejski putnički promet: 41m
Udaljenost do javnog gradskog prijevoza (najveća i najmanja): 350 m.
Udaljenost javnog gradskog prijevoza od luke Opatija iznosi 350 metara, što je pet minuta hodanja do glavne ceste.
Sidrište: U luci Susak zabranjeno je sidrenje

VEZOVI

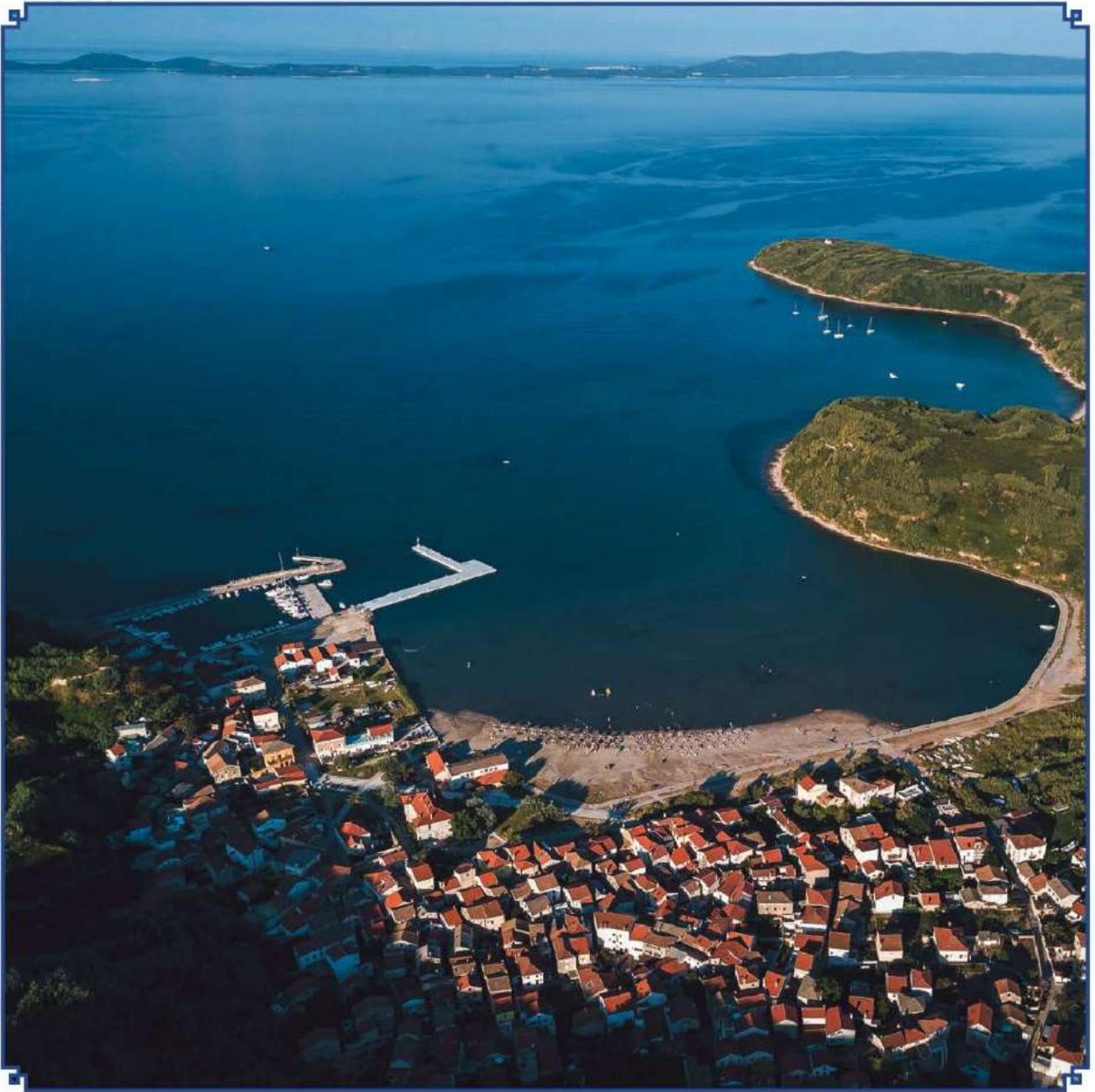
Komunalni vezovi / 75
Nautički vezovi / 20

USLUGE U LUCI

Nadstrešnica
Klupe za odmor
Turistička info ploča
Caffe bar
Restoran
Trgovina
Besplatna Wi-fi mreža
Oprema za prvu pomoć
Javni telefon
Video nadzor
Skala za izlaz iz mora
Osigurani pješački putovi
Rasvjeta područja terminala
Prodaja voznih karti

INFORMACIJE U LUCI

Raspored vožnje pomorskih linija
Cjenik pomorskih linija



Geografski smještaj:
 $\phi = 44^{\circ} 38' 3''$ N; $\lambda = 14^{\circ} 14' 8''$ E



POMORSKE LINIJE KOJE PROMETUJU KROZ LUKU:

Državna brodska linija:

- Mali Lošinj – Unije – Srakane Vele – Susak

Državne brzobrodске linije:

- Pula – Unije – Susak – Mali Lošinj – Ilovik – Silba – Zadar
- Mali Lošinj – Ilovik – Susak – Unije – Martinšćica – Cres – Rijeka

LUKA UNIJE

OPĆI PODACI

Lokacija: Luka Unije smještena je na zapadnoj strani otoka Unije, Grad Mali Lošinj, Sjeverni Jadran

OPIS GRANICA LUKE

Lučko područje se sastoji iz obalnog kopnenog dijela i pripadajućeg akvatorija.

