



Interreg
Italy - Croatia
MOSES



CATALOGO DEI SERVIZI NEI PORTI PROGETTO EUROPEO MOSES



INDICE:

pag. 3	NOTA INTRODUTTIVA - REGIONE LITORANEO-MONTANA NOTA INTRODUTTIVA - REGIONE ISTRIANA
pag. 4	NOTA INTRODUTTIVA - REGIONE FRIULI VENEZIA GIULIA
pag. 5.	DESCRIZIONE DEL PROGETTO MOSES
pag. 6.	LINEE MARITTIME CHE COLLEGANO I PORTI COINVOLTI NEL PROGETTO E I PORTI DELLA REGIONE LITORANEO-MONTANA, DESCRIZIONE DELLA LINEA MARITTIMA TRIESTE - LUSSINPICCOLO E VISIONE DEI PORTI SULLA LINEA MARITTIMA, CARTINA DEI PORTI COLLEGATI TRIESTE - PARENZO - ROVIGNO - POLA - LUSSINPICCOLO
pag. 8.	AUTORITÀ PORTUALE DI TRIESTE
pag. 12.	AUTORITÀ PORTUALE DI PARENZO
pag. 16.	AUTORITÀ PORTUALE DI ROVIGNO
pag. 20.	AUTORITÀ PORTUALE DI POLA
pag. 24.	AUTORITÀ PORTUALE REGIONALE DI LUSSINPICCOLO
pag. 28.	QUADRO GIURIDICO DEI PORTI APERTI AL TRAFFICO PUBBLICO DI IMPORTANZA REGIONALE E LOCALE SUL TERRITORIO DELLA REPUBBLICA DI CROAZIA
pag. 30.	AUTORITÀ PORTUALE REGIONALE DI CHERSO
pag. 32.	PORTO Smergo
pag. 34.	PORTO POROZINA
pag. 36.	PORTO MARTINŠČICA
pag. 38.	AUTORITÀ PORTUALE REGIONALE DI CRIKVENICA PORTO CRIKVENICA
pag. 40.	AUTORITÀ PORTUALE REGIONALE DI VEGLIA PORTO VALBISKA
pag. 42.	PORTO Besca nuova
pag. 44.	PORTO ŠILO
pag. 46.	AUTORITÀ PORTUALE REGIONALE DI CHERSO PORTO Asinello
pag. 48.	PORTO Sansego
pag. 50.	PORTO Unie
pag. 52.	PORTO MRTVAŠKA
pag. 54.	AUTORITÀ PORTUALE REGIONALE DI ABBAZIA - LAURANA - DRAGA DI MOSCHIENA
pag. 56.	AUTORITÀ PORTUALE REGIONALE DI ARBE PORTO ARBE
pag. 58.	PORTO MIŠNJAK
pag. 60.	PORTO LOPAR
pag. 62.	ELENCO DEI PARTNER
pag. 63.	CONCLUSIONE

NOTA INTRODUTTIVA - REGIONE LITORANEO-MONTANA



Il progetto MOSES è il prosieguo della cooperazione di successo con il progetto EA SEA WAY. La Regione litoraneo-montana e la Regione istriana con i partner italiani, la Regione Friuli Venezia Giulia in veste di capofila, la Regione Molise e l'Istituto sui trasporti e la logistica (Emilia Romagna), mira a migliorare i servizi di trasporto marittimo e multimodale tra l'Italia e la Croazia al fine di assicurare una maggiore qualità nei collegamenti transfrontalieri.

Stando a quanto affermano gli esperti del settore, il progetto è uno dei migliori e dei più promettenti ai quali abbiamo avuto modo di partecipare. Il MOSES ha collegato il mare e la terraferma, ha ridotto la congestione stradale riducendo nel contempo anche l'emissione dei gas di scarico delle automobili.

Con il progetto, ovvero con la nuova linea pilota che collega il porto di Trieste, i porti regionali istriani (Parenzo, Rovigno e Pola) e il porto di Lussinpiccolo (Sansego), elevando la qualità dei servizi, abbiamo l'opportunità di presentare tutte le bellezze della nostra regione e promuovere le più belle destinazioni turistiche dell'Adriatico.

Oltre alle su citate attività, sono convinto che gli abitanti locali di Sansego e Lussinpiccolo siano soddisfatti della ristrutturazione del molo nel porto di Sansego, dell'installazione di tre aree d'attesa e dei pannelli informativi con gli orari di partenza e d'arrivo, nonché altre informazioni relative ai collegamenti marittimi tra Sansego e Lussinpiccolo.

Questa linea di collegamento marittimo sarà certamente funzionale, di successo e riconoscibile. È una prova tangibile che con l'impegno comune e con un'ottima collaborazione possiamo ottenere di più e collegare tra di loro i potenziali partecipanti a nuovi progetti volti a migliorare la qualità della vita sulle isole.

Congratulazioni a tutti gli operatori che hanno partecipato alla realizzazione di questo progetto, dei quali abbiamo ancora grandi aspettative!

ZLATKO KOMADINA Il presidente della Regione litoraneo-montana

NOTA INTRODUTTIVA - REGIONE ISTRIANA



La Regione istriana ha aderito ai preparativi e nell'attuazione del progetto MOSES (Maritime and multimodal transport Services based on Es Sea-way project), cofinanziato dall'Unione europea nell'ambito del programma Interreg V-A Italia - Croazia 2014-2020, in base ai risultati realizzati durante l'attuazione del progetto strategico EA SEA-WAY, nell'ambito del programma di collaborazione transfrontaliera IPA Adriatico 2007-2013.

Visto che dalle direttive della Strategia UE per la Regione Adriatico Ionica (EUSAIR), nonché dalle analisi del sistema portuale Adriatico Ionico e del suo collegamento con l'entroterra, realizzate nell'ambito del progetto strategico EA SEA-WAY, è stata identificata la necessità di aprire nuove linee marittime per migliorare i servizi passeggeri nella zona interessata dal programma, la nostra Regione ha sostenuto l'istituzione della linea marittima per passeggeri tra Trieste, Parenzo, Rovigno, Pola e Lussinpiccolo, che collega il territorio della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia con le Regioni litoraneo-montana e istriana e che consente lo sviluppo sostenibile di un'alternativa multimodale al trasporto passeggeri stradale.

Spronati dal successo avuto dall'attuazione delle attività su citate e dalla ristrutturazione parziale delle INFRASTRUTTURA PORTUALE di Pola, Rovigno e Parenzo, cofinanziate dai mezzi UE, dalla Repubblica di Croazia e dalla nostra Regione, nell'ambito del progetto MOSES continuiamo con il processo che porterà al miglioramento dell'accessibilità e della mobilità dei passeggeri nella Regione istriana.

Il nostro obiettivo di base è di creare i presupposti necessari per la costruzione di un terminal passeggeri a Pola, provvedendo a realizzare le dovute ricerche e la documentazione progettuale in collaborazione con l'Autorità portuale di Pola e il ministero competente. È nostro desiderio che Pola, vista la sua posizione ge-

ostrategica e l'ottimo collegamento stradale e aereo con gli stati europei e gli altri territori della Croazia, diventi uno dei porti di partenza della Regione Adriatico Ionica per le navi da crociera. Oltre all'impatto positivo sullo sviluppo del turismo istriano, ossia l'incremento delle presenze, l'ampliamento dell'offerta dei servizi e l'aumento della competitività e attrattività della destinazione, la realizzazione di un terminal passeggeri a Pola si rifletterebbe sulla Chersocita economica, sull'incentivazione dell'occupazione e sull'attivazione di tutte le potenzialità di sviluppo degli ex stabilimenti militari di proprietà statale.

Speriamo che attuando con successo il progetto MOSES, in collaborazione con tutti gli altri partner progettuali, riusciremo a realizzare i nostri piani e a promuovere avanti la multimodalità e lo sviluppo sostenibile del traffico marittimo per passeggeri e ad alevare la qualità e la sicurezza dei servizi di trasporto nell'area interessata.

PATRIZIA BOSICH Responsabile dell'Assessorato regionale per la cooperazione internazionale e gli affari europei

NOTA INTRODUTTIVA - REGIONE FRIULI VENEZIA GIULIA



**REGIONE AUTONOMA
FRIULI VENEZIA GIULIA**

Il progetto MOSES ha dato l'opportunità alla Regione Friuli Venezia Giulia di lanciare un nuovo collegamento marittimo transfrontaliero con la Regione istriana e Primorje-Gorski Kotar utilizzando un impianto idroelettrico attraente, veloce e confortevole, tutto nel contesto di un più ampio spettro di servizi pubblici transfrontalieri e lo sviluppo del trasporto intermodale nelle sue forme (bicicletta-autobus, bicicletta-treno, bicicletta-barca, ecc.). Questo è il risultato di relazioni consolidate ed eccellenti con le regioni limitrofe, che sottolinea la necessità di un collegamento al traffico che sia sempre più orientato verso forme alternative di mobilità.

MR. GRAZIANO PIZZIMENTI

Consigliere regionale per le infrastrutture e il territorio

Il progetto MOSES, acronimo di Maritime and multimodal transport Services based on Ea Sea-way project, è stato approvato e finanziato nell'ambito del primo bando per progetti Standard+ del Programma di Cooperazione Transfrontaliera Interreg Italia-Croazia 2014-2020 e viene attuato all'interno dell'Asse Prioritario 4. Dopo l'attuazione della procedura amministrativa relativa all'approvazione condizionata del progetto e alla consegna di tutta la documentazione necessaria, le modalità d'accesso al progetto MOSES sono state aggiornate in conformità alle richieste del programma. Il progetto ha preso il via il 1 gennaio 2018, mentre la sua durata complessiva è di 18 mesi, ossia fino al 30 giugno 2019, con possibilità di proroga fino al 30 settembre 2019.

Il progetto MOSES ha portato al miglioramento dei servizi di trasporto marittimo e multimodale tra la Croazia e l'Italia e alla capitalizzazione dei risultati del progetto strategico EA SEA-WAZ, attraverso collegamenti transfrontalieri di qualità e sostenibili. Il progetto ha contribuito al miglioramento dei sistemi di trasporto eco sostenibili e a basse emissioni di carbonio, compresi il traffico marittimo, i porti e i collegamenti multimodali, il tutto al fine di promuovere una mobilità locale e regionale sostenibile.

Inoltre, sono state offerte delle alternative al viaggio individuale in automobile tra Italia e Croazia, per ovviare anche ai problemi derivanti dalla congestione del traffico, dall'inquinamento, dalla mancanza di accessibilità e di collegamenti. In pratica sono state create le condizioni necessarie per scegliere il trasporto via mare anziché quello in macchina, il che è una situazione che giova alla tutela dell'ambiente. Per raggiungere quest'importante obiettivo è di grande importanza elevare le norme di sicurezza nei porti, ma anche offrire ai passeggeri che attendono l'imbarco o lo sbarco delle aree coperte (Panchine per il riposo e tettoie).

Per questo motivo, la struttura del progetto MOSES prevede tre pilastri principali: il primo pacchetto tecnico di lavoro è dedicato all'instaurazione di un quadro per le attività di prova che coinvolgano tutte le parti interessate, le analisi dei flussi di traffico e il miglioramento delle strutture e delle informazioni rivolte ai passeggeri; un altro pacchetto di lavoro è dedicato alla realizzazione di nuovi collegamenti e al miglioramento dei servizi, in particolare modo nei porti, mentre il terzo e ultimo pacchetto di lavoro è basato sulle attività di valutazione corrente ed ex post, nonché sulla raccolta di informazioni tramite ricerche qualitative (rapporti sui sondaggi) e quantitative sui servizi di trasporto passeggeri e raccomandazioni.

Partner al progetto:

1. Regione Friuli Venezia Giulia – capofila
2. Regione litoraneo-montana
3. Regione istriana
4. Regione Molise
5. Istituto sui trasporti e la logistica (Emilia Romagna)

Il progetto MOSES è strettamente legato all'obiettivo 4.1 del programma, in quanto contribuisce al miglioramento dei sistemi di trasporto ecocompatibili e a basse emissioni di carbonio, compresi i trasporti marittimi, i porti e i collegamenti multimodali, al fine di promuovere una mobilità regionale e locale sostenibile. Gli obiettivi specifici del progetto sono i seguenti:

- Migliorare i collegamenti marittimi per creare un'alternativa ai trasporti stradali tra Croazia e Italia al fine di alleggerire il traffico, diminuire l'inquinamento dell'ambiente e rimuovere le mancanze di accessibilità tra i due Paesi
- Migliorare la qualità dei servizi nei porti passeggeri elevando il livello di sicurezza, estendendo i moli per l'accoglienza dei passeggeri, aumentando l'accessibilità ai servizi di trasporto marittimi e installando o costruendo sale d'attesa per i passeggeri al momento dell'imbarco/sbarco.
- Miglioramento dei collegamenti multimodali con l'entroterra offrendo la possibilità ai passeggeri di noleggiare biciclette e motocicli per visitare le città circostanti, come pure collegare con linee di autobus extraurbane le città portuali agli aeroporti.

Il progetto consiste in sei pacchetti di lavoro:

Pacchetto di lavoro 0 - Preparazione del progetto: tutti i partner al progetto MOSES hanno partecipato alla preparazione della proposta di progetto. Il coordinamento dell'attuazione del pacchetto di lavoro è stato affidato alla Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia.

Pacchetto di lavoro 1 - Gestione del progetto e coordinamento delle attività progettuali

Il coordinamento dell'attuazione del pacchetto di lavoro è stato affidato alla Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia.

Pacchetto di lavoro 2 – Attività di comunicazione

Il coordinamento dell'attuazione del pacchetto di lavoro è stato affidato all'Istituto sui trasporti e la logistica.

Pacchetto di lavoro 3 – Impostazione di un quadro per lo sviluppo sostenibile dell'attività pilota

Il coordinamento dell'attuazione del pacchetto di lavoro è stato affidato alla Regione Molise.

Pacchetto di lavoro 4 – Attività pilota per definire nuovi collegamenti marittimi e migliorare i servizi

Il coordinamento dell'attuazione del pacchetto di lavoro è stato affidato alla Regione litoraneo-montana.

Pacchetto di lavoro 5 – Attuazione delle valutazioni ex post e ottenimento di risultati

Il coordinamento dell'attuazione del pacchetto di lavoro è stato affidato alla Regione Istriana.

LINEE MARITTIME

CHE TOCCANO I PORTI INCLUSI NEL PROGETTO E I PORTI DELLA REGIONE LITORANEO-MONTANA SULLA COSTA CROATA

- a) Linee di traghetti statali
 - Valbiska – Smergo
 - Porozina – Brestova
 - Mišnjak – Stinica
 - Valbiska – Lopar
 - Zadar (Gaženica) – Ist – Olib – Silba – Premuda – Lussinpiccolo

- b) Linee di navigazione statali
 - Lussinpiccolo – Unie – Srakane Vele – Sansego
 - Asinello – Mrtvaška – Lussinpiccolo

- c) Linee di navigazione celere statali
 - Pola – Unie – Sansego – Lussinpiccolo – Asinello – Silba – Zadar
 - Lussinpiccolo – Asinello – Sansego – Unie – Martinšćica – Cherso – Rijeka
 - Novalja – Arbe – Rijeka

- d) Linee regionali
 - Crikvenica – Šilo

- e) Linee interregionali
 - Arbe – Lun

Nei porti circolavano pure linee internazionali regionali (2018):

- Pola – Venezia (dal 5 giugno al 9 settembre)
- Parenzo – Venezia (dal 28 aprile al 7 ottobre)
- Rovigno – Venezia (dal 28 aprile al 7 ottobre)
- Trieste – Pirano – Rovigno – Pola (dal 28 giugno al 9 settembre)
- Trieste – Parenzo – Pirano (dal 28 giugno al 9 settembre)
- Trieste – Rovigno – Pirano (dal 28 giugno al 9 settembre)
- Trieste – Pirano – Parenzo – Rovigno (dal 28 giugno al 9 settembre)
- Parenzo – Umago – Venezia (30 aprile – 25 ottobre)
- Parenzo – Venezia – Parenzo (30.04. – 25.10.)
- Cesenatico – Rovigno (08.07 – 02.09.)
- Pesaro – Lussinpiccolo (dal 31/05 al 02/09)
- Pesaro – Lussinpiccolo – Novalja (dal 31 maggio al 2 settembre)
- Pesaro – Lussinpiccolo – Arbe (31.05 – 02.09.)
- Cesenatico – Lussinpiccolo (dal 31 maggio al 2 settembre)
- Cesenatico – Lussinpiccolo – Arbe (31.05 – 02.09.)

