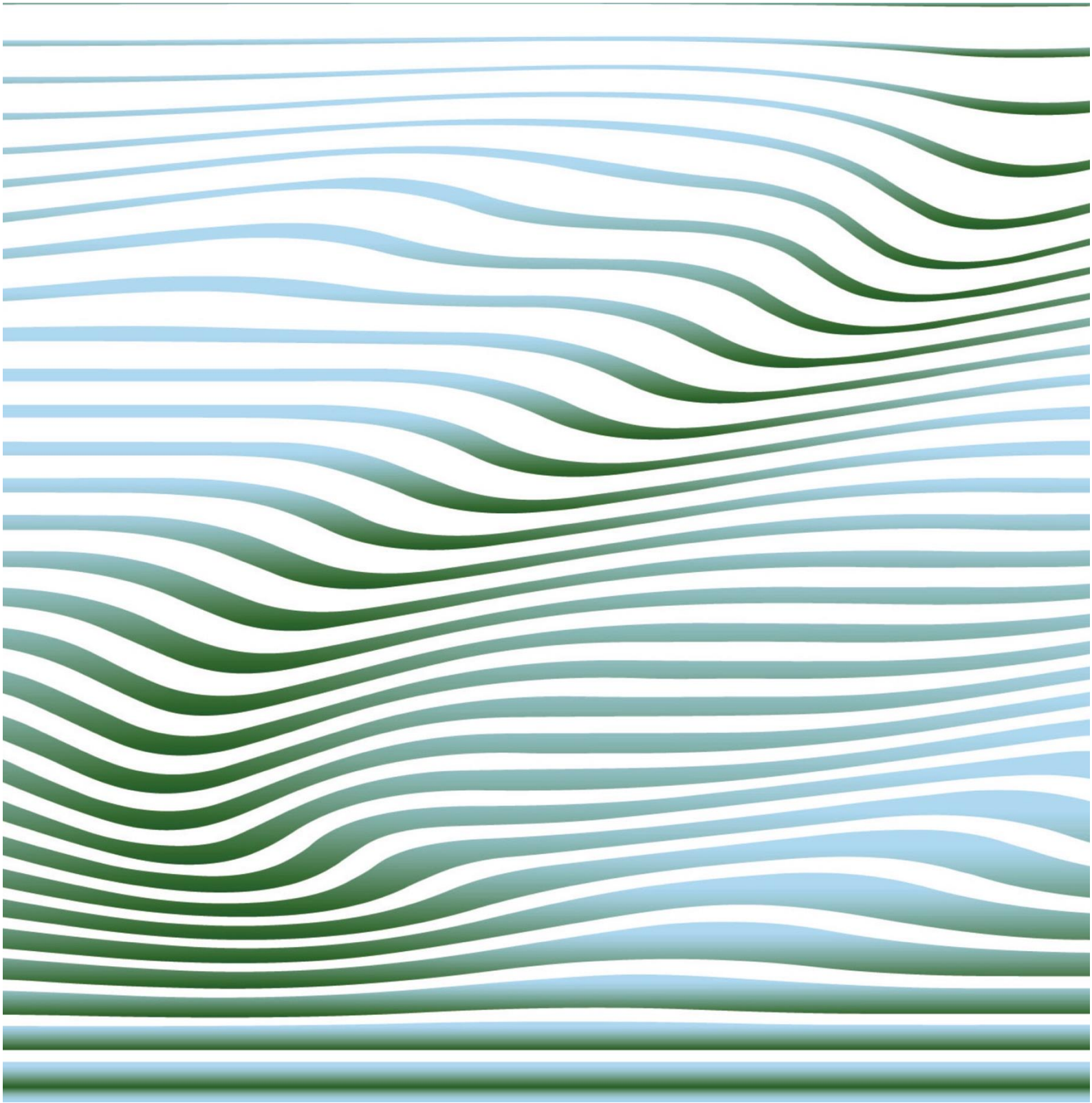




M-Gestione.