Luka se sastoji od operativnog zaštitnog gata masovne gradnje od kamena i betona i dijela morske obale na korijenu gata, s kamenometom na sjevernoj strani i operativnom obalom na zaštićenoj južnoj strani. Na gatu se nalazi svjetionik, crveno lučko svjetlo (psj 163, E2754).

Operativna obala je dužine 110 metara, širine 6 metra, visine 1,5 metara, dubine uz operativnu obalu su 5 metra na glavi gata, a 10 metara od korijena gata dubina je manja od 1 metra. Uz operativnu obalu gata prioritet priveza imaju redoslijedom: brodovi redovitih putničkih linija, plovila za prijevoz putnika, teretni brodovi, ribarski brodovi i brodice, te jahte i brodice za sport i razonodu. Uz operativnu obalu gata zabranjeno je pristajanje plovila, dužine preko svega veće od 80 m.

ULOGA LUKE U POMORSKO – PUTNIČKOM PRIJEVOZU

Luka Unije je namijenjena za javni promet brodova, jahti i brodice. Luka Unije otvorena je za pristajanje plovila cijelu godinu.

PRAVAC RAZVOJA LUKE

Projektom sanacije i produženja lukobrana u luci Unije II. faza, potrebno je postojeći pristan sanirati i produžiti u obliku slova „T“ dužine 70-ak metara s mogućnošću paralelnog priveza za dva broda i trajekta, odnosno za mogućnost prihvata većih brodova i trajekata uz omogućavanje brodskim i brzobrodskim linijama nesmetan privez i boravak u luci, kao i protok putnika u pomorskom prometu. Sanacijom, stvaraju se preduvjeti za zaštitom dijela akvatorija, te samim time i izgradnju obale za brodice.

Osnovni ciljevi projekta su:

- Održivi razvoj otoka i opstanak stanovnika na otoku Unije
- Razvoj prometne infrastrukture i valorizacija pomorskog dobra
- Razvoj prometnog pravca i logistike
- Osiguranje dostatnog broja komunalnih vezova
- Zapošljavanje, odnosno otvaranje novih radnih mjesta.

LUČKA INFRASTRUKTURA

Dužina namjenske operativne obale: 110 metara - Operativna obala je dužine 110 metara, širine 6 metra, visine 1,5 metara

Gatovi: 1

Dubina uz gatove/obalu (najveća i najmanja): 1 - 5 - Dubine uz operativnu obalu su 5 metra na glavi gata, a 10 metara od korijena gata dubina je manja od 1 metra.

Duljina lukobrana: 110 metara - Glavni operativni gat u luci Opatija ujedno služi i kao lukobran.

Sidrište: Na akvatoriju luke Unije zabranjeno je sidrenje plovila.

VEZOVI

Komunalni vezovi: 5
Nautički vezovi: 0

USLUGE U LUCI

Klupe za odmor
Turistička info ploča
Caffe bar
Restoran
Trgovina
Video nadzor
Osigurani pješački putovi
Rasvjeta područja terminala:
Prodaja voznih karti

INFORMACIJE U LUCI

Raspored vožnje pomorskih linija
Cjenik pomorskih linija



Geografski smještaj:
 $\phi = 44^{\circ}28'5''N$; $\lambda = 14^{\circ}31'6''E$



POMORSKE LINIJE
KOJE PROMETUJU KROZ LUKU:

Državna brodska linija:
- Ilovik – Mrtvaška – Mali Lošinj

LUKA MRTVAŠKA

OPĆI PODACI

Lokacija: Luka se nalazi na najjužnijoj točki otoka Lošinja (sjeverni Jadran).

ŽLU Mali Lošinj, u luci Mrtvaška, planira slijedom projektne dokumentacije izgraditi obalu, dio pristanišnog gata i parkiralište kako bi se omogućilo bolju i kvalitetniju vezu s krajnjim jugom Lošinja i sjevernom Dalmacijom te pristup većih brodova i brzobrodске linije. Gradnja predmetne građevine obuhvaća:

- 120 metra lukobrana,
- operativni plato,
- 2 trajektne rampe.

OPIS GRANICA LUKE

Lučko područje sastoji se iz obalnog/kopnenog dijela i pripadajućeg akvatorija. Poveznica sa otokom Ilovikom, cjelogodišnjom državnom brodskom linijom (311).

ULOGA LUKE U POMORSKO – PUTNIČKOM PRIJEVOZU

Luka je otvorena za javni promet od županijskog značaja.

PRAVAC RAZVOJA LUKE

Županijska lučka uprava Mali Lošinj, u luci Mrtvaška, planira slijedom projektne dokumentacije koja je u realizaciji, izgraditi obalu, dio pristanišnog gata i parkiralište kako bi se omogućilo bolju i kvalitetniju vezu s krajnjim jugom Lošinja, te da bude osnovna međužupanijska poveznica (Ličko-senjska, Zadarska, Šibensko-kninska, Splitsko-dalmatinska županija). Izgradnjom pristaništa i operativnog gata omogućit će se pristup većih brodova brodske, brzobrodске linije i međunarodne linije.