DESCRIZIONE DELLE LINEE MARITTIME TRIESTE - LUSSINPICCOLO

LIBERTY LINES
Trieste - Istria - Lussinpiccolo
Orario per il 2018
nel periodo dal 28.06. a 09.09.

Lunedì		Martedì	Mercoledì		Giovedì		Venerdì		Sabato e domenica	
PORTO	TEMPO		PORTO	TEMPO	PORTO	TEMPO	PORTO	TEMPO	PORTO	TEMPO
Trieste	o. 9:00	L U G L I O A G O S E P T E M B R E	Trieste	o. 8:30	Trieste	o. 9:00	Trieste	o. 9:00	Trieste	o. 9:00
Pola	d. 11:15		Rovigno	o. 10:00	Parenzo	o. 10:00	Rovigno	o. 10:30	Pirano	o. 9:30
	a. 11:25			o. 10:10		o. 10:10		o. 10:40		o. 9:40
Lussinpiccolo	d. 13:15		Pirano	d. 11:20	Pirano	d. 11:00	Lussinpiccolo	d. 12:40	Parenzo	d. 10:30
	a. 16:15			o. 11:30		o. 11:10		o. 16:50		o. 10:40
Pola	d. 18:05		Trieste	d. 12:00	Trieste	d. 11:40	Rovigno	d. 18:50	Rovigno	d. 11:10
	a. 18:15			o. 17:00		o. 17:00		o. 19:00		o. 18:00
Trieste	d. 20:30		Pirano	d. 17:30	Pirano	d. 17:30	Trieste	d. 20:30	Parenzo	d. 18:30
				o. 17:40		o. 17:40				o. 18:40
			Rovigno	d. 18:50	Parenzo	d. 18:30			Pirano	d. 19:30
				o. 19:00		o. 18:40				o. 19:40
			Trieste	d. 20:30	Trieste	d. 19:40			Trieste	d. 20:10

o. partenza
d. arrivo

*Senza navigazione il martedì a causa di manutenzione settimanale

PORTI SULLA LINEA MARITTIMA TRIESTE - PARENZO - ROVIGNO - POLA - LUSSINPICCOLO



Nel 2018 è stato lanciato un nuovo servizio marittimo, l'aliscafo che collega Trieste, l'Istria e la Regione litoraneo-montana e che nel periodo tra il 1 luglio e 7 settembre ha viaggiato due volte alla settimana (venerdì e lunedì), per un totale di 18 viaggi. Più di preciso, nove viaggi sulla tratta Trieste – Pola – Lussinpiccolo e altri nove collegando Trieste – Rovigno – Lussinpiccolo. Della nuova linea marittima hanno usufruito in tutto 2.381 passeggeri. Inoltre, gli orari di navigazione della compagnia armatoriale statale Jadrolinija sulla linea Lussinpiccolo – Sansego – Lussinpiccolo hanno permesso ai viaggiatori di visitare questa bellissima isola.

Posizione geografica:
 $\phi = 45^{\circ}38'8''$ N; $\lambda = 13^{\circ}42'2''$ E



LINEE INTERNAZIONALI STAGIONALI (2018):

- Trieste - Pirano - Rovigno - Pola
(28 giugno - 9 settembre)
- Trieste - Porec - Pirano
(28 giugno - 9 settembre)
- Trieste - Rovigno - Pirano
(28 giugno - 9 settembre)
- Trieste - Pirano - Parenzo - Rovigno
(28 giugno - 9 settembre)

AUTORITÀ PORTUALE TRIESTE

Contatto:
Indirizzo: Via K.L. Von Bruck 3, 34144 Trieste, Italia
Direttore: dott. Zeno D'Agostino
Tel: +39 40 673 26 92, +39 40 673 22 00
Fax: +39 40 673 24 06
Mail: info@porto.trieste.it
www: <https://www.porto.trieste.it/ita>

PORTO DI TRIESTE

DATI GENERALI

Luogo: il porto di Trieste si trova nel nord-est dell'Italia (Regione Friuli Venezia Giulia), vicino al confine con la Slovenia. È il punto di riferimento per il traffico merci per la zona che va dall'Austria, dall'Ungheria, dalla Slovenia fino alla Svizzera e alla Baviera. Il porto si trova all'incrocio dei corridoi europei che attraversano l'Italia (Corridoi Mediterraneo e Baltico Adriatico).

Il porto è collegato con linee marittime regolari alla Cina, all'Estremo Oriente, a Singapore e alla Malesia.

Tra i porti dell'Adriatico, il porto di Trieste offre il più veloce collegamento con il porto del Pireo (Grecia), con tempi di percorrenza più brevi da Venezia, Ravenna e Turchia. Il terminal passeggeri internazionale del porto di Trieste è formato da tre terminal con cinque ormeggi e un palazzo dalla superficie di 7.200 metri quadrati. Può ospitare navi lunghe fino a 400 m e con un pescaggio massimo di 12 m.

TERMINALI STAZIONE MARITTIMA

L'ormeggio 57 e quello del Magazzino 42 vengono utilizzati per accogliere le navi da crociera e i traghetti. La Stazione Marittima dispone di diverse sale congressi e di svariati servizi e contenuti riservati ai passeggeri. Il terminal passeggeri Stazione Marittima è dotato di sala d'aspetto, caffè bar, servizi sanitari, negozi e telefoni pubblici.

Esistono diversi collegamenti via terra con il terminal. Una stazione dell'autobus si trova all'interno dello stesso terminal e gli autobus hanno una frequenza di circa 10-15 minuti, mentre il terminal delle corriere extraurbane che collegano con diverse città nelle immediate vicinanze allo scalo, ossia a meno di un chilometro di distanza. La Stazione Marittima è collegata con l'aeroporto più vicino - Ronchi dei Legionari, a 37 chilometri di distanza - con due corse d'autobus in un'ora, mentre a meno di un chilometro di distanza si trova la Stazione ferroviaria dalla quale ogni giorno partono 16 treni in direzione delle più grandi città regionali. L'autostrada si trova a cinque chilometri di distanza ed è collegata direttamente all'Ormeaggio 57 e allo scalo dei traghetti.

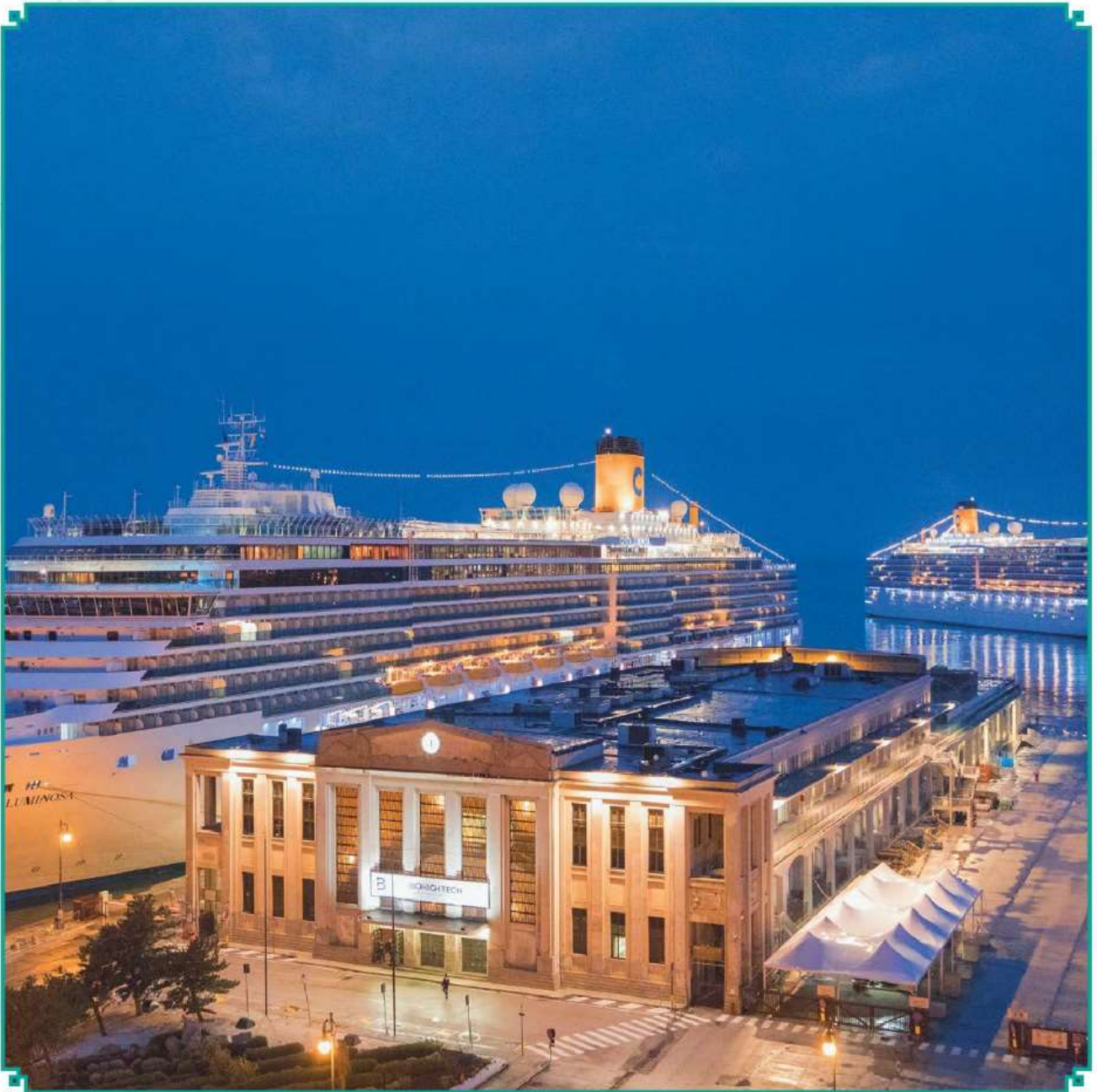
MOLO BERSAGLIERI

Circondata da tre lati sul mare, a pochi metri da Piazza Unità d'Italia, la più grande piazza d'Europa con vista sul mare, la Stazione Marittima è uno dei monumenti storici più importanti di Trieste ed è stata costruita per sviluppare le attività nei settori crocieristico e d'intrattenimento.

La struttura è dotata di sale al pianterreno e al primo piano. L'ingresso consente l'accesso alle sale al piano terra, mentre una doppia scalinata porta alla sala principale situata al primo piano, che a sua volta porta nei vani che possono venir utilizzati per accogliere i passeggeri.

Al piano terra ci sono tre vani che vengono utilizzati per il check-in dei passeggeri o come sala d'attesa. Fuori dalle sale, situate al livello del mare, troviamo una banchina lunga 210 metri con vista su Piazza Unità d'Italia, mentre dall'altra parte un molo lungo 240 metri. Su entrambe le banchine le navi possono utilizzare un dolphin di recente realizzazione, che consente alle navi lunghe 300 m di ormeggiarsi in sicurezza.

Dettagli della sala al piano terra della Stazione Marittima:



Ausonia 465 m2, Nordio 630 m2, Illiria 450 m2, Saturnia e Vulcania 1.640 m2. Tutte le sale sono dotate di riscaldamento, aria condizionata, servizi igienici e illuminazione. Al primo piano è situata una sala con vista su mare da due lati, dalla quale è possibile accedere ad altre sale di diverse capacità ricettive. Sulla stessa riva troviamo il Magazzino 42, una struttura completamente rinnovata con due ampi vani di complessivamente 3.000 metri quadrati, i quali vengono impiegati al momento dell'imbarco/sbarco passeggeri.

Tutte le strutture sul Molo Bersaglieri sono a misura di persone con capacità motoria ridotta.

MOLO IV

La struttura del molo 4 è stata recentemente restaurata e ricostruita. Dispone di due ampie sale con vista mare ubicate al piano terra, di circa 1.000 metri quadrati ognuna. Questi vani sono attrezzati con riscaldamento, aria condizionata, servizi igienici e illuminazione. Inoltre, lo spazio esterno dispone di parcheggio per 600 automobili.

Le banchine del terminal triestino sono adatte e sicure per i mega yacht, sia d'estate che d'inverno. Dal Molo IV d'estate parte l'aliscafo che collega Trieste all'Istria e a Lussinpiccolo. Nelle vicinanze dell'approdo sul Molo IV troviamo gli autobus della linea pubblica urbana.

Tutte le strutture sul Molo IV sono a misura di persone con capacità motoria ridotta.

In entrambi i moli la profondità minima è di 15 metri.

DIRETTRICI DI SVILUPPO DEL PORTO

Il piano di sviluppo dell'infrastruttura portuale comprende un nuovo terminal multifunzionale – la cosiddetta Piattaforma logistica, incluso l'ampliamento del terminal container esistente e il nuovo terminal Ro-Ro, nonché il miglioramento dei collegamenti con la rete ferroviaria nazionale e la rete stradale. Alcuni di questi lavori sono già iniziati e dovrebbero venir portati a termine entro il 2025. Il valore complessivo degli investimenti è stato stimato a circa 326 milioni di euro.





Posizione geografica:
 $\phi = 45^{\circ}13'6''$ N; $\lambda = 13^{\circ}35'8''$ E



LINEE MARITTIME
CHE OPERANO ATTRAVERSO IL PORTO:

LINEE INTERNAZIONALI STAGIONALI
(2018):

- Parenzo - Venezia
(Dal 28 aprile al 7 ottobre)
- Trieste - Porec - Pirano
(28 giugno - 9 settembre)
- Trieste - Pirano - Parenzo - Rovigno
(28 giugno - 9 settembre)
- Porec - Umago - Venezia
(30 aprile - 25 ottobre)
- Parenzo - Venezia - Parenzo
(30 aprile - 25 ottobre)

AUTORITÀ PORTUALE DI PARENZO

Contatto:
Autorità Portuale di Parenzo
Indirizzo: Obala Maršala Tita 21, 52440 Parenzo
Direttore: Željko Čorak
Tel: +385 52 45 34 97
Fax: +385 52 63 49 62
Mail: info@porec-port.com
www: <http://www.porec-port.com/>

PORTO DI PARENZO

NUMERO DI TERRITORI PORTUALI / PORTI / PORTICCIOLI / ORMEGGI: 14

DATI GENERALI:

Posizione: Il porto di Parenzo è situato nel centro della Città di Parenzo.

DESCRIZIONE DEI CONFINI DEL PORTO

Il porto di Parenzo ricopre un'area costiera di 15.880 m² e un'area marittima complessiva di 807.756 m².

SUPERFICIE DELL'AREA COSTIERA E MARITTIMA

823.636 m²

IL RUOLO DEL PORTO NEL TRASPORTO MARITTIMO

Il ruolo del porto di Parenzo nel trasporto marittimo/passeggeri è in primo luogo quello di fornire servizi ai viaggiatori durante la stagione turistica, come nel traffico internazionale, così in quello locale. Negli ultimi anni sono stati investiti numerosi sforzi nella realizzazione dell'infrastruttura portuale necessaria per accogliere le navi da crociera.

DIRETTRICI DI SVILUPPO DEL PORTO

Nel futuro prossimo l'obiettivo principale è quello di creare i presupposti per uno sviluppo sostenibile del porto a lungo termine, nei settori economico, sociale e territoriale. Con quest'obiettivo generale si intende: assicurare l'aumento dell'offerta delle capacità portuali in conformità alle possibilità territoriali e ai principi di sostenibilità, l'integrazione del porto nel territorio cittadino e l'incremento delle attrattive turistiche in tutto il territorio, la tutela marittima del bacino portuale, assicurare la continuità di sviluppo del porto di Parenzo per gli abitanti locali e le loro necessità e anche in funzione del turismo.