IDENTIFICAZIONE - IDENTIFICATION

Numero progetto Numéro de projet	242	Acronimo - Acronyme	CAMBIO-VIA
Titolo completo Titre complet	CAMmini e BIOdiversità: Valorizzazione Itinerari e Accessibilità per la Transumanza / Chemins et Biodiversité: Valorisation Itinéraires et Accessibilité pour la Transhumance		
Asse / Axe	2-Protezione e valorizzazione delle risorse naturali e culturali e gestione dei rischi / Protection et valorisation des ressources naturelles et culturelles et gestion des risques		
Partner	Regione Liguria		
Persona di contatto Personne de contact	Daniela Minetti		
Telefono / Téléphone	+39 335 7994563	E-mail	daniela.minetti@regione.liguria.it

Prodotto / Produit	M3.1	Titolo / Titre	Report semestrale sullo stato di avanzamento fisico Rapport semestriel sur les progrès physiques
Componenti Composant	M		
Stato / Statut	☐ Bozza / Ébauche ☒ Finale / Final		

Descrizione del prodotto finale Description du produit final	Report semestrale sullo stato di avanzamento fisico Rapport semestriel sur les progrès physiques
---	---

INDICE

IDENTIFICAZIONE - IDENTIFICATION	2
---	----------

INDICE	3
---------------	----------

REPORT SEMESTRALI SULLO STATO DI AVANZAMENTO FISICO	4
--	----------

1	REPORT SEMESTRALE PERIODO 1° GIUGNO – 30 NOVEMBRE 2019 (P1).....	4
2	REPORT SEMESTRALE PERIODO 1° DICEMBRE – 31 MAGGIO 2020 (P2).....	4
3	REPORT SEMESTRALE PERIODO 1° GIUGNO – 30 NOVEMBRE 2020 (P3).....	4
4	REPORT SEMESTRALE PERIODO 1° DICEMBRE 2020 – 31 MAGGIO 2021 (P4).....	5
5	REPORT SEMESTRALE PERIODO 1° GIUGNO – 30 NOVEMBRE (P5).....	5
6	REPORT SEMESTRALE FINALE (P6) WORK IN PROGRESS	6

RAPPORTS SEMESTRIELS SUR L'ÉTAT D'AVANCEMENT DES TRAVAUX	7
---	----------

1.	RAPPORT SEMESTRIEL DU 1ER JUIN AU 30 NOVEMBRE 2019 (P1).....	7
2.	RAPPORT SEMESTRIEL DU 1ER DÉCEMBRE AU 31 MAI 2020 (P2)	7
3.	RAPPORT SEMESTRIEL DU 1ER JUIN AU 30 NOVEMBRE 2020 (P3).....	7
4.	RAPPORT SEMESTRIEL 1ER DÉCEMBRE 2020 - 31 MAI 2021 (P4).....	8
5.	RAPPORT SEMESTRIEL 1ER JUIN - 30 NOVEMBRE (P5).....	8
6.	RAPPORT SEMESTRIEL FINAL (P6)	9

Report semestrali sullo stato di avanzamento fisico

1 Report semestrale periodo 1° giugno – 30 novembre 2019 (P1)

Componente M: i Partner hanno partecipato al Kick off a Genova il 4 e 5 luglio 2019. In tale occasione si è svolto il primo Comitato di Pilotaggio nel quale è stato approvato il regolamento. E' stato stilato un programma per gli incontri e gli eventi futuri. Infine si è reso necessario definire i referenti tecnici, amministrativi e della comunicazione al fine di preparare una mailing list del progetto. E' stato redatto il relativo verbale.

Sono state sottoscritte la convenzione interpartenariale e quella tra Autorità di Gestione e Capofila.

Sono state redatte le convenzioni tra partner e soggetti attuatori.

I partner hanno partecipato in videoconferenza la Comitato di pilotaggio del 23/10/2019 di cui è stato redatto il verbale.

Componente C: è stato presentato il piano di comunicazione e approvato il logo di progetto.

Componente T1: ogni partner ha definito l'ambito territoriale di riferimento per le analisi territoriali e le tematiche con filo conduttore comune.

2 Report semestrale periodo 1° dicembre – 31 maggio 2020 (P2)

Componente M: i Partner hanno partecipato al comitato di Pilotaggio del 4/03/2020 in videoconferenza ed è stato redatto il relativo verbale. A causa dell'emergenza Covid-19 si è dovuto organizzare un comitato di Pilotaggio straordinario (12/05/2020) per l'approvazione del Piano di riconversione.