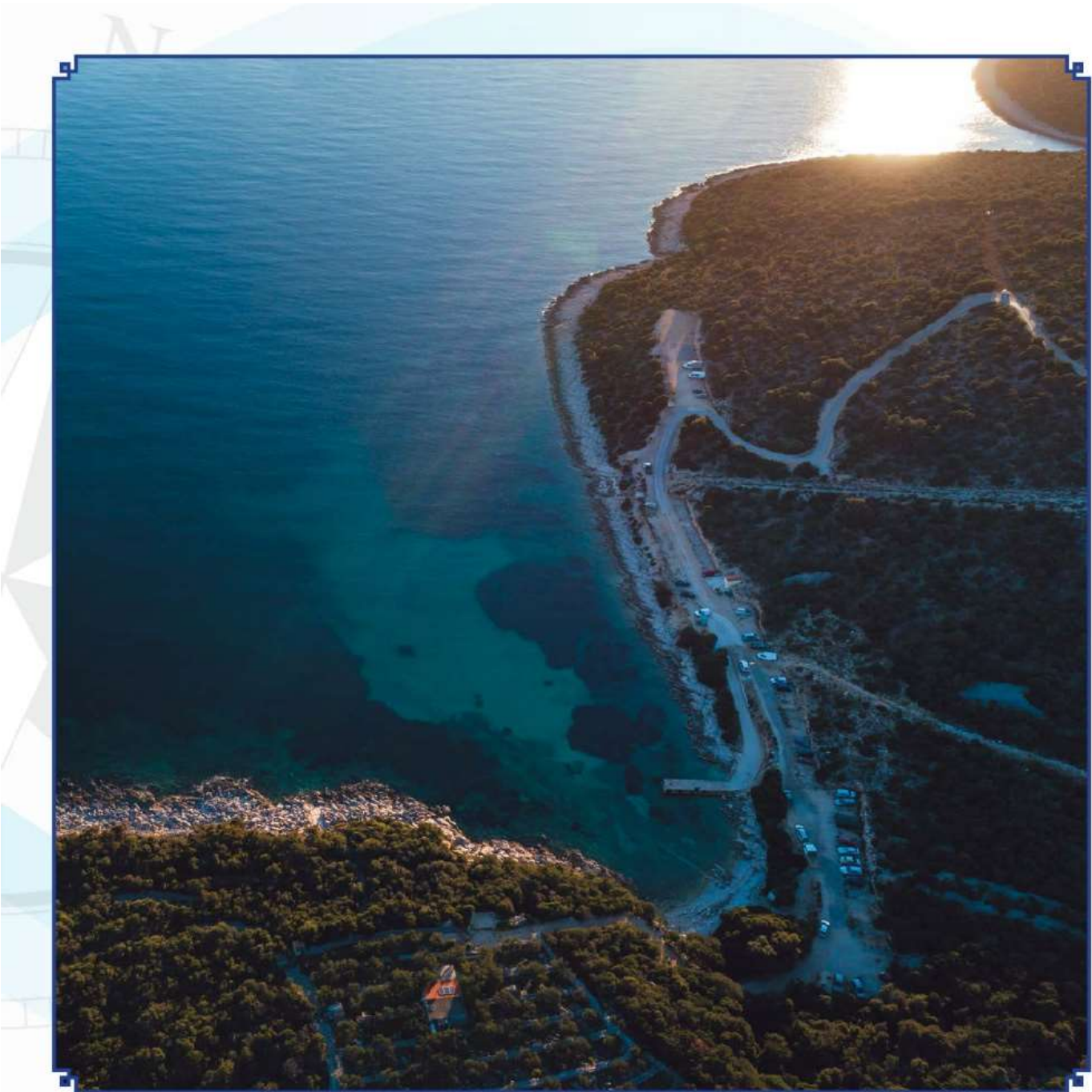


USLUGE U LUCI

Turistička info ploča
Osigurani pješački putovi
Parking za automobile
Parking za motore
Rasvjeta područja terminala
Taxi uslug

INFORMACIJE U LUCI

Raspored vožnje pomorskih linija
Cjenik pomorskih linija



Geografski smještaj:
 $\phi = 45^{\circ}20'2''$ N; $\lambda = 14^{\circ}19'0''$ E



ŽUPANIJSKA LUČKA UPRAVA OPATIJA - LOVRAN - MOŠĆENIČKA DRAGA

Kontakt:
Adresa: Viktora Cara Emina 3, Opatija
Ravnatelj: Fernando Kirigin
Tel. +385 51 27 17 97; Fax: +385 51 27 17 97
Mail: info@portopatija.hr
www: <https://portopatija.hr/>

LUKA OPATIJA

BRJ LUKIHK PODRUČJA / LUKA / LUČICA / PRIVEZIŠTA: 10

OPĆI PODACI

Lokacija: Opatija je smještena u Kvarnerskom zaljevu u kojem se Mediteran najdublje usjekao u kopno Srednje Europe u podnožju planine Učke (1.401 m). Zaklonjena od jakih vjetrova, otocima i Učkom lako je dostupna u sva godišnja doba.

OPIS GRANICA LUKE

Luka Opatija se sastoji iz operativne obale u namjeni ukrcaja i iskrcaja putnika u međunarodnom i domaćem prometu. Luka Opatija ima komunalni dio luke za privez plovila, pristanište za tendere/barkariole, parkiralište. Luka Opatija opremljena je napravama za privez plovila, lučkim svjetlom, dizalicom za plovila nosivosti pet tona, te malim navozom za plovila. Luka također ima priključak na cestovnu prometnicu.

POVRŠINA KOPNENOG I MORSKOG DIJELA

7.497 m² kopnenog dijela; 1.615.227 m² morskog dijela

ULOGA LUKE U POMORSKO - PUTNIČKOM PRIJEVOZU

Luka Opatija definira se kao putnička luka otvorena za javni promet županijskog značaja i od osobitog međunarodnog gospodarskog značaja za RH sa prioritetom putničkog i izletničkog turizma, za prihvat brzih i vrlo brzih putničkih brodova u domaćoj i međunarodnoj plovidbi, kao i prihvat domaćih i stranih brodova, brodice i jahti.