TRAFFICO PASSEGGERI

INFRASTRUTTURA PORTUALE

Lunghezza della linea costiera operativa: 479 m

Banchine: 3

Nella zona portuale di Parenzo troviamo le seguenti banchine:

- Molo doganale
- Ormeggio meridionale per navi e yacht fino a 40 m
- Scalo traghetti isola di San Nicola

Profondità banchina (minima e massima): fino a 5 m.

Lunghezza dell'otturatore:

Nel porto di Parenzo troviamo le seguenti dighe foranee:

- La diga foranea a nord-est dell'isola di S.Nicola, con una superficie complessiva di 2.404 m²
- La diga foranea a sud-est dell'isola di S.Nicola, con una superficie complessiva di 776 m²
- La diga foranea sullo scoglio di Sarafel, con una superficie complessiva di 519 m²

Lunghezza del molo per i rimorchiatori per i viaggi di andata e ritorno:

Nel porto di Parenzo le navi tender vengono ancorate nella parte nord-ovest della baia Peškera.

Area e numero di strutture per i servizi passeggeri: 6 m²

Le strutture adibite ai servizi passeggeri sono dotate di servizi igienici e area parcheggio.

Ancoraggi:

La zona portuale di Parenzo offre i seguenti punti ancoraggio:

- Ancoraggio sotto la diga foranea occidentale dell'isola di S.Nicola
- Ancoraggio in mare nei pressi della penisola di San Lorenzo
- Ancoraggio per natanti privo di accessori
- Acquatorio per ancoraggio privo di accessori nella baia di Peškera
- Ancoraggio per navi da crociera nella parte nord-occidentale della baia di Peškera

SOVRASTRUTTURE PORTUALI

Grù: 1 gru

Contenitori per lo smaltimento dei rifiuti: 20 pz. - 3.200 l

Nell'area dell'intero porto di Parenzo sono stati disposti contenitori per lo smaltimento dei rifiuti.

SERVIZI IN PORTO

Panchine per il riposo
 Servizi igienici
 Pannelli turistici informativi
 Scalette per uscire dalla nave in riva
 Parcheggio per automobili bus
 Parcheggio per automobili
 Parcheggio per motocicli
 Illuminazione
 Servizio taxi
 Biglietteria

INFORMAZIONI NEL PORTO

Orario delle linee marittime
 Orari delle linee di autobus
 Listino tariffe linee marittime
 Informazioni sulla regione (storiche e culturali)
 Siti d'interesse della destinazione e della regione
 - luoghi da visitare
 - gastronomia
 - souvenir ufficiali
 - eventi principali



Posizione geografica:
 $\phi = 45^{\circ}05' \text{ N}$; $\lambda = 13^{\circ}38' \text{ E}$



LINEE MARITTIME CHE OPERANO ATTRAVERSO IL PORTO:

LINEE INTERNAZIONALI STAGIONALI (2018):

- Rovigno - Venezia
(Dal 28 aprile al 7 ottobre)
- Trieste - Pirano - Rovigno - Pola
(28 giugno - 9 settembre)
- Trieste - Rovigno - Pirano
(28 giugno - 9 settembre)
- Trieste - Pirano - Parenzo - Rovigno
(28 giugno - 9 settembre)
- Cesenatico - Rovigno
(08.07 - 02.09.)

AUTORITÀ PORTUALE DI ROVIGNO

Contatto:
Autorità portuale di Rovigno
Indirizzo: Obala Aldo Rismondo 2, 52210 Rovigno
Direttore: Donald Schiozzi
Tel: +385 52 81 41 66
Mail: info@port-Rovigno.hr
www: <https://port-Rovigno.hr/>

PORTO DI ROVIGNO

NUMERO DI TERRITORI PORTUALI / PORTI / PORTICCIOLI / ORMEGGI: 13

DATI GENERALI

Posizione: Il porto meridionale si trova nel centro della Città di Rovigno, mentre il porto settentrionale nelle sue immediate vicinanze.

DESCRIZIONE DEI CONFINI DEL PORTO

Il porto di Rovigno comprende le seguenti aree portuali:

- il porto settentrionale di Valdibora,
- il porto meridionale di Andana
- gli ancoraggi (Valdibora, Squero, Lone),
- Aree portuali separate (Veštar, Rubin, ŠkaArbea, isola di San Giovanni, isola di Sant'Andrea, isola di Santa Caterina, ospedale, AC Amarin).

SUPERFICIE DELL'AREA COSTIERA E MARITTIMA

Il porto di Parenzo ricopre un'area costiera di 19.505 m² e un'area marittima complessiva di 321.079 m².

IL RUOLO DEL PORTO NEL TRASPORTO MARITTIMO

Il ruolo del porto di Rovigno nel trasporto marittimo/passeggeri per la Regione istriana e la Repubblica di Croazia acquista ogni giorno importanza visto che la Regione, in collaborazione con l'Autorità portuale di Rovigno e il ministero competente, investe ingenti mezzi nella costruzione e riqualificazione dell'infrastruttura portuale. Inoltre, parte di queste infrastrutture sono state già in parte rinnovate grazie ai mezzi UE ottenuti nell'ambito di vari progetti.

DIRETTRICI DI SVILUPPO DEL PORTO

In un futuro prossimo è previsto il prosieguo della costruzione e riqualificazione dell'infrastruttura portuale, come pure varie attività volte ad elevare il livello di sicurezza e la qualità dei servizi per i passeggeri che usufruiscono del trasporto marittimo.



TRAFFICO PASSEGGERI

INFRASTRUTTURA PORTUALE

Lunghezza della linea costiera operativa: 275 m

Banchine: 11

Nel porto meridionale ci sono il Molo grande e il Molo piccolo, mentre nel porto settentrionale troviamo il Molo Mirna. Ognuna delle due aree portuali ha una banchina.

Profondità banchina (minima e massima): fino a 5,5 m.

Lunghezza del molo per l'approdo delle navi tender a fini crocieristici: 25 m.

Gli approdi per le navi tender sono situati nel porto settentrionale Valdivora.

Lunghezza del molo per il traffico passeggeri non di linea: 60 m

Gli approdi delle navi passeggeri non di linea si trovano nei porti settentrionale e meridionale, in un'area portuale separata.

Area e numero di strutture per i servizi passeggeri: 13 pz.

I passeggeri possono usufruire dei servizi sanitari e fornirsi di carburante e acqua potabile.

SOVRASTRUTTURA PORTUALE

Contenitori per lo smaltimento dei rifiuti: 22 pz., 5.280 l / l / Nei porti settentrionale e meridionale, come pure nelle aree portuali separate, sono disposti contenitori per lo smaltimento dei rifiuti.

SERVIZI IN PORTO

Panchine per il riposo
Servizi igienici
Pannelli turistici informativi
Scalette per uscire dalla nave in riva
Parcheggio per autobus
Parcheggio per automobili
Parcheggio per motocicli
Illuminazione
Biglietteria

INFORMAZIONI NEL PORTO

Orario delle linee marittime
Listino tariffe linee marittime
Informazioni sulla regione (storiche e culturali)
Siti d'interesse della destinazione e della regione
- luoghi da visitare
- gastronomia
- souvenir ufficiali
- eventi principali





Posizione geografica:
 $\phi = 44^{\circ}52'5''N$; $\lambda = 13^{\circ}50'8''E$



LINEE MARITTIME
CHE OPERANO ATTRAVERSO IL PORTO:

LINEE INTERNAZIONALI STAGIONALI
(2018):

- Pola - Venezia
(Dal 05/06 al 09/09)
- Trieste - Pirano - Rovigno - Pola
(28 giugno - 9 settembre)

AUTORITÀ PORTUALE DI POLA

Contatto:
Autorità Portuale Pola
Indirizzo: Riva 2, 52100 Pola
Direttore: Donald de Gravisi
Tel: +385 52 383 160
Fax: +385 52 383 162
Mail: info@lup.hr
www: <https://www.lup.hr/>

PORTO DI POLA

NUMERO DI TERRITORI PORTUALI / PORTI /PORTICCIOLI / ORMEGGI: 13

DATI GENERALI

Posizione: Il porto di Pola si trova nel centro della Città di Pola. È un porto naturale protetto sui lati meridionale e sudoccidentale dalla penisola che termina con Punta Kumpar e la diga foranea lunga 1.210 m e dalla parte settentrionale da Punta Proština.

DESCRIZIONE DEI CONFINI DEL PORTO

L'area costiera del porto di Pola comprende:

- fascia costiera lunga 30 m e larga 1,5 m
 - fascia costiera operativa lunga 180 m e larga 2,5 m;
 - una banchina portuale ad angolo dalla superficie complessiva di 195 m² dotata di un complesso con distributore di carburante dalla superficie di 49 m²;
 - costa operativa lunga 206 m e larga 1,5 m;
 - base gru portuale 22 m²;
 - ormeggio lungo 150 m e largo 25 m con edificio della Dogana (84 m²);
 - fascia costiera lunga 19 m e larga 1,5 m;
 - fascia costiera lunga 143 m e larga 6 m;
 - fascia costiera dalla superficie di 6.119 m²;
 - fascia costiera lunga 620 m e ampia dal larghezza del bordo della pendenza 3.789 m²;
 - Molo Carbone (grande banchina, lunga 120 m e larga 26 m, piccola banchina lunga 73 m e larga 15 m);
- La superficie del bacino portuale è di 138.939 m².

SUPERFICIE DELL'AREA COSTIERA E MARITTIMA
162.350,50 m²

IL RUOLO DEL PORTO NEL TRASPORTO MARITTIMO

Tenendo conto della posizione geostrategica estremamente favorevole e dell'eccellente collegamento di traffico tra Pola e l'Europa e le altre parti della Croazia, sia via terra che via aerea, Pola ha un grande potenziale di sviluppo nel trasporto marittimo. Purtroppo, però, a causa delle infrastrutture inadeguate e obsolete, questo potenziale non viene sfruttato appieno.

DIRETTRICI DI SVILUPPO DEL PORTO

L'obiettivo principale dell'Autorità portuale polese è di creare le condizioni preliminari necessarie alla costruzione di un terminal passeggeri. In collaborazione con la Regione istriana e il ministero competente si sta lavorando alle dovute analisi necessarie alla stesura di un progetto preliminare.



TRAFFICO PASSEGGERI

INFRASTRUTTURA PORTUALE

Lunghezza della linea costiera operativa: 386 m

La costa operativa del porto di Pola comprende:

- Fascia costiera operativa lunga 180 m e larga 2,5 m;
- Fascia costiera operativa lunga 206 m e larga 1,5 m;

Banchine: 4

Le banchine nel porto di Pola sono:

- una banchina portuale ad angolo dalla superficie complessiva di 195 m² dotata di un complesso con distributore di carburante dalla superficie di 49 m²;
- ormeggio lungo 150 m e largo 25 m con edificio della Dogana (84 m²);
- Molo Carbone (grande banchina, lunga 120 m e larga 26 m, piccola banchina lunga 73 m e larga 15 m);

Profondità banchina (minima e massima): 2 - 4,5 m

Lunghezza della diga foranea: 1.210 m

Lunghezza del molo per l'approdo delle navi tender a fini crocieristici: 150 m; La lunghezza del molo rimorchiatore per le navi da crociera è di 150 metri.

La lunghezza del molo per il traffico passeggeri non di linea: 924 m; Gli ormeggi per le navi passeggeri non di linea comprendono:

- Fascia costiera operativa lunga 180 m e larga 2,5 m;
- Banchina ad angolo dalla superficie di 195 m²;
- Banchina lunga 150 m e larga 25 m;
- Molo Carbone (grande banchina, lunga 120 m e larga 26 m, piccola banchina lunga 73 m e larga 15 m);

Area e numero di strutture per i servizi passeggeri: Le strutture per i servizi offerti ai passeggeri sono: biglietteria, servizi igienici

Distanza dal trasporto pubblico (minima e massima): 250 - 900 m

La fermata degli autobus pubblici più vicina si trova a circa 250 m dal porto, mentre la stazione degli autobus dista circa 900 m.

SOVRASTRUTTURA PORTUALE

Contenitori per lo smaltimento dei rifiuti: 6 pz. - 1.440 l



SERVIZI IN PORTO

Panchine per il riposo
Servizi igienici
Pannelli turistici informativi
Pannelli turistici informativi
Scalette per uscire dalla nave in riva
Parcheggio per autobus
Parcheggio per automobili
Parcheggio per motocicli
Illuminazione
Servizio taxi
Biglietteria

INFORMAZIONI NEL PORTO

Orario delle linee marittime
Orari delle linee di autobus
Orario delle linee ferroviarie
Listino tariffe linee marittime
Lista contatti
Informazioni sulla regione (storiche e culturali)



Posizione geografica:
 $\phi = 44^{\circ}32'2''$ N; $\lambda = 14^{\circ}28'2''$ E



LINEE MARITTIME
CHE OPERANO ATTRAVERSO IL PORTO:

Traghetti nazionali:

- Zadar (Gaženica) – Ist – Olib – Silba – Premuda – Lussinpiccolo

linee di navigazione Stato:

- Lussinpiccolo – Unie – Srakane Vele – Sansego
- Asinello – Mrtvaška – Lussinpiccolo

Stato linee ad alta velocità:

- Pola – Unie – Sansego – Lussinpiccolo – Asinello – Silba – Zadar
- Lussinpiccolo – Asinello – Sansego – Unie – Martinšćica – Cherso – Rijeka

LINEE INTERNAZIONALI STAGIONALI (2018):

- Pesaro - Lussinpiccolo (31.05. fino a 02.09.)
- Pesaro - Lussinpiccolo – Novalja (31.05. fino a 02.09.)
- Pesaro - Lussinpiccolo – Arbe (31.05. fino a 02.09.)
- Cesenatico - Lussinpiccolo (31.05. fino a 02.09.)
- Cesenatico - Lussinpiccolo – Arbe (31.05. fino a 02.09.)

AUTORITÀ PORTUALE REGIONALE LUSSINPICCOLO

Contatto:

Indirizzo: Priko 64

Direttore: Filip Balija

Tel. +385 51 23 20 20; Fax: +385 51 52 03 09

Mail: filip.balija.ravnatelj@luckauprava-losinj.hr

www: <http://www.luckauprava-losinj.hr/>

PORTO DI LUSSINPICCOLO CON I BACINI PORTUALI VELOPIN E POLJANA – RUNJICA

NUMERO DI TERRITORI PORTUALI / PORTI / PORTICCIOLI / ORMEGGI: 23

DATI GENERALI

Posizione: Il porto di Lussinpiccolo è situato nella parte meridionale del golfo di Lussinpiccolo, isola di Lussinpiccolo, Città di Lussinpiccolo, Adriatico settentrionale, la Regione litoraneo-montana.

DESCRIZIONE DEI CONFINI DEL PORTO

Il porto di Lussinpiccolo comprende tutto il golfo, in quanto va visto come un porto naturale, e vi troviamo ben 12 località che possono venir definite porti. Il porto di Lussinpiccolo è aperto al traffico marittimo pubblico di rilievo regionale. Il porto è dotato di strutture di ormeggio, luci, elevatori per imbarcazioni e gru. Inoltre, il porto ha accesso alla strada, alla rete idrica, all'elettricità e telefono. Nelle immediate vicinanze troviamo i distributori di carburante per automobili e imbarcazioni, nonché il confine con il cantiere navale. Vista la posizione urbana del porto, vi sono reperibili tutti i servizi standard che offre un centro abitato.

Il porto di Lussinpiccolo è composto dai suoi bacini portuali:

a) bacino Velopin (si estende dal distributore dell'INA alla baia di Premuda). Consiste in un paio di decine di galleggianti dove è possibile ormeggiare la propria imbarcazione

b) bacino Poljana-Runjica (si estende dalla seconda banchina "BP Adria Oil" alla "spiaggia artificiale", in direzione del campeggio Poljana). Comprende 15 banchine minori con ormeggi comunali e nautici.