Componente T1: si è iniziato il lavoro di analisi SWOT con la somministrazione di questionari alle aziende del territorio.

Componente T2: è iniziato il lavoro per l'individuazione dei prodotti sostenibili tradizionali collegati alle vie della transumanza.

Componente T3: è iniziato il lavoro di progettazione per la conservazione e mantenimento degli ecosistemi attraverso attività antropiche.

3 Report semestrale periodo 1 giugno – 30 novembre 2020 (P3)

Componente M: i Partner hanno partecipato al Comitato di Pilotaggio a Suvignano, in occasione dell'evento organizzato dalla Toscana, previsto inizialmente a marzo e poi rimandato a ottobre a causa dell'emergenza sanitaria.

Componente C: la Liguria ha inaugurato, all'Archivio di Stato di Genova, la Mostra sulla Transumanza, che da fisica diventerà digitale e sarà implementata con gli elementi che aggiungeranno i diversi Partner e, naturalmente, tutti i territori interessati, divenendo perciò fruibile da un vasto pubblico ed esportabile presso i diversi eventi. In occasione della Mostra si è stampata la versione definitiva della Brochure di progetto e sono stati realizzati volantini, pannelli e manifesti. La Toscana, in occasione del Comitato di Pilotaggio a Suvignano, ha organizzato i webinar che sono state accompagnati da eventi per valorizzare gli itinerari della transumanza, da eventi folcloristici e culturali, da una mostra sulle pratiche della transumanza, che ha coinvolto anche gli esercizi commerciali del territorio. La Sardegna ha aperto sul sito istituzionale della

Regione Sardegna la pagina dedicata al progetto Cambio Via. Infine è stata aperta la pagina FB di progetto.

Componente T2: la Liguria ha intervistato in presenza le aziende agricole dislocate nell'entroterra ligure, raccogliendo così il materiale audio e video relativo alle diverse aziende. La Sardegna ha sottoscritto un Accordo istituzionale con il Parco Regionale di Porto Conte per l'attuazione delle attività previste.

Componente T3: la Corsica ha finalizzato alcuni prodotti del progetto come il primo deliverable elaborato nell'ambito dell'accordo di partenariato con il PETR e la messa in sicurezza del percorso di transumanza con l'installazione di barriere e recinzioni. La Sardegna ha implementato la ricerca con beneficiari locali in merito all'identificazione dei tracciati della transumanza su cui costruire i prodotti previsti dal progetto.

4 Report semestrale periodo 1° dicembre 2020 – 31 maggio 2021 (P4)

Componente M - I partner hanno portato a termine la DR relativa al P3. Hanno partecipato al Comitato di Pilotaggio (20.04.21). E' stato redatto il relativo verbale.

Componente C - I partner hanno partecipato all'incontro transfrontaliero del 25.05.21 organizzato dalla Liguria in videoconferenza, in occasione del quale si è deciso di utilizzare l'etichetta OLE', progettata dalla Regione Liguria in collaborazione con l'Università di Genova, come etichetta dei prodotti della transumanza.

Componente T1 - I partner stanno lavorando ai tracciati della transumanza che sono stati ormai quasi tutti identificati. Ad eccezione della Liguria che avrà percorsi più brevi, sviluppati a pettine o ad anello, gli altri partner presenteranno dei veri percorsi storici della transumanza. In particolare, la Corsica ha individuato un vecchio tracciato che oggi viene incluso negli itinerari degli escursionisti e valorizzato attraverso eventi.

La Liguria e la Sardegna hanno impostato la governance attraverso i parchi regionali. La Toscana ha costituito un "centro delle competenze" in grado di favorire la conoscenza dei saperi delle produzioni agroalimentari tradizionali toscane. La Corsica, dopo l'uscita dal progetto del PETR, che avrebbe dovuto occuparsi della governance, sta preparando un incarico per creare una rete tra le aziende del territorio.

Il Dossier UNESCO, già realizzato dalla Toscana, verrà visionato dai partner per eventuali modifiche. Il documento servirà ai partner per evidenziare gli elementi di valore immateriale e materiale lungo le vie della transumanza comuni ai partner e nel quale ci saranno i contenuti individuati degli itinerari.