PRAVAC RAZVOJA LUKE

U cilju modernizacije i povećanja kapaciteta komunalnog i operativnog dijela luke Opatija pokrenut je razvojni projekt te izrađen idejni projekt proširenja luke Opatija za koji je izdana pravomoćna lokacijska dozvola. Radi se na pronalaženju sredstava za izradu glavnog i izvedbenog projekta luke Opatija.

PUTNIČKI PROMET

LUČKA SUPRASTRUKTURA

Dizalice: 1 dizalica od 5 tona.
Kontejneri za odlaganje otpada: 2 kom. od 1.100 litara - spremnik za prihvat otpadnih motornih ulja - 1.000 l.

USLUGE U LUCI

Klupe za odmor
Caffe bar
Restoran
Besplatna Wi-fi mreža
Video nadzor
Skala za izlaz iz mora
Parking za automobile
Rasvjeta područja terminala

LUČKA INFRASTRUKTURA

Dužina namjenske operativne obale: 110 metara - Luka se sastoji iz operativne obale u namjeni ukrcaja i iskrcaja putnika u međunarodnom prometu u dužini od 110 metara, operativne obale u namjeni ukrcaja i iskrcaja putnika u domaćem prometu u dužini 50m + 60m + 30m + 15m + 60m.

Gatovi: 1 - Luka Opatija ima jedan gat u namjeni ukrcaja i iskrcaja putnika u međunarodnom i domaćem prometu.

Dubina uz gatove/obalu (najveća i najmanja): 4 metara, pa na više

Duljina lukobrana: 110 metara - Glavni operativni gat u luci Opatija ujedno služi i kao lukobran.

Dužina pristana za tendere brodova za kružna putovanja: 10 metara + 20 metara - PU luci Opatija postoje dva pristana za prihvaćanje tendera brodova za kružna putovanja.

Pristan od 10 metara nalazi se sa unutarnje strane gata pored dizalice za plovila, a pristan od 20 metara nalazi sa s vanjske strane gata gdje se nalazi i klupa za odmor.

Dužina pristana za nelinjski putnički promet: 25m + 50m + 12m + 105m + 65m - U luci Opatija nelinjski putnički promet se odvija na operativnoj obali luke Opatija, od benzinske postaje do dizalice unutar gata.

Udaljenost do javnog gradskog prijevoza (najveća i najmanja): 350 metara - Udaljenost javnog gradskog prijevoza od luke Opatija iznosi 350 metara, što je pet minuta hodanja do glavne ceste.

Sidište: 1.580.000 m² - Sidište za prihvat većih putničkih brodova (kruzera) se nalazi ispred luke Opatija i definirano je točkama: A 45°20'43" N 14°19' 44" E / B 45°20'20" N 14°20' 22" E / C 45°19'45" N 14°19' 42" E

D 45°19'59" N 14°19' 11" E / E 45°20'17" N 14°19' 14" E

VEZOVI

Komunalni vezovi: 220 - U luci Opatija postoji 180 komunalnih vezova dok na privezištu Dražica postoji 40 komunalnih vezova.

Nautički vezovi: 5 + 32 - U luci Opatija ispred hotela Royal Hall nalazi se 5 turističkih vezova s murinzima za prihvat stranih i domaćih brodova i brodica te 32 turistička veza na sidištu ispred privezišta Dražica



Geografski smještaj:
 $\phi = 44^{\circ}45'2''$ N; $\lambda = 14^{\circ}46'1''$ E



POMORSKE LINIJE KOJE PROMETUJU KROZ LUKU:

- Državna brzobrodna linija:
- Novalja – Rab – Rijeka
Međužupanijska linija:
- Rab – Lun
SEZONSKE MEĐUNARODNE LINIJE
(2018. GODINA):
- Pesaro – Mali Lošinj – Rab
(31.05. do 02.09.)
- Cesenatico – Mali Lošinj – Rab
(31.05. do 02.09.)

ŽUPANIJSKA LUČKA UPRAVA RAB

Kontakt:
Adresa: Šetalište Markantuna de Dominisa 3, Rab
Ravnatelj: Nenad Debelić
TEL. +385 51 72 59 38; Fax: +385 51 72 59 38
Mail: info@zlu-rab.hr
www: <http://www.zlu-rab.hr/>

LUKA RAB

OPĆI PODACI

Lokacija: Sjeverni Jadran, otok Rab

OPIS GRANICA LUKE

Lučko područje sastoji se iz obalnog kopnenog dijela i pripadajućeg akvatorija. Prijenosom granica lučkog područja na katastarski plan proizlazi da se kopneni dio lučkog područja sastoji iz katstarskih čestica KO Rab - Mundanije i to: 2263/52 dio, 2263/53 dio, 2263/55 dio, 2263/34 i KO Banjol 780/3, 1321 i dijela kojeg nema na planu.

POVRŠINA KOPNENOG I MORSKOG DIJELA

Kopneni dio, 10.932 m² a morski dio, 268.455 m²

ULOGA LUKE U POMORSKO - PUTNIČKOM PRIJEVOZU

Luka Rab je luka otvorena za javni promet županijskog značaja. Dio operativne obale namijenjen je za održavanje svakodnevne katamaranske linije Rijeka – Rab – Novalja za prijevoz putnika. Preostali dio operativne obale namijenjen je za pristajanje brodova na kružnim putovanjima (inozemni i domaći). U vrijeme turističke sezone u luku Rab više puta tjedno pristaje brzobrodna linija iz Italije.

PRAVAC RAZVOJA LUKE

Luka Rab ima veliki potencijal u razvoju linijskog pomorskog prometa čime bi se omogućilo i bolje povezivanje otoka s kopnom i ostalim otocima.