SUPERFICIE DELL'AREA COSTIERA E MARITTIMA

(m²) 23 porti = 395.000 m²

IL RUOLO DEL PORTO NEL TRASPORTO MARITTIMO DEI PASSEGGERI

Il porto è aperto al traffico marittimo pubblico di importanza regionale

DIRETTRICI DI SVILUPPO DEL PORTO

Traffico passeggeri di linea regolare e sicuro, nonché l'ammodernamento degli ormeggi per le navi di linea che collegano le isole sono le priorità principali dell'Autorità portuale regionale di Lussinpiccolo. Inoltre, visto il grande interesse per nuovi ormeggi, sia commerciali che comunali, è in piano l'ampliamento del territorio sotto l'ingerenza dell'Autorità portuale. Puntando su una promozione migliore ed elevando la qualità dei servizi, nel 2019 prevediamo di incrementare la percentuale di occupazione nelle nostre strutture ricettive e realizzare così oltre 20.000 navi/notte sul territorio di nostra competenza.

Nel traffico passeggeri nazionali è presente una costante nel numero di viaggiatori, ma nel 2019 ci aspettiamo un incremento nelle linee internazionali dovuto a una nuova qualità dei servizi e nuovi standard.



TRAFFICO PASSEGGERI

INFRASTRUTTURA PORTUALE

Lunghezza della linea costiera operativa: 1140 metri
Banchine: 26 - Compreso la piscina Poljana-Runjica
Profondità banchina (minima e massima): od 1,5 m fino a 9 m
Lunghezza della diga foranea: 100 m
Rampa Ro-Ro: 19 m
Distanza dal trasporto pubblico (minima e massima): 10 m fino a 1000 m
Nel porto di Lussinpiccolo è vietato ancoraggio.

SOVRASTRUTTURA PORTUALE

Grù: 1 gru da 10 tonnellate
Concessionario Nadir d.o.o. esegue il sollevamento e l'abbassamento delle imbarcazioni nel porto di Lussinpiccolo.
Contentori per lo smaltimento dei rifiuti: 5 l

ORMEGGI

Ormezzi comunali: 533
Ormezzi nautici: 120



SERVIZI IN PORTO

Tettoia
Panchine per il riposo
Servizi igienici
Pannelli turistici informativi
Caffè bar
Ristorante
Negozio
Rete Wi-Fi gratuita
Deposito bagagli
Attrezzature per il pronto soccorso
Defibrillatore
Area di assistenza medica
Telefono pubblico
Videosorveglianza
Rampa di incidente
Scalette per uscire dalla nave in riva
Zona pedonale
Parcheggio per autobus
Parcheggio per automobili
Parcheggio per motocicli
Servizi di noleggio auto
Illuminazione
Servizio taxi
App per dispositivi mobili e tablet
Biglietteria

INFORMAZIONI NEL PORTO

Orario delle linee marittime
Orari delle linee di autobus
Listino tariffe linee marittime
Lista contatti
Elenco dei contatti principali
Informazioni sulla regione (storiche e culturali)
Siti d'interesse della destinazione e della regione
- luoghi da visitare
- gastronomia
- souvenir ufficiali
- eventi principali



QUADRO GIURIDICO DEI PORTI APERTI AL TRAFFICO PUBBLICO DI IMPORTANZA REGIONALE E LOCALE SUL TERRITORIO DELLA REPUBBLICA DI CROAZIA

LO STATUS GIURIDICO DEI PORTI APERTI AL TRAFFICO PUBBLICO DI IMPORTANZA REGIONALE E LOCALE SUL TERRITORIO DELLA REPUBBLICA DI CROAZIA È REGOLATO DA TUTTA UNA SERIE DI ATTI GIURIDICI, DEI QUALI I FONDAMENTALI SONO:

Legge sul demanio marittimo e sui porti marittimi:

(Gazzetta Ufficiale NN 58/03,100/04,141/06,38/09,123/11,56/16)

Codice marittimo:

(Gazzetta Ufficiale NN 181/04,76/07,146/08,61/11,56/13,26/15,17/19)

Legge sui trasporti di linea e occasionali nel traffico marittimo costiero:

(Gazzetta Ufficiale NN 33/06,38/09,87/09,18/11,80/13,56/16)

Legge sul demanio marittimo e sui porti marittimi definisce il porto come „porto marittimo”, ossia uno spazio costiero collegato al mare con rive costruite o non costruite, dighe foranee, apparecchi, macchinari o altre strutture adibite all'ormeggio, ancoraggio e protezione di navi, yacht, imbarcazioni minori, imbarco e sbarco passeggeri e merci, immagazzinaggio e manipolazione merci, produzione, perfezionamento e lavorazione beni, nonché tutte quelle attività commerciali legate connesse tra di loro per motivi economici, di trasporto o tecnologici. “I porti croati aperti al traffico pubblico sono disponibili, ossia ne possono usufruire alle stesse condizioni sia le persone fisiche che giuridiche, a seconda del tipo di porto e nell'ambito della sua capacità ricettiva. La Legge sul demanio marittimo e sui porti marittimi classifica i porti in base a diversi criteri, quali la loro finalità, la grandezza e l'importanza, mentre il Governo croato stabilisce le misure di riferimento e determina la classifica dei porti”.

A SECONDA DEL TIPO DI PORTO, ESSI VENGONO SUDDIVISI:

- a) porti aperti al traffico pubblico
 - per il traffico internazionale 1. porto di particolare interesse economico (internazionale)
 - per il traffico nazionale di interesse per la Repubblica di Croazia
- b) porti per usi particolari 2. porti di importanza regionale

IN BASE ALLA GRANDEZZA E IMPORTANZA PER LA REPUBBLICA DI CROAZIA:

1. il porto di speciale interesse economico (internazionale) per la Repubblica di Croazia
2. importanza del porto di contea
3. porti di importanza locale

A SECONDA DELLE ATTIVITÀ CHE VI SI SVOLGONO, GLI USI PARTICOLARI POSSONO ESSERE:

1. Porti militari
2. Porti per il turismo nautico
3. Porti industriali
4. Porti di cantieri navali
5. Porti sportivi, per la pesca e altri usi simili

PORTI SPECIALI SECONDO L'IMPORTANZA PER LA CROAZIA SONO:

1. porti di grande importanza per la Repubblica di Croazia
2. porti di importanza della contea

PORTI DI IMPORTANZA REGIONALE E LOCALE

L'Assemblea regionale, quale organo di rappresentanza dell'autogoverno territoriale (regionale), determina il territorio portuale per tutti i porti aperti al traffico pubblico di importanza regionale e locale, in conformità al piano territoriale e con il consenso del Governo della Repubblica di Croazia.

Fondatore dell'Autorità portuale è la Regione, mentre la decisione della sua istituzione deve venir presa dall'Assemblea. Di regola in ogni Regione viene istituita un'Autorità portuale, però la legge consente l'istituzione di più Autorità portuali.

L'area portuale, gestita dall'Autorità portuale, è destinata al traffico marittimo di linea, ormeggi comunali, ormeggi nautici, ormeggi per pescatori e attracchi. I criteri per determinare l'uso di ogni singola parte del porto, le modalità di pagamento, le condizioni d'uso, nonché il pagamento e l'assegnazione, vengono stabiliti da un atto particolare.

Gli organi dell'Autorità portuale sono il Consiglio d'Amministrazione e il Direttore.

Nei porti aperti al traffico pubblico locale in cui non vi è interesse economico per offrire i servizi di raccolta dei rifiuti, fornitura d'acqua e corrente elettrica, tali servizi possono venir forniti dall'Autorità portuale.

Le attività portuali nei porti aperti ai trasporti pubblici sono stabilite all'articolo 78. della Legge sul demanio marittimo e i porti marittimi come segue:

- Ormeggio e disormeggio di navi, yacht, nonché imbarcazioni per la pesca, sportive e altri oggetti galleggianti
- carico, scarico, trasbordo, trasferimento e stoccaggio di merci e altri materiali
- imbarco e sbarco di passeggeri e veicoli
- altre attività economiche direttamente connesse per questioni economiche, di traffico o tecnologiche alle attività esistenti (ad es. ristorazione, attività di servizi, ecc.).

SISTEMA DELLE AUTORITÀ PORTUALI NELLA REGIONE LITORANEO-MONTANA

In armonia ai diritti concessi dall'art. 75 della Legge sul demanio marittimo e i porti marittimi, la Regione litoraneo-montana ha deciso di istituire più Autorità portuali. I dirigenti regionali hanno così deciso l'8 aprile 1999 di istituire otto Autorità portuali: Buccari (Bakar) – Kraljevica – Kostrena, Cherso (Cherso), Crikvenica, Veglia (Veglia), Lussinpiccolo (Mali Lošinj), Novi Vinodolski, Abbazia (Opatija) – Laurana (Laurana) – Draga di Moschiena (Draga di Mochiena) e Arbe (Arbe). Sono state fondate per gestire, utilizzare, costruire e mantenere a quei tempi 55 porti aperti al traffico pubblico, cinque porti di importanza regionale e 50 di rilevanza locale, per un totale di 4.867 ormeggi.

Dall'istituzione dell'Autorità portuale il numero dei porti è salito a 103. Complessivamente sono 27 i porti di importanza regionale e 76 quelli locali. Alla fine del 2018 erano ben 10.993 gli ormeggi gestiti, con una continua tendenza ad incrementare il loro numero, aumentando la lunghezza della fascia costiera operativa grazie ai numerosi progetti che sono in corso nei porti.

La qualità dell'infrastruttura portuale nei porti di importanza regionale non è uniforme, ma in quelle aree di costa adibite all'approdo di navi di linea è soddisfacente e gli investimenti sono costanti.

Tuttavia, partendo dalla funzione di base di un porto, inteso quale motore di sviluppo economico del porto e dell'entroterra, dallo sviluppo delle attività turistiche, requisiti necessari a migliorare le attività necessarie all'ammodernamento dell'infrastruttura portuale, a incrementare la capacità ricettive di navi e imbarcazioni turistiche per elevare anche la qualità e lo standard dei servizi offerti, come pure i collegamenti stradali, è in corso la realizzazione di grandi progetti nei porti Mišnjak (Arbe), Cherso, Crikvenica, Unie, ecc.

I progetti vengono finanziati dal Ministero del Mare, dei Trasporti e delle Infrastrutture, in veste di fondatore delle Autorità portuali, e dai mezzi ottenuti dal Programma operativo concorrenzialità e coesione 2014-2020, al fine di rendere più raggiungibili le isole ai loro abitanti.

Nel corso degli ultimi vent'anni, grazie a investimenti continui e servizi di alto livello, il sistema delle Autorità portuali è diventato un serio partner di tutti i fruitori delle aree portuali.

Il sistema delle Autorità portuali dispone annualmente (2018) profitti nell'importo di 54,60 milione di kune, dei quali 45,60 derivano direttamente dai servizi offerti nei porti, mentre 59,80 milioni di kune sono stati investiti nel patrimonio immobile. La Regione litoraneo-montana negli ultimi dieci anni ha cofinanziato le Autorità portuali regionali con 75.795.614,05 kune.

Informazioni sulle strutture portuali e sui servizi sono disponibili sui siti web di ogni Autorità portuale regionale.

Posizione geografica:
 $\phi = 44^{\circ}57'6''$ N; $\lambda = 14^{\circ}24'6''$ E



LINEE MARITTIME CHE OPERANO ATTRAVERSO IL PORTO:

- Linea veloce Nazionale:
- Lussinpiccolo- Asinello - Sansego
- Unie
- Martinšćica - Cherso - Fiume

AUTORITÀ PORTUALE REGIONALE DI CHERSO

Contatto:
Indirizzo: costa adriatica 1
Regista: Anton Opatić
Tel. +385 51 24 15 77; Fax: +385 51 57 30 21
Posta: lucka.uprava.Cherso@ri.t-com.hr
www: <http://www.zlu-Cherso.hr/>

PORTO CHERSO

NUMERO DI TERRITORI PORTUALI / PORTI /PORTICCIOLI / ORMEGGI: 6

DATI GENERALI

Località: Nord Adriatico, baia di Cherso, città di Cherso

DESCRIZIONE DEI CONFINI DEL PORTO

L'area del porto è costituita dalla fascia costiera e dall'acquatorio del porto.

INFRASTRUTTURA PORTUALE

Lunghezza della linea costiera operativa: 120 m

La principale banchina operativa è lunga 120 metri, larga 12 metri, un molo operativo di 65 metri

Banchine: 2 banchine di protezione (orientale e settentrionale) lunghe 20 e 70 metri. La parte interna delle banchine viene utilizzata per gli ormeggi delle imbarcazioni, mentre quella esterna come protezione dell'acquatorio e per gli attracchi stagionali.

Profondità banchina (minima e massima): profondità lungo la banchina da 4 a 7 metri, profondità lungo la costa di 3,5 a 4 metri
Banchina: capacità d'attracco di due navi grandi o più piccole imbarcazioni. Costa: possibilità d'attracco di una grande imbarcazione o tre piccole

SOVRASTRUTTURA PORTUALE

Gru: 1 Gru da 3 tonnellate

ORMEGGI:

Ormezzi comunali: 304
Ormezzi nautici: 40

SERVIZI IN PORTO

Panchine per il riposo
Pannelli turistici informativi
Pannelli turistici informativi
Caffè bar
Ristorante
Negozio
Rete Wi-Fi gratuita
Telefono pubblico
Rampa di incidente
Scalette per uscire dalla nave in riva
Zona pedonale
Parcheggio per automobili bus
Parcheggio per automobili
Parcheggio per motocicli
Servizi di noleggio auto
Illuminazione
Servizio taxi
Biglietteria

INFORMAZIONI NEL PORTO

Siti d'interesse della destinazione e della regione



Posizione geografica:
 $\phi = 44^{\circ}57'6''$ N; $\lambda = 14^{\circ}24'6''$ E



LINEE MARITTIME
CHE OPERANO ATTRAVERSO IL PORTO:

Stato Traghetto:
- Valbiska - Smergo

PORTO SMERGO

DATI GENERALI

Lunghezza della fascia costiera operativa: 255 m

Profondità banchina (minima e massima): profondità lungo la banchina 4 a 9 metri, profondità lungo la costa di 4,5 a 4 metri

SOVRASTRUTTURA PORTUALE

Grù: 1 gru da 3 tonnellate

ORMEGGI:

Ormezzi comunali: 17
Ormezzi nautici: 0

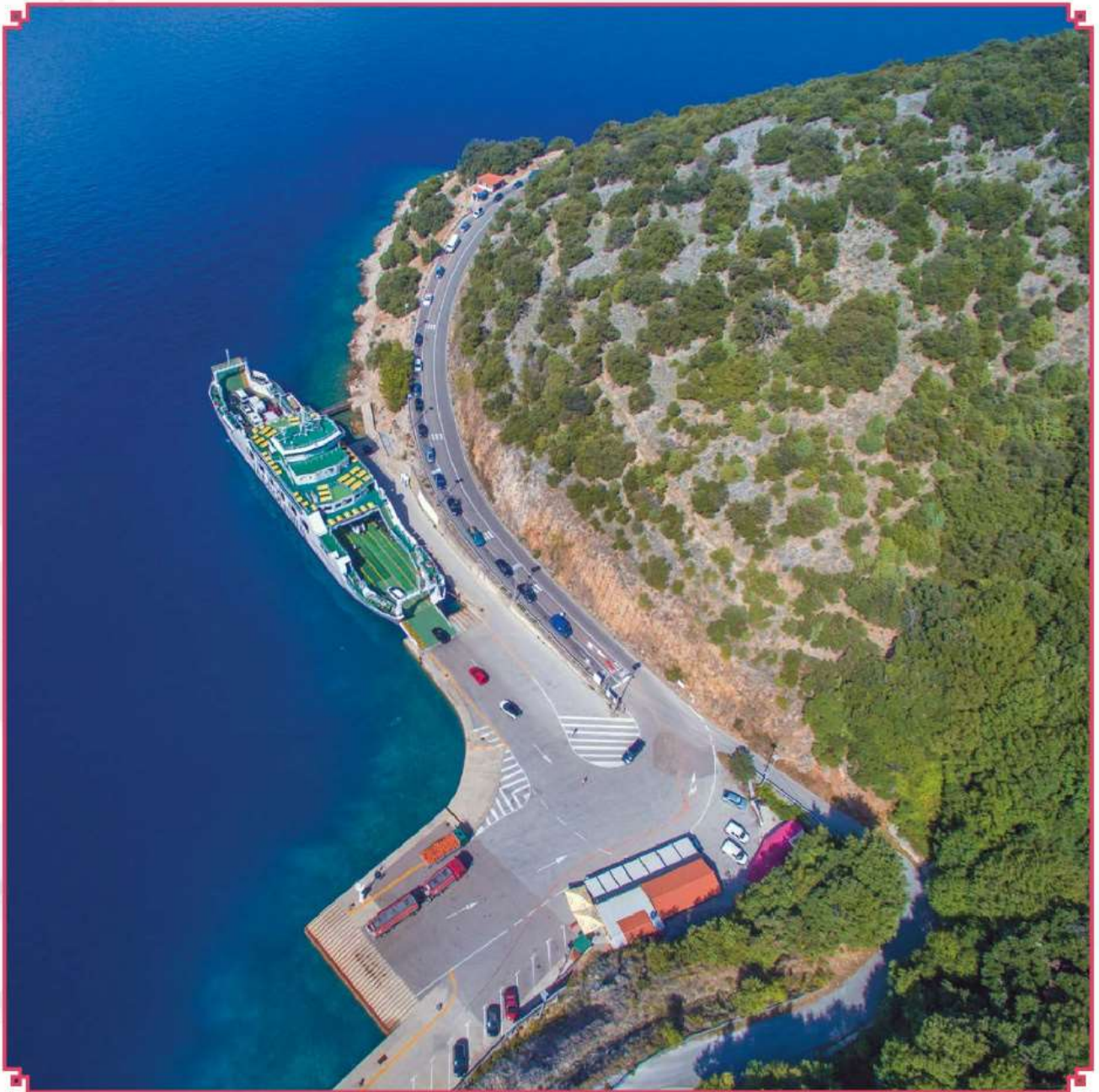
SERVIZI IN PORTO

Panchine per il riposo
Pannelli turistici informativi
Pannelli turistici informativi
Caffè bar
Ristorante
Negozio
Rete Wi-Fi gratuita
Telefono pubblico
Rampa di incidente
Scalette per uscire dalla nave in riva
Zona pedonale
Parcheggio per automobili bus
Parcheggio per automobili
Parcheggio per motocicli
Servizi di noleggio auto
Illuminazione
Servizio taxi
Biglietteria

INFORMAZIONI NEL PORTO

Siti d'interesse della destinazione e della regione





Posizione geografica:
 $\phi = 44^{\circ}57'6''$ N; $\lambda = 14^{\circ}24'6''$ E



LINEE MARITTIME
CHE OPERANO ATTRAVERSO IL PORTO:

Stato Traghetto:
- Porozina - Brestova

PORTO DI POROZINA

DATI GENERALI

Lunghezza della fascia costiera operativa: 180 m
La linea costiera operativa con traghetti per i traghetti è lunga 180 metri, profondità lungo la costa 4 - 6 metri e la capacità di ormeggiare 3 traghetti.

Profondità banchina (minima e massima): 4-11 m

Distanza dal trasporto pubblico: 30 km

ORMEGGI:

Ormecci comunali: 76

Ormecci nautici: 0

SERVIZI IN PORTO

Servizi igienici
Caffè bar
Scalette per uscire dalla nave in riva
Parcheggio per automobili
Biglietteria
Orario delle linee marittime

INFORMAZIONI NEL PORTO

Siti d'interesse della destinazione e della regione





Posizione geografica:
 $\phi = 44^{\circ}57'6''$ N; $\lambda = 14^{\circ}24'6''$ E



LINEE MARITTIME
CHE OPERANO ATTRAVERSO IL PORTO:

Linea veloce Nazionale:
- Lussinpiccolo - Asinello - Sansego
- Unie - Martinšćica - Cherso - Fiume

PORTO MARTINŠĆICA

DATI GENERALI

Lunghezza della fascia costiera operativa: 80 m
La banchina operativa è lunga 80 m, larga 6 m, profondità accanto alla banchina 2-4 m, capacità di ormeggio per 3 imbarcazioni minori

Profondità banchina (minima e massima): 2-4 m

Lunghezza dell'otturatore in metri: 80 m
La diga foranea è lunga 80 metri e la sua funzione è di proteggere l'aquatorio dalle onde meridionali.

Distanza dal trasporto pubblico: 20 km

SOVRASTRUTTURA PORTUALE

Gru: 1 gru
Contenitori di rifiuti: 2 pz. - 1000 l

ORMEGGI:

Ormezzi comunali: 71
Ormezzi nautici: 27

SERVIZI IN PORTO

Panchine per il riposo
Caffe bar
Ristorante
Negozio
Rampa di incidente
Scalette per uscire dalla nave in riva
Parcheggio per automobili bus
Parcheggio per automobili
Biglietteria
Orario delle linee marittime

INFORMAZIONI NEL PORTO

Orario delle linee marittime





Posizione geografica:
 $\phi = 45^{\circ}10'3''$ N; $\lambda = 14^{\circ}41'5''$ E



AUTORITÀ PORTUALE REGIONALE CRIKVENICA

Contatto:
Indirizzo: Ivana Skomerža 2/1
Direttore: Mario Kružić
Tel. +385 51 24 15 77; Fax: +385 51 24 11 77
Mail: lucka-uprava-crikvenica@ri.t-com.hr
www: <https://www.zlu-crikvenica.hr/>

PORTO DI CRIKVENICA

NUMERO DI AREE PORTUALI / PORTI / PORTI / ORMEGGI: 10

DATI GENERALI

Posizione: Il porto di Crikvenica si trova nel centro della Città di Crikvenica.

DESCRIZIONE DEI CONFINI DEL PORTO

A occidente il porto di Crikvenica confina con la spiaggia Balustrada, a settentrione con la piazza Stjepan Radić e la piscina comunale all'aperto, mentre sul lato meridionale confina con l'area in cui dovrebbe sorgere il nuovo marina Crikvenica.

SUPERFICIE DELL'AREA COSTIERA E MARITTIMA

35.280 m² (Superficie: 2.815 m² // Mare: 35.280 m²)

IL RUOLO DEL PORTO NEL TRASPORTO MARITTIMO

Il porto di Crikvenica è collegato con una linea marittima regionale a Šilo, sull'isola di Veglia.

DIRETTRICI DI SVILUPPO DEL PORTO

Con l'avvio alla realizzazione del progetto di ampliamento del porto aperto al traffico pubblico di importanza regionale – porto di Crikvenica, verrà realizzato l'obiettivo principale dell'Autorità portuale di Crikvenica, ossia quello di assicurare tutte le condizioni necessarie per un regolare, indisturbato e soprattutto sicuro traffico marittimo sulla linea regionale Crikvenica – Šilo.

ORMEGGI

Ormezzi comunali: 94
Ormezzi nautici: 25

TRAFFICO PASSEGGERI

INFRASTRUTTURA PORTUALE

Lunghezza della fascia costiera operativa: 80 m
Banchine: 3
Lunghezza totale della porta: 176
Profondità lungo la banchina (massima e minima): 1.0 - 4.7 m
Lunghezza della diga foranea: 260 m
Area e numero di strutture per servizi passeggeri: 1 x 20 m²
Distanza dai mezzi pubblici: 100 m

SOVRASTRUTTURA PORTUALE

Contentori per lo smaltimento dei rifiuti: 1 x 660 l

SERVIZI IN PORTO

Tettoia
Panchine per il riposo
Rete Wi-Fi gratuita
Attrezzature per il pronto soccorso
Defibrillatore
Rampa di incidente
Scalette per uscire dalla nave in riva
Zona pedonale
Illuminazione
Biglietteria

INFORMAZIONI NEL PORTO

Orario delle linee marittime
Listino tariffe linee marittime
Codice QR per Pannelli turistici informativi
Informazioni sulla regione (storiche e culturali)



Posizione geografica:
 $\phi = 45^{\circ}01'4''N$; $\lambda = 14^{\circ}29'5''E$



LINEE MARITTIME CHE OPERANO ATTRAVERSO IL PORTO

Traghetti nazionali:
- Valbiska – Smrgero
- Valbiska – Lopar

AUTORITA PORTUALE REGIONALE DI VEGLIA

Contatto:
Trg bana Josipa Jelačića 5
Direttore: Goran Lajnert
Tel. +385 51 22 01 65; Fax: +385 51 88 00 72
Mail: info@zhluk.hr
www: <https://www.zhluk.hr/>

PORTO DI VALBISKA

DATI GENERALI

Posizione: Nord Adriatico, isola di Veglia, baia di Valbiska.

DESCRIZIONE DEI CONFINI DEL PORTO

Copre un'area di 165.350 m²

SUPERFICIE DELL'AREA COSTIERA E MARITTIMA

32.681 m² - superficie e 132.669 m² - zona di mare.

IL RUOLO DEL PORTO NEL TRASPORTO MARITTIMO

Il porto di Valbiska è un porto aperto per il traffico pubblico di importanza regionale, il cui territorio è stabilito dal Regolamento sull'ordine nei porti regionali dell'Autorità portuale di Veglia. L'area del porto comprende la zona costiera e il relativo acquatorio.

TRAFFICO PASSEGGERI

SOVRASTRUTTURA PORTUALE

Contenitori di rifiuti: 6 pezzi

5 contenitori per la raccolta dei rifiuti solidi e 1 serbatoio per la raccolta dei rifiuti liquidi

ORMEGGI:

Ormezzi comunali: 55

Ormezzi nautici: 0

SERVIZI IN PORTO

Pannelli turistici informativi
Caffè bar
Ristorante
Attrezzature per il pronto soccorso
Zona pedonale
Parcheggio per automobili
Illuminazione

INFORMAZIONI NEL PORTO

Orario delle linee marittime
Listino tariffe linee marittime
Lista contatti
Elenco dei contatti principali
Informazioni sulla regione (storiche e culturali)
Siti d'interesse della destinazione e della regione



Posizione geografica:

$\phi = 44^{\circ}58'1''N$; $\lambda = 14^{\circ}45'4''E$



PORTO BESCA NUOVA

DATI GENERALI

Località: Isola del Nord Adriatico di insediamento Veglia, Besca nuova.

DESCRIZIONE DEI CONFINI DEL PORTO

Il porto di Valbiska è un porto aperto per il traffico pubblico di importanza regionale, il cui territorio è stabilito dal Regolamento sull'ordine nei porti regionali dell'Autorità portuale di Veglia. L'area del porto comprende la zona costiera e il relativo acquatorio.

SUPERFICIE DELL'AREA COSTIERA E MARITTIMA

Il porto di Besca nuova si estende su una superficie di 89.776 m², di cui 6.517 m² di costa e 83.259 m² di mare

IL RUOLO DEL PORTO NEL TRASPORTO MARITTIMO

Il porto è costituito dalla parte operativa del porto, di una lunghezza complessiva di 140 m, adibita all'imbarco/sbarco passeggeri nel traffico marittimo occasionale e una parte comunale del porto per l'ormeggio di 50 imbarcazioni fino a 10 m di lunghezza e 250 fino a 7 m di lunghezza. Il porto di Besca nuova comprende anche una parte per l'ormeggio nautico di 14 yacht e un punto ancoraggio per 50 yacht e imbarcazioni fino a 7 m. Con delibera dell'Assemblea della Regione litoraneo-montana è stata istituita la linea marittima regionale Besca nuova (Baška) – Lopar e sono in corso le attività necessarie ad istaurare suddetta linea.



TRAFFICO PASSEGGERI

SOVRASTRUTTURA PORTUALE

Grù: 1 gru - 6,3 tonnellate

Contenitori per lo smaltimento dei rifiuti: 2 pezzi - 1 contenitore per la raccolta dei rifiuti solidi e 1 serbatoio per la raccolta dei rifiuti.

INFRASTRUTTURA PORTUALE

Lunghezza della spiaggia operativa operativa: 140 metri

Sbarco e imbarco passeggeri nel traffico marittimo costiero occasionale.

Moli: 4 - La diga foranea principale - consiste della parte nautica e comunale, la diga secondaria - parte completamente operativa della costa, 2 banchine centrali - parte comunale del porto

Profondità lungo la banchina (massima e minima): La profondità massima è di 6 metri e la minima è di 2 metri. La profondità lungo il frangiflutti principale è tra 3 e 6 metri. Al frangiflutti secondario la profondità è da 2 a 6 metri. Le 2 banchine centrali - la profondità varia da 1,5 ma 5 m.

Lunghezza della diga foranea: La lunghezza della prima banchina centrale è di 50 metri e la lunghezza della seconda banchina centrale è di 60 metri, il frangiflutti primario - 250 metri, secondario - 100 metri

Ancoraggi: 55 posti barca - 10 ancoraggi comunali, 45 ancoraggi nautici

ORMEGGI

Ormezzi comunali: 303

Ormezzi nautici: 65

SERVIZI IN PORTO

Panchine per il riposo
Pannelli turistici informativi
Caffè bar
Ristorante
Negozio
Rete Wi-Fi gratuita
Attrezzature per il pronto soccorso
Area di assistenza medica
Telefono pubblico
Videosorveglianza
Scalette per uscire dalla nave in riva
Zona pedonale
Parcheggio per automobili
Parcheggio per motocicli
Illuminazione
Biglietteria

INFORMAZIONI NEL PORTO

Lista contatti
Elenco dei contatti principali
Informazioni sulla regione (storiche e culturali)
Siti d'interesse della destinazione e della regione



Posizione geografica:
 $\phi = 45^{\circ}08'5''N$; $\lambda = 14^{\circ}39'5''E$



LINEE MARITTIME
CHE OPERANO ATTRAVERSO IL PORTO:

Linea della contea:
- Crikvenica - Šilo

PORTO ŠILO

DATI GENERALI

Località: Nord Adriatico, Isola di Veglia, Šilo

DESCRIZIONE DEI CONFINI DEL PORTO

L'area del porto comprende la parte costiera e l'acquatorio

SUPERFICIE DELL'AREA COSTIERA E MARITTIMA

Il porto di Šilo si estende su una superficie di 20.398 m², di cui 1.028 m² di costa e 19.371 m² di mare

IL RUOLO DEL PORTO NEL TRASPORTO MARITTIMO

Il porto di Šilo è un porto aperto per il traffico pubblico di importanza regionale, il cui territorio è stabilito dal Regolamento sull'ordine nei porti regionali dell'Autorità portuale di Veglia

TRAFFICO PASSEGGERI

LUČKA INFRASTRUTTURA

Lunghezza della fascia costiera operativa: 90 metri

Sbarco e imbarco passeggeri nel traffico marittimo costiero occasionale.

Banchine: 1 molo - 1 fragionde

Profondità lungo la banchina (massima e minima): La profondità massima è di 5 metri e la minima di 2 metri

Lunghezza dell'otturatore: 90 metri

SOVRASTRUTTURA PORTUALE

Contenitori per lo smaltimento dei rifiuti: 2 pezzi - 1 contenitore per la raccolta dei rifiuti solidi e 1 serbatoio per la raccolta dei rifiuti

ORMEGGI

Ormecci comunali: 46

Ormecci nautici: 0

SERVIZI IN PORTO

- Panchine per il riposo
- Pannelli turistici informativi
- Caffè bar
- Ristorante
- Negozio
- Rete Wi-Fi gratuita
- Attrezzature per il pronto soccorso
- Area di assistenza medica
- Telefono pubblico
- Scalette per uscire dalla nave in riva
- Zona pedonale
- Parcheggio per automobili
- Parcheggio per motocicli
- Illuminazione

INFORMAZIONI NEL PORTO

- Orario delle linee marittime
- Lista contatti
- Elenco dei contatti principali
- Informazioni sulla regione (storiche e culturali)
- Siti d'interesse della destinazione e della regione



Posizione geografica:
 $\phi = 44^{\circ}27'8''$ N; $\lambda = 14^{\circ}33'0''$ E



LINEE MARITTIME CHE OPERANO ATTRAVERSO IL PORTO:

Linea di stato:

- Asinello – Mrtvaška – Lussinpiccolo

Stato linee ad alta velocità:

- Pola – Unie – Sansego – Lussinpiccolo – Asinello – Silba – Zadar

- Lussinpiccolo – Asinello – Sansego – Unie – Martinšćica – Cherso – Fiume

AUTORITÀ PORTUALE REGIONALE DI LUSSINPICCOLO PORTO ASINELLO

DATI GENERALI

Località: Porto di Asinello si trova nella parte occidentale dell'omonimo canale Ilovik, Città di Lussinpiccolo, Adriatico settentrionale

DESCRIZIONE DEI CONFINI DEL PORTO

Il porto è composto da tre punti ormeggi:

A- Banchina operativa in cemento, con due lati operativi A1 e A2.