Componente T2 - Lo studio, realizzato dal Capofila, a livello nazionale, sull'analisi della domanda, verrà condiviso da tutti i partner.

Componente T3 - I partner, condivideranno il prototipo di segnaletica, realizzato dalla Toscana, con il logo della transumanza. Farà eccezione la Corsica che dovrà verificare lo spazio fisico per poterlo aggiungere nella cartellonistica già presente.

5 Report semestrale periodo 1° giugno – 30 novembre (P5)

Componente M - I partner hanno portato a termine la DR relativa al P4. Hanno partecipato al Comitato di Pilotaggio (04.11.21) e al debriefing (10.06.21) dell'incontro transfrontaliero. Sono stati redatti i relativi verbali. Si è iniziata la procedura per la rimodulazione del budget di progetto a seguito dell'economia della Corsica.

Componente C -La Regione Liguria, La Regione Toscana e La Regione Sardegna stanno pianificando gli eventi finali di progetto previsti rispettivamente per maggio, settembre e aprile 2022. La Sardegna farà coincidere l'evento con il CdP. Inoltre si susseguiranno, nei diversi territori, eventi legati alla transumanza.

Componente T1 - Tutti i partner stanno lavorando all'individuazione delle emergenze storiche che caratterizzano gli itinerari della transumanza già identificati.

Inoltre i partner, nel quadro della pianificazione del territorio, stanno identificando i soggetti di riferimento che potrebbero far parte delle comunità custodi. Pertanto, è in corso la mappatura delle comunità.

Componente T2 - I partner stanno lavorando alla pianificazione di percorsi formativi rivolti sia alle aziende che a giovani aspiranti pastori, universitari e disoccupati, per aumentare le conoscenze sull'alta qualità ambientale dei prodotti provenienti dalla zootecnia e per creare nuove professionalità.

Inoltre il Capofila ha iniziato a sperimentare l'etichetta OLE' con le aziende del territorio per la promozione dei prodotti ad alta qualità ambientale.

Componente T3 - I partner hanno quasi concluso l'identificazione degli itinerari della transumanza e hanno iniziato il lavoro di geo-referenziazione dei percorsi.

6 Report semestrale finale (P6)

Componente M - I partner hanno partecipato al Comitato di Pilotaggio del 28/06/2022 ed è stato redatto il relativo verbale. Sono state realizzate le rendicontazioni finali, con i relativi report di monitoraggio e si sono terminati i prodotti.

Componente C – I partner hanno partecipato agli eventi finali: Transumare Festival dal 23 al 28 maggio 2022; 1^ giornata della transumanza ad Alghero (SS) il 23 e 24 giugno 2022; Alberese (GR) il 10 settembre 2022; 2° giornata della transumanza a Villagrande Strisaili (NU) il 13 e 14 ottobre 2022.

Nell'ultimo periodo l'attività ha previsto la creazione di editoriali dei Contenuti legati al progetto CamBioVia attraverso una revisione e strutturazione delle informazioni finalizzate a permettere un racconto del progetto uniforme e coordinato in tutte le sue istanze e per facilitare attività di comunicazione e promozione finalizzate alla valorizzazione dei territori e del ricco patrimonio naturale e culturale attraversato dalle vie della transumanza transfrontaliere

Componente T1 – È stata realizzata la Carta delle Comunità custodi e la mappatura a sistema delle vie della transumanza.

Componente T2 – Si sono concluse le attività di analisi del potenziale economico legato ai prodotti e ai servizi.

Componente T3 – è stata realizzata la mappatura delle antiche vie della transumanza e la georeferenziazione di quelle effettivamente fruibili, attrezzata con una adeguata cartellonistica e segnaletica dei percorsi. Si è conclusa la progettazione e realizzazione delle infrastrutture previste nel progetto.

Rapports semestriels sur l'état d'avancement des travaux

1. Rapport semestriel du 1er juin au 30 novembre 2019 (P1)

Composante M : Les partenaires ont participé au lancement à Gênes les 4 et 5 juillet 2019. À cette occasion, le premier comité de pilotage s'est tenu, au cours duquel le règlement a été approuvé. Un programme a été établi pour les futures réunions et événements. Enfin, il a été nécessaire de définir les personnes de contact techniques, administratives et de communication afin de préparer une liste de diffusion pour le projet. Les procès-verbaux correspondants ont été rédigés. La convention inter-partenaires et la convention entre l'Autorité de gestion et le Chef de file ont été signées.