Za realizaciju navedenoga potrebna je određena rekonstrukcija i dogradnja luke Rab. Prvenstveno se misli na izgradnju zaštitnog lukobrana i rekonstrukciju obale kako bi se stvorili uvjeti za pristajanje brodova u pomorskom putničkom prijevozu tokom cijele godine i u svim vremenskim uvjetima što sada nije slučaj, pa se često događa da zbog loših vremenskih uvjeta katamaran i ostala plovila nisu u mogućnosti pristati. Dio luke Rab predviđen je za dogradnju kako bi mogli pristajati i brodovi (mini kruzeri) do cca 200 metara.

LUČKA SUPRASTRUKTURA

Dizalice: 1 dizalica nosivosti 10 tona. - U samom središtu luke Rab nalazi se 10 tonska dizalica čije se usluge mogu koristiti tokom cijele godine. Dizalica je pod upravljanjem koncesionara.

Kontejneri za odlaganje otpada: 11 kontejnera za razne vrste otpada na 3 lokacije. - U luci Rab nalaze se 2 kontejnera za motorna otpadna ulja od 1 000 lit, zatim 2 kontejnera za miješani komunalni otpad od 770 lit i 7 kontejnera za razdvajanje otpada; plastika, staklo i papir od 770 litara.

VEZOVİ

Komunalni vezovi: 347 vezova - Komunalni vezovi nalaze se u komunalnom dijelu luke raspoređeni na 6 betonskih gatova i opremljenih sidrenim sustavom.

Nautički vezovi: 14 vezova - Nautički vezovi nalaze se u nautičkom dijelu luke gdje je dubina od 1 do 2 metra.



LUČKA INFRASTRUKTURA

Dužina namjenske operativne obale: 590 metara - Operativna obala je dužine 590 metara i sastoji se iz triju kvalitetnih dijelova - "Nove obale" dužine 100 metara, dubine od 5,5 metara te se koristi kao putnička i teretna obala kapaciteta priveza jednog velikog putničkog linijskog broda ili nekoliko manjih putničkih plovila. Zatim dijela obale u produžetku Nove obale do lukobrana dužine 150 metara koja je nezaštićena i vrlo plitka tako da se ne koristi za priveze. Nadalje je Operativna obala dužine 340 metara, dubine od 4,5 do 5 metara i kapaciteta priveza 10 manjih brodova. Operativne obale su masivnog tipa gradnje od kamena i betona i u dobrom su stanju za uporabu.

Ukupna udio duljine lučke obale u postotku: 25% - Ukupna duljina obalnog pojasa luke Rab je 2610 metara, što uključuje operativnu, komunalnu i nautičku obalu.

Dubina uz gatove/obalu (najveća i najmanja): 2 - 5,5 metara. - Uz samu obalu u korijenu gata dubina je 0,5 metara a prema vrhu gata penje se na 16 metara.

Duljina lukobrana: 140 metara. - Operativno zaštitni lukobran (punpurela) dužine 140 metara služi za zaštitu akvatorija luke i privez brodice (30 brodice). Lukobran je masivnog tipa gradnje od kamena i betona i u dobrom su stanju za uporabu. Krajem 2019 god. kreće se s rekonstrukcijom zaštitnog lukobrana.

Rekonstrukcija obuhvaća širenje lukobrana sa postojećih 4 metra na 10 metara u postojećoj dužini. Nakon rekonstrukcije zaštitni lukobran prenamijenit će se u funkciju ribarske luke.

Dužina pristana za tendere brodova za kružna putovanja u metrima: 150 metara. - 150 metara operativne obale namijenjeno je između ostaloga i tender brodova za kružna putovanja. Nakon prethodne najave brodova za kružna putovanja te koordinacije, dio operativne obale rezervira se za pristajanje tendera ovisno o potrebama i dužinama tendera.

Dužina pristana za nelinjski putnički promet u metrima: 490 metara - Dužina pristana za nelinjski putnički promet ovisi o iskoristiivosti dužine pristana za linijski promet. Nakon što se dio obale iskoristi u svrhu linijskog prometa preostali dio obale popunjava se brodovima u nelinjskom putničkom prometu.

Udaljenost do javnog gradskog prijevoza (najveća i najmanja): 300 metara. - Autobusni kolodvor je udaljen od luke Rab cca 300 metara.

Sidište: 2 - Sidište za veće brodove (kruzere) nalazi se sa vanjske strane luke Rab na dvije lokacije na sljedećim lokacijama (362126.19,4958475.17 - za brodove do 150 metara; 361539.56,4957855.83 za brodove do 300 metara.

USLUGE U LUCI

- Klupe za odmor
- Skala za izlaz iz mora
- Osigurani pješački putovi
- Parking za automobile
- Parking za motore
- Rasvjeta područja terminala
- Prodaja voznihi karti

INFORMACIJE U LUCI

- Raspored vožnje pomorskih linija
- Raspored vožnje autobusnih linija
- Cjenik pomorskih linija
- Popis hitnih brojeva
- Popis glavnih kontakata
- Informacije o regiji (povijesne i kulturne)
- Znamenitosti destinacije i regije

Geografski smještaj:
 $\phi = 44^{\circ}42'2''N$; $\lambda = 14^{\circ}51'4''E$



POMORSKE LINIJE
KOJE PROMETUJU KROZ LUKU:

Državna trajektna linija:
- Mišnjak – Stinica

LUKA MIŠNJAK

OPĆI PODACI

Lokacija: Luka Mišnjak nalazi se na jugoistočnom dijelu otoka Raba u najužem dijelu otoka Raba i najbliže obale kopna. Administrativno pripada području grada Raba. Luka je locirana na pustom dijelu otoka i od grada Raba je udaljena 10 kilometara.