B- Porticciolo per barche, destinato in primo luogo agli abitanti locali

C- Ormeggio per barche, destinato in primo luogo agli abitanti locali

A- La banchina operativa si estende verticalmente sulla terraferma in direzione nord-est. Lunghezza di 60 metri, una larghezza di 3 metri, un'altezza di 1,5 m, la profondità in testa alla banchina 4 metri, 1 metro alla base del molo, a circa 10 metri dalla costa. Sulla testa del molo troviamo un faro bianco con le caratteristiche B BI 3s (PSJ 265,5 - E3043).

La banchina ha due lati operativi A1 e A2.

A1-banchina nordoccidentale:

Sulla parte nordoccidentale della banchina hanno priorità di ormeggio come segue: le navi sulle linee regolari, imbarcazioni per il trasporto dei passeggeri in crociera, navi dei pescatori e pescherecci, nonché yacht e natanti adibiti allo sport e divertimento. Lungo il lato A1 della banchina è vietato l'ormeggio di imbarcazioni superiori ai 40 metri di lunghezza.

A2-banchina suorientale:

Sulla parte sudorientale della banchina hanno priorità di ormeggio come segue: le navi sulle linee regolari, imbarcazioni per il trasporto dei passeggeri in crociera, navi dei pescatori e pescherecci, nonché yacht e natanti adibiti allo sport e divertimento. Lungo il lato A2 della banchina è vietato l'ormeggio di imbarcazioni superiori ai 40 metri di lunghezza.

B-porticciolo per barche composto da due moli di protezione, B1 e B2, e una riva in cemento. È destinato all'ormeggio delle barche degli abitanti locali. La parte interna del porticciolo, lungo la riva in cemento, è lunga 50 m e ha una capacità di ormeggio di 25 imbarcazioni più piccole.

B1 – banchina in cemento settentrionale, lunga 20 m, larga 2 m e alta 1,3 m. Profondità in testa alla banchina 2 m, 0,5 m dalla metà del molo verso la costa. Priorità di ormeggio hanno gli abitanti locali. Lungo il lato A1 della banchina è vietato l'ormeggio di imbarcazioni superiori ai 7 metri di lunghezza.

C-ormeggio per barche composto da 10 moletti di diverse grandezze e forme collegati da muretti di diverse lunghezze e direzioni, per una lunghezza complessiva di 400 m. La profondità alla testa dei moletti è di 1 m, mentre lungo le altre rive la profondità è troppo poca per poter ormeggiare un'imbarcazione. Gli ormeggi sono adibiti a un centinaio di piccole barche degli abitanti locali. Lungo il molo C è vietato l'ormeggio di imbarcazioni superiori ai 12 metri di lunghezza.

INFRASTRUTTURA PORTUALE

Lunghezza della fascia costiera operativa: 100 metri
Banchine: 9
Profondità dei moli / costa (massima e minima): 1 -4 metri
Lunghezza della diga foranea: 100 metri

ORMEGGI

Ormezzi comunali: 75
Ormezzi nautici: 40

IL RUOLO DEL PORTO NEL TRASPORTO MARITTIMO

Il porto di Asinello è adibito al traffico pubblico di navi, yacht e barche

DIRETTRICI DI SVILUPPO DEL PORTO

In seguito alla procedura di appalto pubblico, l'Autorità portuale regionale di Lussinpiccolo ha provveduto alla ri-qualificazione del frangionde settentrionale nel porto di Asinello, è stato installato un nuovo sistema di ancoraggio dove principalmente vengono ormeggiate le imbarcazioni comunali. Il valore dell'investimento è ammontato a 1.216.746,25 HRK, IVA esclusa. Nel contempo è stato rescisso il contratto con l'azienda „Porat Ilovik” per il mancato rispetto degli obblighi contrattuali. Di conseguenza, l'Autorità portuale regionale di Lussinpiccolo ha investito circa 160mila kune per attrezzare il porto con un nuovo sistema di ancoraggio, nuovi ormezzi e armadietti per approvvigionamento di corrente elettrica in modo da assicurare ai turisti da diporto in transito migliori servizi. Il porto è dotato di sistemi di ormeggiatura, faro e scalo d'alaggio. Al porto è possibile accedere dal centro abitato con strade pedonali.

SERVIZI IN PORTO

Panchine per il riposo
Pannelli turistici informativi
Caffè bar
Ristorante
Negozio
Attrezzature per il pronto soccorso
Telefono pubblico
Scalette per uscire dalla nave in riva
Zona pedonale
Illuminazione
Servizio taxi
Biglietteria

INFORMAZIONI NEL PORTO

Orario delle linee marittime
Listino tariffe linee marittime
Lista contatti
Informazioni sulla regione (storiche e culturali)
Destinazioni e attrazioni della regione - Siti di visita - Gastronomia - Souvenir ufficiali - Grandi eventi:



Posizione geografica:
 $\phi = 44^{\circ} 3' 9''$ N; $\lambda = 14^{\circ} 18' 7''$ E



LINEE MARITTIME CHE OPERANO ATTRAVERSO IL PORTO:

Linea di stato:

- Lussinpiccolo – Unie – Srakane Vele – Sansego

Stato linee ad alta velocità:

- Pola – Unie – Sansego – Lussinpiccolo – Asinello – Silba – Zadar
- Lussinpiccolo – Asinello – Sansego – Unie – Martinšćica – Cherso – Fiume

PORTO DI SANSEGO

DATI GENERALI

Posizione: Il porto di Sansego è situato sul lato orientale dell'isola di Sansego, Lussinpiccolo, Nord Adriatico.

DESCRIZIONE DEI CONFINI DEL PORTO

L'area portuale è composta dalla parte costiera e dall'acquatorio. Il porto comprende il frangionde di protezione, la banchina operativa e le rive con gli ormeggi. La diga protettiva è lunga 150 m, alla sua testa la profondità varia da 2 a 4 m, e può accogliere due navi di minori dimensioni. La banchina operativa è lunga 50 m, larga 11 m, con una profondità lungo la sponda da 1,5-3 m e può accogliere tre navi di minori dimensioni o 15 barche. Tutte le parti del porto sono state costruite con grandi massi di pietra e cemento e sono in buone condizioni. Il porto è dotato di ormeggi, faro e scivolo per varo o allaggio, strada verso il centro abitato, corrente elettrica e telefono.

IL RUOLO DEL PORTO NEL TRASPORTO MARITTIMO

Il porto di Sansego è collegato via mare con:

- Linea marittima statale: 310 Lussinpiccolo – Unie – Srakane Vele – Sansego
- Linee marittime statali celeri: - 9141 Pola - Unie - Sansego - Lussinpiccolo - Asinello - Silba - Zara,
- Linee marittime statali celeri: - 9308 Lussinpiccolo - Asinello - Sansego - Unie - Martinšćica - Cherso - Fiume.

DIRETTRICI DI SVILUPPO DEL PORTO

Attualmente si sta lavorando alla stesura della documentazione necessaria alla III e IV fasce del su citato progetto. Nell'ambito del progetto di ampliamento del porto, nella III fase la banchina verrà prolungata di 70 m, mentre nella IV fase di ulteriori 62 m. Grazie al progetto MOSES è stato sottoposto a riqualificazione il molo operativo del porto di Sansego, la cui lunghezza è di circa 47 m e larghezza di circa 11,2 m, impedendo così il suo totale declino e assicurando ai passeggeri maggiore sicurezza.

- sviluppo sostenibile dell'isola e sopravvivenza degli abitanti di Sansego
- sviluppo dell'infrastruttura di trasporto e valorizzazione del demanio marittimo
- sviluppo delle direttrici del traffico e logistica,
- assicurare un numero soddisfacente di ormeggi comunali
- occupazione, apertura di nuovi posti di lavoro

INFRASTRUTTURA PORTUALE

Lunghezza della riva operativa: 50 metri
Banchine: 2
Profondità lungo la banchina (minima e massima): 2 - 4
Lunghezza della diga foranea: 150 metri
Rampa Ro-Ro: 41
Lunghezza della riva d'attracco per imbarcazioni non di linea: 41m
Distanza dal trasporto pubblico (minima e massima): 350 m.
Ancoraggi: Nel porto di Sansego è vietato l'ancoraggio

ORMEGGI

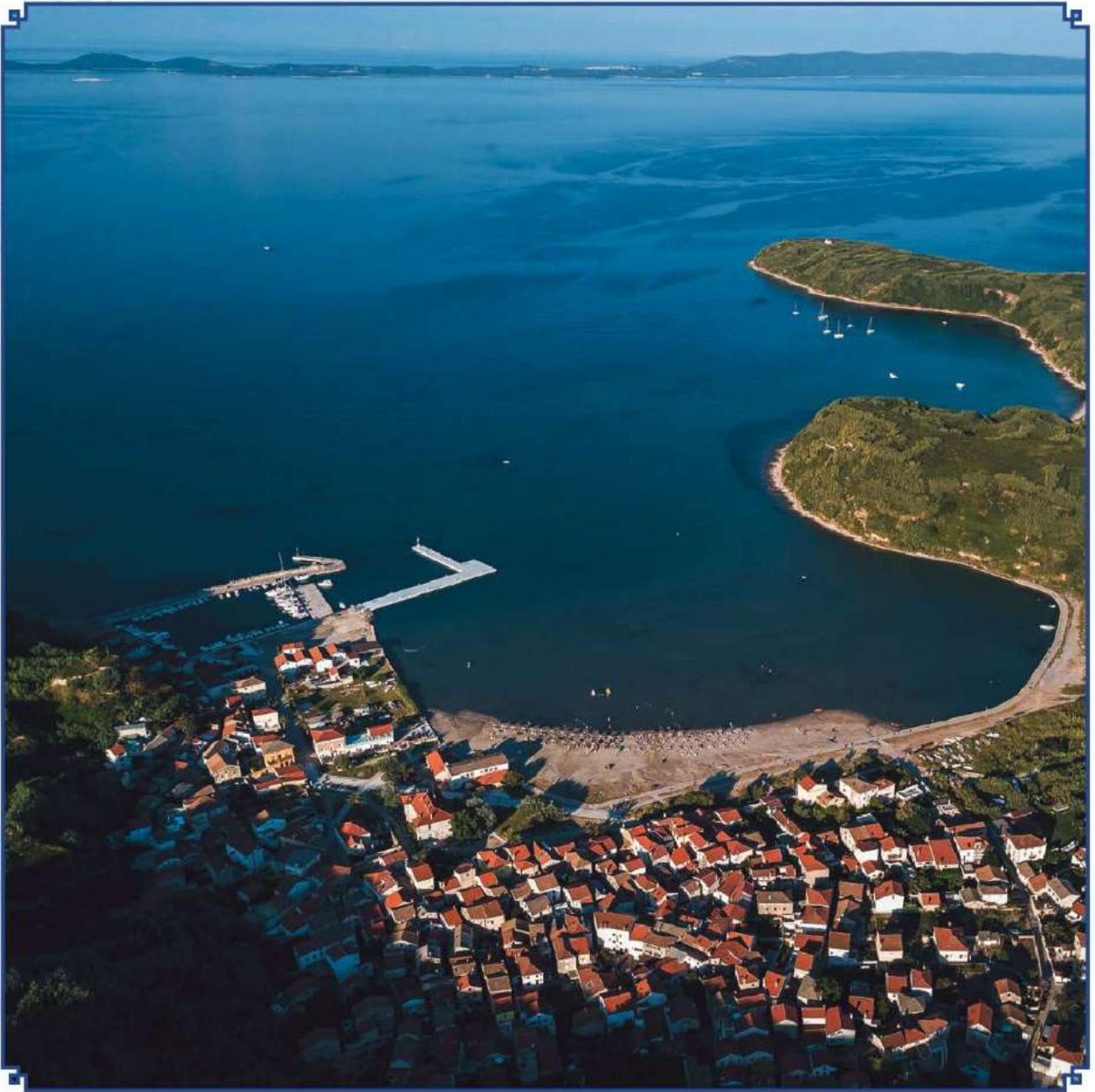
Ormeggi comunali: 75
Ormeggi nautici: 20

SERVIZI IN PORTO

Tettoia
Panchine per il riposo
Pannelli turistici informativi
Caffè bar
Ristorante
Negozio
Rete Wi-Fi gratuita
Attrezzature per il pronto soccorso
Telefono pubblico
Videosorveglianza
Scalette per uscire dalla nave in riva
Zona pedonale
Illuminazione
Biglietteria

INFORMAZIONI NEL PORTO

Orario delle linee marittime
Listino tariffe linee marittime



Posizione geografica:
 $\phi = 44^{\circ} 38' 3''$ N; $\lambda = 14^{\circ} 14' 8''$ E



LINEE MARITTIME CHE OPERANO ATTRAVERSO IL PORTO:

Linea di stato:

- Lussinpiccolo – Unie – Srakane Vele
– Sansego

Stato linee ad alta velocità:

- Pola – Unie – Sansego – Lussin
piccolo – Asinello – Silba – Zadar
- Lussinpiccolo – Asinello – Sanse
go – Unie – Martinšćica – Cherso
– Fiume

PORTO UNIE

DATI GENERALI

Posizione: Il porto di Unie si trova sul lato occidentale dell'isola di Unie, Lussinpiccolo, Nord Adriatico

DESCRIZIONE DEI CONFINI DEL PORTO

L'area portuale è composta dalla parte costiera e dall'acquatorio.

Il porto si compone da una banchina operativa di protezione, edificata in cemento e roccia e parte della riva alla radice della banchina, un frangiflutti in pietra sulla parte settentrionale e una riva operativa protetta su quella meridionale. La banchina è munita di faro con luce portuale rossa (psj 163, E2754).

La banchina operativa è lunga 110 metri, larga 6 metri, alta 1,5 metri, la profondità del mare lungo la banchina è di 5 metri in testa dei cancelli, mentre a dieci metri dalla terraferma la profondità scende a meno di un metro. Sulla banchina operativa hanno priorità di attracco: navi di linea regolari, imbarcazioni per il trasporto passeggeri, navi mercantili, pescherecci e imbarcazioni minori dei pescatori, nonché yacht e imbarcazioni adibite a sport e divertimento. Lungo la banchina operativa è vietato l'ormeggio di imbarcazione con lunghezza superiore a 80 m.

IL RUOLO DEL PORTO NEL TRASPORTO MARITTIMO

Il porto di Unie è adibito al traffico pubblico di navi, yacht e barche. Il porto è aperto tutto l'anno.

DIRETTRICI DI SVILUPPO DEL PORTO

Con la II fase del progetto di riqualificazione e ampliamento della diga foranea nel porto Unie è necessaria una riqualifica della banchina e la sua ricostruzione a forma di „T“, dalla lunghezza di 70 m, con la possibilità d'attracco parallelo di due navi e un traghetto, ossia la possibilità di attracco di navi più grandi e un traghetto, in modo da recare disturbo alle navi sulle linee celeri e al flusso passeggeri. Con la riqualificazione in questione l'acquatorio sarà protetto e si creeranno i presupposti adatti alla costruzione di una riva per piccole imbarcazioni.