Les accords entre les partenaires et les partenaires de mise en œuvre ont été rédigés.

Les partenaires ont participé par visioconférence au Comité de pilotage du 23/10/2019 dont le compte-rendu a été rédigé.

Volet C : le plan de communication a été présenté et le logo du projet approuvé.

Volet T1 : chaque partenaire a défini le périmètre territorial de référence pour les analyses territoriales et les thématiques avec un fil conducteur.

2. Rapport semestriel du 1er décembre au 31 mai 2020 (P2)

Composant M : Les partenaires ont participé au Comité de pilotage le 4/03/2020 par vidéoconférence et un compte-rendu a été rédigé. En raison de l'urgence Covid-19, un comité de pilotage extraordinaire (12/05/2020) a dû être organisé pour approuver le plan de conversion.

Composante T1 : le travail d'analyse SWOT a commencé avec l'administration de questionnaires aux entreprises de la région.

Volet T2 : début des travaux d'identification des produits traditionnels durables liés aux parcours de transhumance.

Volet T3 : début des travaux de conception de la conservation et de l'entretien des écosystèmes par les activités humaines.

3. Rapport semestriel du 1er juin au 30 novembre 2020 (P3)

Volet M : Les partenaires ont participé au Comité de pilotage à Suvignano, à l'occasion de l'événement organisé par la Toscane, initialement prévu en mars puis reporté en octobre en raison de l'urgence sanitaire.

Volet C : La Ligurie a inauguré, aux Archives d'Etat de Gênes, l'Exposition sur la Transhumance, qui passera du physique au numérique et sera mise en œuvre avec les éléments ajoutés par les différents Partenaires et, bien sûr, tous les territoires impliqués, devenant ainsi utilisable par un vaste public et exportable lors des différents événements. A l'occasion de l'Exposition, la version finale de la Brochure du Projet a été imprimée et des flyers, panneaux et affiches ont été produits. La Toscane, à l'occasion de la réunion du Comité de pilotage à Suvignano, a organisé des webinaires qui ont été accompagnés d'événements pour valoriser les itinéraires de transhumance, d'événements folkloriques et culturels, et d'une exposition sur les pratiques de transhumance, qui

a également impliqué les entreprises locales. Une page dédiée au projet Cambio Via a été ouverte sur le site institutionnel de la Région Sardaigne. Enfin, la page FB du projet a été ouverte.

Composante T2 : La Ligurie a interviewé en personne les exploitations agricoles situées dans l'arrière-pays ligure et a recueilli du matériel audio et vidéo sur les différentes exploitations. La Sardaigne a signé un accord institutionnel avec le parc régional de Porto Conte pour la mise en œuvre des activités prévues.

Composante T3 : La Corse a finalisé certains résultats du projet tels que le premier résultat élaboré dans le cadre de l'accord de partenariat avec le PETR et la sécurisation de la route de transhumance avec l'installation de barrières et de clôtures. La Sardaigne a mis en œuvre une recherche avec les bénéficiaires locaux sur l'identification des routes de transhumance sur lesquelles construire les livrables du projet.

4. Rapport semestriel 1er décembre 2020 - 31 mai 2021 (P4)

Composante M - Les partenaires ont complété le DR pour P3. Ils ont participé au Comité de pilotage (20.04.21). Un procès-verbal a été rédigé.

Composante C - Les partenaires ont participé à la réunion transfrontalière du 25.05.21 organisée par la Ligurie par vidéoconférence, au cours de laquelle il a été décidé d'utiliser le label "OLE", conçu par la Région Ligurie en collaboration avec l'Université de Gênes, comme label pour les produits de la transhumance.

Volet T1 - Les partenaires travaillent sur les itinéraires de transhumance, qui sont désormais presque tous identifiés. A l'exception de la Ligurie, qui présentera des itinéraires plus courts, développés en peigne ou en anneau, les autres partenaires présenteront de véritables itinéraires historiques de transhumance. En particulier, la Corse a identifié un ancien itinéraire qui est aujourd'hui inscrit dans les itinéraires des randonneurs et valorisé à travers des manifestations. La Ligurie et la Sardaigne ont mis en place une gouvernance par le biais de parcs régionaux. La Toscane a créé un "centre de compétences" pour promouvoir la connaissance de la production agroalimentaire traditionnelle toscane. La Corse, après la sortie du projet PETR qui devait s'occuper de la gouvernance, prépare une mission pour créer un réseau entre les entreprises locales.