OPIS GRANICA LUKE

Lučko područje sastoji se iz obalnog kopnenog dijela i pripadajućeg akvatorija. Kopneni dio lučkog područja sastoji iz katastarskih čestica KO Barbat i to: 811/1dio i dijela kojeg nema na planu. Luka se sastoji iz operativnih trajektnih obala i lučkog platoa.

POVRŠINA KOPNENOG I MORSKOG DIJELA

Kopneni dio 396.366 m² a morski dio 172.431 m²

ULOGA LUKE U POMORSKO – PUTNIČKOM PRIJEVOZU

Luka Mišnjak je luka otvorena za javni promet Županijskog značaja a ujedno i trajektna luka na Državnoj trajektnoj liniji Stinica - Mišnjak.

Najveći dio prometa vozila i putnika s otoka na kopno odvija se preko luke Mišnjak pa kao takva predstavlja najvažniju vezu otoka s kopnom.

PRAVAC RAZVOJA LUKE

S obzirom na važnost luke Mišnjak i povećanja prometa konstantno se radi na unapređenju lučke infrastrukture. U 2019 godini dovršava se izgradnja dviju novih ro ro rampi za pristajanje trajekata te proširenje postojećeg platoa. Dodatna ulaganja u Luku Mišnjak potrebno je usmjeriti na uređenje terminala i pratećih objekata.

LUČKA INFRASTRUKTURA

Dužina namjenske operativne obale: 315 metara - Operativne obale za prihvata ro ro putničkih brodova nalaze se u sjeverozapadnom dijelu luke Mišnjak. Postojeća obala sastoji se od tri ro ro privezišta. Najdulje privezište pruža se u smjeru SI - JZ u duljini od 90 metara te s četiri ro ro rampe. U nastavku obale dovršavaju se radovi na izgradnji dviju ro ro rampi i proširenja platoa. Na jugozapadnom dijelu nalazi se L vez s jednom ro ro rampom. Na sjeveroistočnom dijelu postojeće obale duljine pedeset metara izgrađene su dvije rampe. Na krajnjem sjeverozapadnom dijelu izgrađena je obala s jednom ro ro rampom koja zajedno s četiri utvrđice ima vez dužine stodeset metara.

Ukupna udio duljine lučke obale u postotku: 35 % - Ukupna dužina obale je 980 metara i obuhvaća operativnu obalu duljine 315 metara dok se preostalih 665 metara odnosi na obale koje nisu u funkciji operativne obale već predstavljaju neizgrađenu obalu otoka u lučkom području.

Dubina uz gatove/obalu (najveća i najmanja): 2,5 - 4,5 metara.

Duljina lukobrana: 100 metara. - Zaštitni lukobran luke Mišnjak građen je kao kameni nasip. Zbog nepovoljnih utjecaja morske struje i vjetrova lukobran je u lošem stanju i potrebna je hitna sanacija.

Ro-ro rampe: 9 rampi od 8 - 20 metara. - U luci Mišnjak nalazi se 9 ro ro rampi od 8 - 20 metara.

Površina i broj objekata za usluge putnicima: 150 m² - Objekti za pružanje usluge putnicima su pokretna ugostiteljska radnja sa terasom i nadstrešnicom, WC, kamena kućicu za prodaju trajektnih karata te limena kućica ŽLU Rab.

Udaljenost do javnog gradskog prijevoza (najveća i najmanja): Od 5 km. do 22 km - Najbliža autobusna stanica nalazi se u mjestu Barbat i udaljena je cca 5 km. a najudaljenija je u mjestu Lopar i do nje ima cca 22 km.



LUČKA SUPRASTRUKTURA

Dizalice: 1 dizalica nosivosti 10 tona. - U samom središtu luke Rab nalazi se 10 tonska dizalica čije se usluge mogu koristiti tokom cijele godine. Dizalica je pod upravljanjem koncesionara.

Kontejneri za odlaganje otpada: 3 kontejnera cca 600 lit. 1 kontejner za 770 lit. - U luci Mišnjak nalazi se tri kontejnera od cca 600 lit. za brodska otpadna ulja te 1 kontejner od 770 za miješani komunalni otpad.

VEZOVI

Komunalni vezovi: 0

Nautički vezovi: 0

USLUGE U LUCI

Klupe za odmor
Sanitarni čvor
Video nadzor
Rasvjeta područja terminala
Prodaja voznih karti

INFORMACIJE U LUCI

Raspored vožnje pomorskih linija
Cjenik pomorskih linija
Popis glavnih kontakata

Geografski smještaj:
 $\phi = 44^{\circ}50'2''N$; $\lambda = 14^{\circ}43'2''E$



LUKA LOPAR

OPĆI PODACI

Lokacija: Sjeverni Jadran, otok Rab

OPIS GRANICA LUKE

Lučko područje sastoji se iz obalnog kopnenog dijela i pripadajućeg akvatorija. Prijenosom granica lučkog područja na katastarski plan proizlazi da se kopneni dio lučkog područja sastoji iz katastarskih čestica KO Lopař i to: 10303,10121/1 dio, 10121/2 dio, 9204/1 dio i dijela kojeg nema na planu

POVRŠINA KOPNENOG I MORSKOG DIJELA

Kopneni dio je 2132 m² a morski dio 24918 m²

ULOGA LUKE U POMORSKO – PUTNIČKOM PRIJEVOZU

Luka Lopař namijenjena je za održavanje državne linije Valbiska – Lopař (cca 1 000 povratnih linija godišnje) i uz trajektnu luku Mišnjak predstavlja vezu otoka Raba sa kopnom.