Gli obiettivi principali del progetto sono:

- a) sviluppo sostenibile dell'isola e sopravvivenza degli abitanti
- b) sviluppo dell'infrastruttura di trasporto e valorizzazione del demanio marittimo
- c) sviluppo delle direttrici del traffico e logistica,
- d) assicurare un numero soddisfacente di ormeggi comunali
- e) occupazione, apertura di nuovi posti di lavoro

INFRASTRUTTURA PORTUALE

Lunghezza della fascia costiera operativa: 110 metri -

Costa operativa è lunga 110 metri, larga 6 metri e alta 1,5 metri

Banchine: 1

Profondità lungo la banchina (minima e massima): 1 - 5 - La profondità della riva operativa è 5 metri alla sommità del molo, mentre a dieci metri dalla terraferma la profondità scende a meno di un metro.

Lunghezza della diga foranea: 110 metri - Il principale gat operativo di Opatija allo stesso tempo funge da frangiflutti.

Ancoraggi: l'ancoraggio del porto di Unie è vietato.

ORMEGGI

Ormeggi comunali: 5

Ormeggi nautici: 0

SERVIZI IN PORTO

Panchine per il riposo
Pannelli turistici informativi
Caffè bar
Ristorante
Negozio
Videosorveglianza
Zona pedonale
Illuminazione terminale:
Biglietteria

INFORMAZIONI NEL PORTO

Orario delle linee marittime
Listino tariffe linee marittime



Posizione geografica:
 $\phi = 44^{\circ}28'5''N$; $\lambda = 14^{\circ}31'6''E$



LINEE MARITTIME
CHE OPERANO ATTRAVERSO IL PORTO:

Linea di stato:
- Asinello – Mrtvaška – Lussinpiccolo

PORTO MRTVAŠKA

DATI GENERALI

Località: Il porto si trova nel punto più meridionale dell'isola di Lussinpiccolo Nord Adriatico. In seguito alla realizzazione della documentazione progettuale, l'Autorità portuale regionale di Lussinpiccolo pianifica di costruire nel porto di Mrtvaška una riva, parte del molo d'attracco e un parcheggio in modo da consentire collegamenti migliori con la parte meridionale di Lussinpiccolo e con la Dalmazia settentrionale, nonché l'accesso a navi di linea più gradni. La costruzione prevede:

- 120 m di banchina con superficie operativa
- 2 due scali traghetti

DESCRIZIONE DEI CONFINI DEL PORTO

L'area portuale è composta dalla parte costiera e dall'acquatorio. Il porto è collegato all'isola di Asinello (Ilovik) tutto l'anno con la linea marittima (311).

IL RUOLO DEL PORTO NEL TRASPORTO MARITTIMO

Il porto è aperto al traffico pubblico di importanza regionale.

DIRETTRICI DI SVILUPPO DEL PORTO

In seguito alla realizzazione della documentazione progettuale, l'Autorità portuale regionale di Lussinpiccolo pianifica di costruire nel porto di Mrtvaška una riva, parte del molo d'attracco e un parcheggio in modo da consentire collegamenti migliori con la parte meridionale di Lussinpiccolo, nonché fare diventare il porto un fondamentale collegamento interregionale (Regioni della Lika e Segna, di Sebenico e Knin, di Spalato e Dalmazia). Con la costruzione dei nuovi approdi e della banchina operativa il porto potrebbe accogliere linee marittime nazionali e internazionali.

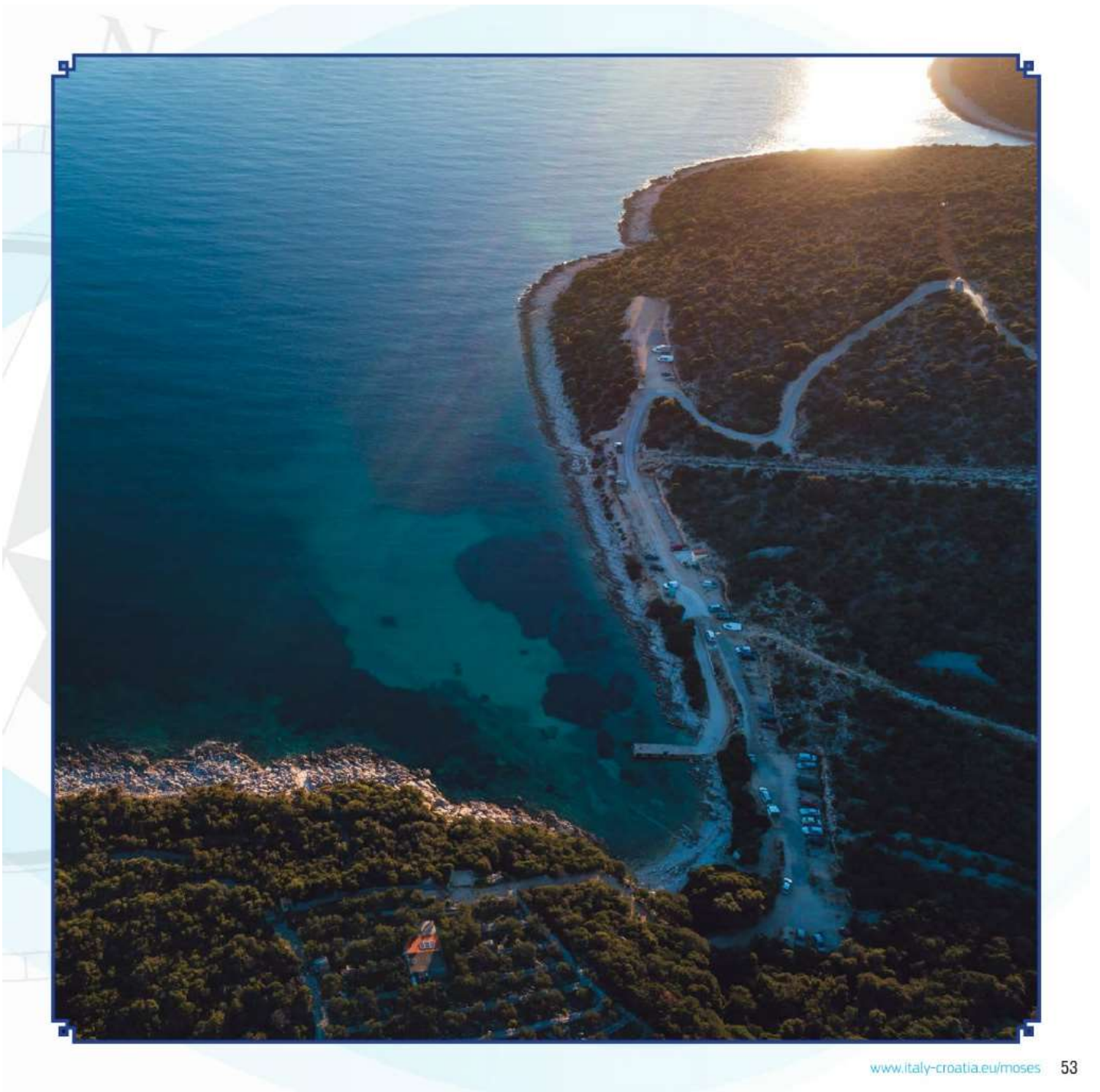


SERVIZI IN PORTO

Pannelli turistici informativi
Zona pedonale
Parcheggio per automobili
Parcheggio per motocicli
Illuminazione
Taxi uslug

INFORMAZIONI NEL PORTO

Orario delle linee marittime
Listino tariffe linee marittime



Posizione geografica:
 $\phi = 45^{\circ}20'2''$ N; $\lambda = 14^{\circ}19'0''$ E



AUTORITÀ PORTUALE REGIONALE DI ABBAZIA - LAURANA - DRAGA DI MOSCHIENA

Contatto:
Indirizzo: Viktora Cara Emina 3, Opatija
Direttore: Fernando Kirigin
Tel. +385 51 27 17 97; Fax: +385 51 27 17 97
Mail: info@portopatija.hr
www: <https://portopatija.hr/>

PORTO DI ABBAZIA

NUMERO DI AREE PORTUALI / PORTI / ORMEGGI: 10

DATI GENERALI

Posizione: Abbazia si trova nel Golfo del Quarnero, nel punto in cui il Mediterraneo è entrato profondamente nella terraferma dell'Europa centrale, ai piedi del massiccio verde del Monte Maggiore (1.401 m). Protetta da forte venti dalle isole e dal Monte Maggiore, è facilmente raggiungibile in ogni stagione dell'anno.

DESCRIZIONE DEI CONFINI DEL PORTO

Il porto di Abbazia è costituito dalla parte operativa della costa adibita a imbarco/sbarco passeggeri dalle linee marittime nazionali e internazionali. Il porto comprende pure una parte destinata agli ormeggi comunali, una per i barcaoli e parcheggio. Il porto è dotato di ormeggi, faro, gru di 5 tonnellate e un piccolo scivolo. Dal porto ci si può allacciare direttamente alla strada.

SUPERFICIE DELL'AREA COSTIERA E MARITTIMA

7.497 m² costa; 1.615.227 m² mare

IL RUOLO DEL PORTO NEL TRASPORTO MARITTIMO

Il porto di Abbazia viene definito come un porto passeggeri aperto al traffico pubblico di importanza regionale e soprattutto di importanza economica internazionale per la Repubblica di Croazia, con la priorità per il turismo crocieristico, l'accoglienza di navi passeggeri su rotte marittime nazionali e internazionali, come pure per navi, yacht e barche nazionali e internazionali.

DIRETTRICI DI SVILUPPO DEL PORTO

Al fine di modernizzare e estendere la capacità delle parti comunale e operativa del porto di Abbazia, è stato avviato un progetto di sviluppo e realizzata la documentazione progettuale per il suo ampliamento. Tra qualche giorno verrà rilasciato il permesso di costruire. Al momento si stanno cercando i mezzi finanziari per procedere con la realizzazione del progetto.

TRAFFICO PASSEGGERI

SOVRASTRUTTURA PORTUALE

Gru: 1 gru da 5 tonnellate.
Contenitori di rifiuti: 2 pz. di 1.100 litri - bidoni per la raccolta dell'olio dei motori delle barche 1.000 l.

SERVIZI IN PORTO

Panchine per il riposo
Caffè bar
Ristorante
Rete Wi-Fi gratuita
Videosorveglianza
Scalette per uscire dalla nave in riva
Parcheggio per automobili
Illuminazione

INFRASTRUTTURA PORTUALE

Lunghezza della fascia costiera operativa: 110 metri - Il porto è composto da una banchina operativa per l'imbarco/sbarco passeggeri nel traffico internazionale lunga 110 m, una banchina operativa per l'imbarco/sbarco passeggeri nel traffico nazionale lunga 50 m + 60 m + 30 m + 15 m + 60m.

Banchine: 1 - Il molo di Abbazia ha una banchina adibita all'imbarco/sbarco passeggeri nel traffico internazionale e nazionale.

Profondità lungo il molo (minima e massima): da 4 metri in su

Lunghezza della diga foranea: 110 metri - Il principale molo di Abbazia funge anche da frangiflutti.

Lunghezza dell'approdo per navi da crociera: 10 metri + 20 metri - Nel porto di Abbazia ci sono due approdi per navi da crociera minori.

La lunghezza dell'attracco per il traffico marittimo non di linea: 25m + 50m + 12m + 105m + 65m - Ad Abbazia, il traffico marittimo non di linea si svolge sul molo del porto, dal distributore di carburante fino alla gru.

Distanza dai trasporti pubblici (massima e minima): 350 metri - Il porto di Abbazia si trova a 350 metri dai mezzi di trasporto pubblico, ossia a cinque minuti a piedi dalla strada principale.

Ancoraggi: 1.580.000 m² - Il punto di ancoraggio per grandi navi da crociera è stabilito davanti al porto di Abbazia ed è definito dai seguenti punti: A 45 ° 20'43 " N 14 ° 19 '44" E / B 45 ° 20'20 " N 14 ° 20 '22" E / C 45 ° 19'45" N 14 ° 19' 42 " E D 45 ° 19'59 " N 14 ° 19 '11" E / E 45 ° 20'17" N 14 ° 19' 14 " E

ORMEGGI

Ormezzi comunali: 220 - Nel porto di Abbazia ci sono 180 ormezzi comunali, mentre località Dražice ne esistono altri 40.

Ormezzi nautici: 5+32 Nel porto di Abbazia, davanti all'albergo Royal Hall ci sono 5 ormezzi turistici e 35 davanti a Dražice.



Posizione geografica:
 $\phi = 44^{\circ}45'2''$ N; $\lambda = 14^{\circ}46'1''$ E



Linea veloce Nazionale:
- Novalja – Arbe - Fiume

Linea inter-contea:
- Arbe - Lun

LINEE INTERNAZIONALI STAGIONALI
(2018):

- Pesaro - Lussinpiccolo - Arbe
(Dal 31/05 al 02/09)
- Cesenatico - Mali Losinj - Arbe
(Dal 31/05 al 02/09)

AUTORITÀ PORTUALE REGIONALE DI ARBE

Contatto:
Indirizzo: Šetalište Markantuna de Dominisa 3, Arbe
Direttore: Nenad Debelić
TEL. +385 51 72 59 38; Fax: +385 51 72 59 38
Mail: info@zlu-Arbe.hr
www: <http://www.zlu-Arbe.hr/>

PORTO DI ARBE

DATI GENERALI

Posizione: Nord Adriatico, isola di Arbe

DESCRIZIONE DEI CONFINI DEL PORTO

L'area del porto è costituita dalla parte costiera e dal suo acquatorio. Trasferendo i confini dell'area portuale al piano catastale, risulta che la parte costiera dell'area portuale è composta dalle particelle catastali KD Rab 0150 Mundanije e precisamente: 2263/52 parte, 2263/53 parte, 2263/55 parte, 2263/34 e KO Banjol 780/3, 1321 e una parte che non esiste nel piano catastale.

SUPERFICIE DELL'AREA COSTIERA E MARITTIMA

10.932 m² – costa 268.455 m² – mare

IL RUOLO DEL PORTO NEL TRASPORTO MARITTIMO

Il porto di Arbe è un porto aperto al traffico pubblico di importanza regionale. Una parte della banchina operativa è riservata al traffico passeggeri giornaliero del catamarano sulla linea Fiume – Arbe – Novalja. La parte rimanente della riva è destinata all'approdo di navi crocieristiche (nazionali e internazionali). Durante la stagione turistica il porto di Arbe è raggiunto più volte alla settimana dal collegamento marittimo veloce dall'Italia.

DIRETTRICI DI SVILUPPO DEL PORTO

Il porto di Arbe ha un grande potenziale nello sviluppo dei collegamenti marittimi di linea, che consentirebbe una migliore connessione delle isole alla terraferma. Per arrivare a ciò, però, è necessaria una riqualificazione e ampliamento del porto. In primo luogo si pensa alla costruzione di una diga foranea e alla ricostruzione delle rive in modo da creare le condizioni necessarie all'approdo di nave passeggera durante tutto l'anno e durante qualsiasi condizione meteo, cosa per il momento impossibile. Succede spesso, infatti, che le navi e i catamarani non riescano ad approdare a causa del maltempo. In una parte del porto è previsto l'ampliamento per accogliere mini navi da crociera fino a cca 200 m.

SOVRASTRUTTURA PORTUALE

Gru: 1 gru di sollevamento 10 tonnellate. - Nel centro del porto di Arbe è ubicata una gru di 10 tonnellate che può venir usate nel corso di tutto l'anno. La gru è in concessione.

Contenitori per lo smaltimento dei rifiuti: 11 contenitori per vari tipi di rifiuti in 3 posizioni. - Ad Arbe ci 2 serbatoi per la raccolta dell'olio dei motori delle barche da 1.000 litri, due contenitori per i rifiuti comunali misti da 770 lit, e 7 contenitori per la raccolta differenziata: plastica, vetro e carta da 770 lit.

ORMEGGI

Ormezzi comunali: 347 posti barca - Gli ormezzi comunali si trovano nella zona comunale del porto suddivisa in 6 moli in cemento armato e punti ancoraggio.

Ormezzi nautici: 14 posti barca - Gli ormezzi nautici si trovano nella zona nautica dove la profondità è di 1-2 metri.