Le dossier UNESCO, déjà réalisé par la Toscane, sera examiné par les partenaires pour d'éventuelles modifications. Le document sera utilisé par les partenaires pour mettre en évidence les éléments de valeur immatérielle et matérielle le long des routes de transhumance communes aux partenaires et dans lesquelles il y aura les contenus identifiés des itinéraires.

Composante T2 - L'étude réalisée par le Chef de file, au niveau national, sur l'analyse de la demande, sera partagée par tous les partenaires.

Volet T3 - Les partenaires partageront le prototype de signalisation, réalisé par la Toscane, avec le logo de la transhumance. Une exception sera faite pour la Corse, qui devra vérifier l'espace physique afin de l'ajouter à la signalétique déjà existante.

5. Rapport semestriel 1er juin - 30 novembre (P5)

Composante M - Les partenaires ont complété le DR pour P4. Ils ont participé au Comité de pilotage (04.11.21) et au débriefing (10.06.21) de la réunion transfrontalière. Des comptes-rendus pertinents ont été rédigés. La procédure de re-modulation du budget du projet en fonction de l'économie de la Corse a été entamée.

Composante C - La région de Ligurie, la région de Toscane et la région de Sardaigne planifient les événements finaux du projet prévus respectivement en mai, septembre et avril 2022. La Sardaigne fera coïncider l'événement avec la CdP. En outre, des événements liés à la transhumance auront lieu dans les différents territoires.

Composante T1 - Tous les partenaires travaillent sur l'identification des urgences historiques qui caractérisent les itinéraires de transhumance déjà identifiés.

De plus, les partenaires, dans le cadre de la planification territoriale, identifient les sujets de référence qui pourraient faire partie des communautés gardiennes. La cartographie des communautés est donc en cours.

Composante T2 - Les partenaires travaillent sur la planification de cours de formation destinés à la fois aux entreprises et aux jeunes aspirants bergers, aux étudiants universitaires et aux chômeurs, afin d'accroître les connaissances sur la haute qualité environnementale des produits de l'élevage et de créer de nouvelles compétences professionnelles.

De plus, le Chef de file a commencé à tester le label OLE' avec des entreprises locales pour la promotion de produits de haute qualité environnementale.

Composante T3 - Les partenaires ont presque terminé l'identification des routes de transhumance et ont commencé le travail de géoréférencement des routes.

6. Rapport semestriel final (P6)

Composant M - Les partenaires ont participé à la réunion du comité de pilotage le 28/06/2022 et un procès-verbal a été rédigé. Les rapports finaux ont été produits et les rapports de suivi ont été finalisés.

Composante C - Les partenaires ont participé aux événements finaux : Festival Transumare du 23 au 28 mai 2022 ; 1ère journée de transhumance à Alghero (SS) les 23 et 24 juin 2022 ; Alberese (GR) le 10 septembre 2022 ; 2ème journée de transhumance à Villagrande Strisaili (NU) les 13 et 14 octobre 2022.

Dans la dernière période, l'activité a envisagé la création d'éditoriaux de contenus liés au projet CamBioVia à travers une révision et une structuration de l'information visant à permettre une narration uniforme et coordonnée du projet dans toutes ses instances et à faciliter les activités de communication et de promotion visant à valoriser les territoires et le riche patrimoine naturel et culturel traversés par les itinéraires de transhumance transfrontaliers.

Composante T1 - La Charte des communautés gardiennes et la cartographie du système des routes de transhumance ont été achevées.

Composante T2 - L'analyse du potentiel économique lié aux produits et services a été réalisée.

Composante T3 - La cartographie des anciens itinéraires de transhumance et le géoréférencement de ceux qui sont effectivement utilisables ont été réalisés, avec une signalisation et un balisage appropriés des itinéraires. La conception et la mise en œuvre des infrastructures prévues dans le projet ont été achevées.