PRAVAC RAZVOJA LUKE

Trajektna luka Lopař pokazuje svake godine konstantni rast putničkog prometa te iz tog razloga ima potencijal za daljnji razvoj i širenje operativnog dijela obale. Značajnije ulaganje potrebno je usmjeriti na proširenje i uređenje samog terminala te izgradnju zgrade i pratećih objekata (sanitarije, caffè bar, skladišni prostor, garderoba) te u svrhu pružanja što kvalitetnije usluge.

LUČKA INFRASTRUKTURA

Dužina namjenske operativne obale: 115 metara - Operativna obala sastoji se od ro-ro rampe u širini 20 metara te 95 metara.

Gatovi: 1 - Gat je u dužini 95 metara i sa vanjske strane je opremljen za prihvatanje većeg trajekta dok je sa unutarnje strane moguće privezati par manjih brodova.

Ukupna udio duljine lučke obale u postotku: 34% - Od ukupne operativne obale u luci Lopař 34% namijenjeno je za putnički promet, (trajekt).

Dubina uz gatove/obalu (najveća i najmanja): 0,5 - 16 metara - Uz samu obalu u korijenu gata dubina je 0,5 metara a prema vrhu gata penje se na 16 metara.

Duljina lukobrana: 95 metara - Gat ujedno predstavlja i lukobran.

Ro-ro rampe u metrima: 20 metara - Ro-ro rampa se nalazi sa vanjske strane i u korijenu gata širine 20 metara.

Dužina pristana za tendere brodova za kružna putovanja u metrima: 45 metara. - Sa unutarnje strane gata operativna je obala namijenjena je za brodove na kružnim putovanjima i tendere cruisera.

Dužina pristana za nelinjski putnički promet u metrima: 95 metara - Unutarnja strana gata je ujedno i pristan za nelinjski putnički promet.

Udaljenost do javnog gradskog prijevoza (najveća i najmanja): 500 metara. - Od luke Lopař do prve autobusne stanice vodi šetnica uz glavnu prometnicu u dužini cca 500 metara.

Kontejneri za odlaganje otpada (Korn. i litara): 6 korn; 770, 750, 800 litara.

3 kontejnera za razdvajanje otpada od 770 lit; plastika, papir, staklo.

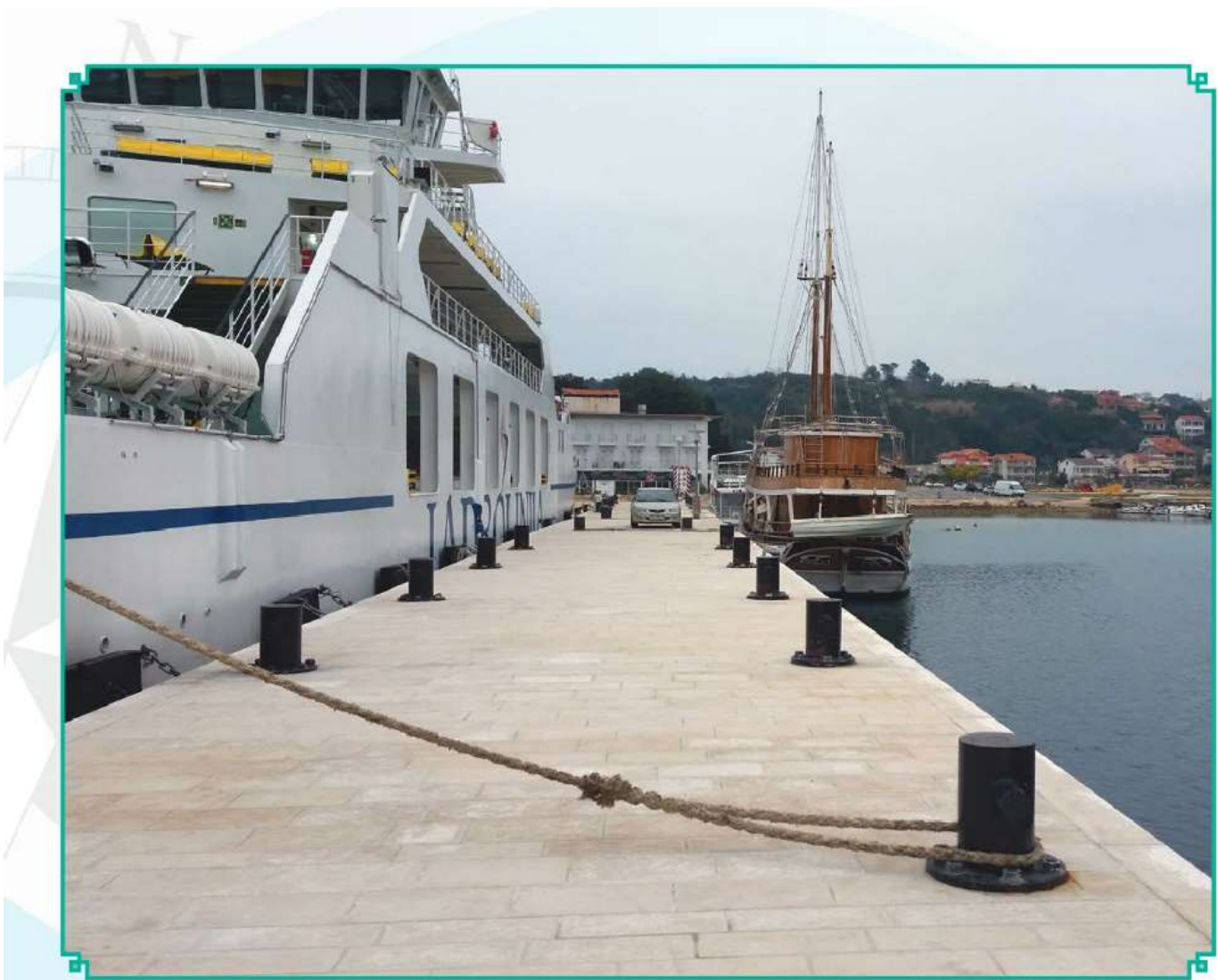
1 kontejner od 770 lit. za miješani komunalni otpad.