INFRASTRUTTURA PORTUALE

La lunghezza della linea costiera operativa: 590 metri - La costa operativa è lunga 590 metri e si compone di tre parti di qualità: la "Nuova riva" lunga 100 metri, profonda 5,5 metri e utilizzata come banchina passeggeri e/o merci, capace di accogliere una grande nave di linea o un paio di imbarcazioni più piccole. Quindi abbiamo la parte di costa che si estende dalla „Nuova riva“ fino alla diga foranea, lunga 150 m, con una profondità molto bassa per cui non viene utilizzata per l'ormeggio di imbarcazioni. Poi abbiamo la banchina operativa, lunga 340 m, profonda da 4,5-5 m, con una capacità d'ormeggi di 10 imbarcazioni minori. Le banchine operative sono costruite in cemento armato e grandi rocce e sono in buone condizioni per l'uso.

Parte complessiva della lunghezza della banchina operativa in percentuale: 25% - La lunghezza totale del porto costiero di Arbe è di 2610 metri, inclusa la costa operativa, comunale e marittima.

Profondità dei moli / riva (più grande e più piccola): 2 - 5,5 metri. - La lunghezza complessiva della fascia costiera del porto di Arbe è 2.160 m e comprende la riva operativa, comunale e quella nautica.

Lunghezza della diga foranea: 140 metri. - La diga di protezione (punpurela), lunga 140 m, ha la funzione di proteggere l'acquatorio e gli ormeggi per le barche (30). La diga è una costruzione massiccia, edificata in cemento armato e roccia ed è in buone condizioni d'uso. Alla fine del 2019 prenderà il via l'intervento di riqualificazione della diga di protezione e al suo termine la diga verrà adibita alla funzione di porto per i pescatori.

La lunghezza del molo per i tender a fini crocieristici è di 150 m. - 150 metri di riva è adibita tra l'altro alle navi tender a fini crocieristici. Dopo che le crociere annunciano il loro arrivo in porto, parte della riva operativa viene riservata alle loro necessità.

Lunghezza dell'approdo per il traffico passeggeri non di linea: 490 metri - La lunghezza dell'attracco per il traffico passeggeri non di linea dipende da quanto spazio viene occupato dalle navi di linea. Dopo che parte della riva viene utilizzata per il traffico delle navi di linea, lo spazio rimanente viene riempito con navi e imbarcazioni non di linea.

Distanza dai trasporti pubblici (minima e massima): 300 metri. -La stazione degli autobus dista dal porto di Arbe circa 300 metri.

Ancoraggi: 2 - punti ancoraggio per grandi navi (cruiser) si trovano nella parte esterna del porto nelle seguenti posizioni (362126.19,4958475.17 - per navi fino a 150 m; 361539.56,4957855.83 per navi fino a 300 m).

SERVIZI IN PORTO

Panchine per il riposo
 Scalette per uscire dalla nave in riva
 Zona pedonale
 Parcheggio per automobili
 Parcheggio per motocicli
 Illuminazione
 Biglietteria

INFORMAZIONI NEL PORTO

Orario delle linee marittime
 Orari delle linee di autobus
 Listino tariffe linee marittime
 Lista contatti
 Elenco dei contatti principali
 Informazioni sulla regione (storiche e culturali)
 Siti d'interesse della destinazione e della regione

Posizione geografica:
 $\phi = 44^{\circ}42'2''N$; $\lambda = 14^{\circ}51'4''E$



PORTO DI MIŠNJAK

DATI GENERALI

Posizione: Il porto di Mišnjak si trova nella parte sudorientale dell'isola di Arbe, nella parte più stretta dell'isola ed è il punto più vicino alla terraferma. Amministrativamente appartiene alla Città di Arbe. Il porto è situato in un punto deserto e spoglio dell'isola e dista dal centro di Arbe 10 km.

DESCRIZIONE DEI CONFINI DEL PORTO

L'area del porto è costituita dalla parte costiera e dal suo acquatorio.

La parte costiera dell'area portuale è composta dalle particelle catastali KO Barbat: 811/1 parte e un'altra parte che non si trova nel piano catastale. Il porto è costituito dallo scalo traghetti e dalla banchina operativa.

SUPERFICIE DELL'AREA COSTIERA E MARITTIMA

396.366 m² – costa 172.431 m² – mare

IL RUOLO DEL PORTO NEL TRASPORTO MARITTIMO

Il porto di Mišnjak è un porto aperto al traffico pubblico di importanza regionale e scalo traghetti sulla linea marittima statale Stinica – Mišnjak.

Visto che gran parte del traffico veicoli e passeggeri passa per questo porto, esso rappresenta il collegamento più importante dell'isola con la terraferma.

DIRETTRICI DI SVILUPPO DEL PORTO

Considerando l'importanza del porto di Mišnjak e l'aumento del traffico, si lavora costantemente al miglioramento delle infrastrutture portuali. Nel 2019 verrà completata la costruzione di due nuove rampe Ro Ro per l'approdo dei traghetti e verrà ampliato l'esistente spiazzo sulla riva. Nel porto di Mišnjak ulteriori sforzi vanno investiti sulla riqualificazione del terminal e delle sue strutture.

INFRASTRUTTURA PORTUALE

La Lunghezza della fascia costiera operativa: 315 metri - Le banchine operative per l'approdo di navi passeggeri Ro Ro si trovano nella parte nordoccidentale del porto Mišnjak. Il porto è dotato di tre scali traghetti, il più lungo dei quali, lungo 90 m, è ubicato NO-SE ed ha 4 rampe Ro Ro. Nel prosieguo della riva si stanno ultimando i lavori di costruzione di due rampe Ro Ro e di ampliamento. Sulla parte sudoccidentale troviamo un'attracco a forma di "L" con una rampa Ro Ro, mentre sul lato nordorientale, lungo 50 m, sono state costruite altre due rampe. Nell'estrema parte nordoccidentale è stata costruita una riva con rampa Ro Ro che assieme ad altri segmenti ha una lunghezza di 110 m.

Parte complessiva della lunghezza della banchina operativa in percentuale: 35% - La lunghezza complessiva della fascia costiera del porto è di 980 m e comprende la parte operativa di 315 m e 665 m di costa non ancora edificata e priva di alcuna struttura.

Profondità lungo la banchina (minima e massima): 2,5 - 4,5 metri.

Lunghezza della frangiflutti di protezione: 100 metri. - Il frangiflutti di protezione del porto è costruito in sabbia e pietra ed è in cattive condizioni a causa degli effetti negativi provocati dalle forti correnti marine e dal vento.

Rampe Ro-ro: Nel porto di Mišnjak troviamo 9 rampe da 8-20 metri.

Superficie e numero di strutture adibite ai passeggeri: 150 m² - Le strutture che offrono servizi ai passeggeri sono una ristorazione mobile con terrazzo e tettoia, servizi igienici, casetta in pietra che ospita la biglietteria e un container che ospita l'ufficio dell'Autorità portuale regionale di Arbe.

Distanza dal trasporto pubblico (minima e massima): 5 km. fino a 22 km - La fermata dell'autobus più vicina si trova nella località di Barbat, a circa 5 km di distanza, mentre quella più lontana nel porto di Lopar, a 22 km di distanza.



SOVRASTRUTTURA PORTUALE

Grù: 1 grù di sollevamento 10 tonnellate. - Al centro del porto di Arbe è ubicata una grù da 10 tonnellate che può essere utilizzata tutto l'anno. La grù è sotto concessione.

Contenitori per lo smaltimento dei rifiuti: 3 contenitori circa 600 litri, 1 contenitore per 770 litri. - Nel porto di Mišinjak ci sono tre contenitori di circa 600 litri, per depositare gli olii del motore delle barche e 1 contenitore di 770 litri per i rifiuti comunali misti.

SERVIZI IN PORTO

Panchine per il riposo
Servizi igienici
Videosorveglianza
Illuminazione
Biglietteria

INFORMAZIONI NEL PORTO

Orario delle linee marittime
Listino tariffe linee marittime
Elenco dei contatti principali

Posizione geografica:
 $\phi = 44^{\circ}50'2''N$; $\lambda = 14^{\circ}43'2''E$



LINEE MARITTIME CHE OPERANO ATTRAVERSO IL PORTO:

Linee di traghetto nazionali:
Valbiska – Lopar

PORTO LOPAR

DATI GENERALI

Posizione: Nord Adriatico, isola di Arbe

DESCRIZIONE DEI CONFINI DEL PORTO

L'area del porto è costituita dalla parte costiera e dal suo acquatorio.

Con il trasferimento dei confini dell'area portuale al piano catastale, risulta che la parte costiera dell'area portuale è composta dai lotti di terreno KD Lopar: 10303,10121 / 1 parte, 10121/2 parte, 9204/1 parte e parte non irrisolta nel piano.

SUPERFICIE DELL'AREA COSTIERA E MARITTIMA

2132 m² – costa 24.918 m² – mare

IL RUOLO DEL PORTO NEL TRASPORTO MARITTIMO

Il porto di Lopar è importante per il mantenimento del collegamento marittimo Valbiska – Lopar (circa 1.000 linee di andata e ritorno all'anno) e assieme al porto di Mišnjak ha un ruolo essenziale nel collegamento dell'isola di Arbe alla terraferma.

DIRETTRICI DI SVILUPPO DEL PORTO

Il porto di Lopar ha un grande potenziale di sviluppo visto che ogni anno registra un incremento del numero di passeggeri. Consistenti investimenti vanno indirizzati all'ampliamento e alla riqualificazione del solo terminal e delle sue strutture (servizi igienici, caffè bar, magazzino, guardaroba), nonché a una migliore fornitura di servizi.

INFRASTRUTTURA PORTUALE

La Lunghezza della fascia costiera operativa: 115 metri - La costa operativa consiste in una rampa Ro Ro larga 20 m e 95 m di lunghezza.

Banchine: 1 - Molo lungo 95 m che dalla parte esterna consente l'attracco di un traghetto più grande mentre da quella interna possono venir ormeggiate imbarcazioni più piccole.

Parte complessiva della lunghezza della banchina operativa in percentuale: 34% - nel totale adibita al traffico passeggeri (traghetti).

Profondità lungo la banchina (minima e massima): 0,5 - 16 metri - Alla radice del molo la profondità è di 0,5 m mentre verso la testa del molo sale a 16 m.

Lunghezza del frangiflutti: 95 metri - La banchina nel contempo funge da frangiflutti.

Rampe Ro-Ro in metri: 20 metri - si trova all'esterno e alla radice della banchina larga 20 m

Lunghezza del molo per navi tender a fine crocieristico: 45 metri. - La parte interna della banchina operativa è adibita all'approdo di piccole navi da crociera e navi tender a fine crocieristico.

Lunghezza del molo per navi passeggeri non di linea: 95 metri - La parte interna del molo è nel contempo adibita ad attracco per navi passeggeri non di linea.

Distanza dai trasporti pubblici (minima e massima): 500 metri. - Dal porto di Lopar si raggiunge la prima fermata dell'auto-bus percorrendo la passeggiata lungo la strada principale.

Contenitori di rifiuti (pezzi e litri): 6 pezzi; 770, 750, 800 litri.

3 contenitori per lo smistamento dei rifiuti da 770 litri; plastica, carta, vetro.

1 contenitore da 770 litri, per rifiuti comuni misti.

1 contenitore da 750 litri, per lo smaltimento di oli usati.

1 contenitore di 800 litri, per panni e filtri oleosi.

ORMEGGI

Ormezzi comunali: 6 posti - Alla radice delle porte ci sono 6 posti in comune.



SERVIZI IN PORTO

Scalette per uscire dalla nave in riva
Zona pedonale
Illuminazione
Biglietteria

INFORMAZIONI NEL PORTO

Orario delle linee marittime
Listino tariffe linee marittime
Lista contatti
Elenco dei contatti principali
Informazioni sulla regione (storiche e culturali)
Siti d'interesse della destinazione e della regione

LISTA DEI PARTNER:

LISTA DEI PARTNER AL PROGETTO:

1. Regione Friuli Venezia Giulia - capofila
2. Regione litoraneo-montana
3. Regione istriana
4. Regione Molise
5. Istituto sui trasporti e della logistica (Emilia Romagna)

PERSONE ADDETTE ALL'ATTUAZIONE DEL PROGETTO DA PARTE DELLA REGIONE LITORANEO-MONTANA, DIPARTIMENTO AMMINISTRATIVO PER IL DEMANIO MARITTIMO, I TRASPORTI E LE COMUNICAZIONI

1. Nada Milošević, Capodipartimento amministrativo
2. Vedran Brajdić, project manager
3. Siniša Rajačić, collaboratore professionale per l'informazione e la comunicazione
4. Tomislav Kandžija, manager amministrativo-finanziario del progetto, Ente pubblico Agenzia per lo sviluppo regionale della Regione litoraneo-montana
5. Zdravko Lisac, collaboratore professionale al progetto

PERSONE ADDETTE ALL'ATTUAZIONE DEL PROGETTO DA PARTE DELLA REGIONE ISTRIANA

1. Patrizia Bosich, Responsabile dell'Assessorato regionale per la cooperazione internazionale e gli affari europei
2. Ivana Dragišić, assistente della Responsabile dell'Assessorato regionale per la cooperazione internazionale e gli affari europei
3. Sanja Labinjan, consulente senior per gli affari giuridici della cooperazione internazionale e gli affari europei

PERSONE ADDETTE ALL'ATTUAZIONE DEL PROGETTO DA PARTE DELLA REGIONE FRIULI VENEZIA GIULIA

1. Dott.ssa Magda Uliana
2. Dott. Mauro Zinnanti
3. Dott. Massimiliano Angelotti
4. Dott.ssa Viviane Basso
5. Dott.ssa Irene Cermeli

DISCLAIMER:

Questa pubblicazione è stata realizzata con l'aiuto finanziario ottenuto dal Programma di collaborazione transfrontaliera Interreg V-A Italia-Croazia 2014-2020.

Il contenuto di questa pubblicazione è di responsabilità esclusiva dei partner al progetto e non può in nessuna caso venir considerato posizione ufficiale del Programma di collaborazione transfrontaliera Interreg V-A Italia-Croazia 2014-2020.

La Regione Friuli Venezia Giulia è il titolare del progetto "MOSES", mentre gli altri partner del progetto sono: la Regione litoraneo-montana, la Regione istriana, la Regione Molise, l'Istituto sui Trasporti e la Logistica (Emilia Romagna).

CONCLUSIONE:

Il progetto MOSES è un esempio di ottima collaborazione tra i membri coinvolti che sono legati al Mare Adriatico e i quali hanno riconosciuto l'importanza e le possibilità che il progetto offre per lo sviluppo economico, sociale e del traffico delle nostre regioni. Grazie a questo progetto e ai fondi UE viene spronato il miglioramento dei servizi di trasporto marittimo multimodale nelle aree delle Autorità portuali regionali, con l'obiettivo di instaurare rapporti transfrontalieri sostenibili, migliorare i collegamenti marittimi, la tutela dell'ambiente e l'accessibilità dell'offerta turistica.

Unire le forze dei Paesi confinanti per migliorare sistemi di trasporto ecosostenibili e a basse emissioni di carbonio, compresi i trasporti marittimi, i porti e i collegamenti multimodali, è un processo indispensabile per poter utilizzare nel migliore dei modi l'ampio spettro di possibilità di sviluppo da ambe le parti dei confini europei, il tutto al fine di promuovere la mobilità sostenibile locale e regionale.

La Regione litoraneo-montana si trova in una posizione geografica molto favorevole nel cuore dell'Europa e specie durante la stagione turistica estiva rappresenta un punto d'entrata nella Repubblica di Croazia da ogni parte d'Europa. Di conseguenza, attuare progetti che creino/rafforzino i collegamenti di traffico quali alternativa a quelli stradali sono di grande importanza per la nostra Regione.

I servizi che, come valore aggiunto, vengono offerti ai passeggeri che raggiungono i porti della regione litoraneo-montana, sono presentati in questo catalogo e possono venire utili ad ogni passeggero per individuare le varie possibilità nei collegamenti marittimi.



IMPRESSUM

Editore: REGIONE LITORANEO-MONTANA

L'editore: Zlatko Komadina

Redattore capo: Nada Milošević

Redattore: Vedran Brajdić

Realizzazione: 2. mjesto – LD, Rijeka

Fiume, maggio 2019.

Le foto sono proprietà delle Autorità portuali