1 kontejner od 750 lit. za odlaganje otpadnog ulja.

1 kontejner od 800 lit. za zaujene krpe i filtere.

VEZOVI

Komunalni vezovi: 6 vezova - U korijenu gata smiješteno je 6 komunalnih vezova.



USLUGE U LUCI

Skala za izlaz iz mora
Osigurani pješački putovi
Rasvjeta područja terminala
Prodaja vozni karti

INFORMACIJE U LUCI

Raspored vožnje pomorskih linija
Cjenik pomorskih linija
Popis hitnih brojeva
Popis glavnih kontakata
Informacije o regiji (povijesne i kulturne)
Znamenitosti destinacije i regije

POPIS PARTNERA:

POPIS PARTNERA NA PROJEKTU:

1. Regija Friuli Venezia Giulia – vodeći partner
2. Primorsko-goranska županija
3. Istarska županija
4. Regija Molise
5. Institut za transport i logistiku (Emilia Romagna)

OSOBE ZADUŽENE ZA PROVEDBU PROJEKTA PRIMORSKO-GORANSKE ŽUPANIJE, UPRAVNOG ODJELA ZA POMORSKO DOBRO, PROMET I VEZE

1. Nada Milošević, pročelnica Upravnog odjela
2. Vedran Brajdić, voditelj projekta
3. Siniša Rajačić, stručni suradnik za informiranje i komunikaciju
4. Tomislav Kandžija, administrativno-financijski menadžer u projektu, Javna ustanova Regionalna razvojna agencija Primorsko-goranske županije
5. Zdravko Lisac, stručni suradnik u projektu

OSOBE ZADUŽENE ZA PROVEDBU PROJEKTA ISTARSKE ŽUPANIJE

1. Patrizia Bosich, pročelnica Upravnog odjela za međunarodnu suradnju i europske poslove
2. Ivana Dragišić, pomoćnica pročelnice Upravnog odjela za međunarodnu suradnju i europske poslove
3. Sanja Labinjan, viša savjetnica za pravne poslove međunarodne suradnje i europske poslove

OSOBE ZADUŽENE ZA PROVEDBU PROJEKTA REGIJE FRIULI VENEZIA GIULIA

1. dott.ssa Magda Uliana
2. dott. Mauro Zinnanti
3. dott. Massimiliano Angelotti
4. dott.ssa Viviane Basso
5. dott.ssa Irene Cermeli

DISCLAIMER:

Ova publikacija izrađena je uz financijsku pomoć programa prekogranične suradnje Interreg V-A Italija-Hrvatska 2014. – 2020.

Sadržaj ove publikacije isključiva je odgovornost projektnog partnerstva i ne može se ni pod kojim okolnostima smatrati službenim stavom programa prekogranične suradnje Interreg V-A Italija-Hrvatska 2014. – 2020.

Regija Friuli Venezia Giulia vodeći je partner u projektu „MOSES“, a ostali partneri u projektu su: Primorsko-goranska županija, Istarska županija, Regija Molise i Institut za transport i logistiku (Emilia Romagna).

ZAKLJUČAK:

Projekt MOSES primjer je dobre suradnje svih sudionika koji su povezani zajedničkim Jadranskim morem i koji su prepoznali važnost i mogućnosti projekta za gospodarski, društveni i prometni razvitak regija. Ovim projektom na području županijskih lučkih uprava sredstvima iz europskih fondova potiče se poboljšanje pomorskih i multimodalnih transportnih usluga s ciljem uspostavljanja održivih prekograničnih veza, bolje prometne povezanosti, zaštite okoliša i dostupnosti turističke ponude.

Udruživanje snaga susjednih zemalja u poboljšanju ekološko prihvatljivih i nisko ugljičnih transportnih sustava uključujući pomorski prijevoz, luke i multimodalne veze javlja se kao neophodan proces kako bi se na najučinkovitiji način iskoristio širok spektar razvojnih mogućnosti s obje strane granica u Europi, a sa svrhom promicanja održive regionalne i lokalne mobilnosti.

Primorsko-goranska županija se nalazi na povoljnom geografskom području u srcu Europe te je posebice za vrijeme trajanja ljetne sezone ulazna točka u Republiku Hrvatsku turistima iz cijele Europe. Dakle provedba projekata koji stvaraju/jačaju prometne povezanosti kao alternativu cestovnom prometu od iznimnog su značaja za našu županiju.

Usluge koje se, kao dodatna vrijednost, pružaju putnicima koji pristignu u luke Primorsko-goranske županije, predstavljene su u ovome katalogu te svakome putniku mogu biti na pomoć i korist u prepoznavanju mogućnosti prometnog povezivanja unutar luka koje pružaju pomorske linije.



IMPRESSUM

Izdavač: PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA

Za izdavača: Zlatko Komadina

Glavni i odgovorni urednik: Nada Milošević

Urednik: Vedran Brajdić

Realizacija: 2. mjesto – LD, Rijeka

Rijeka, svibanj 2019.

Fotografije su vlasništvo lučkih uprava