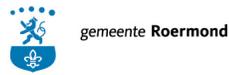


# 2018

## START DES INTERREG-PROJEKTS SHAREUREGIO

Die Euregio Rhein-Maas-Nord bündelt ihre Kräfte mit den Städten Venlo, Roermond, Mönchengladbach und dem Kreis Viersen, um ein nachhaltiges, grenzüberschreitendes E-Car- und E-Bike-Sharing-System zu realisieren. SHAREuregio Unplug&Go wird mit finanzieller Unterstützung der EU, des Landes Limburg und Nordrhein-Westfalen und in Zusammenarbeit mit spezialisierten Partnern entwickelt.



„Wir hatten auf beiden Seiten der Grenze eine separate App, um die Autos zu reservieren, zu öffnen und zu starten. Bei der Zusammenarbeit haben wir darauf geachtet, dass die Apps miteinander verknüpft sind, damit Nutzer auf beiden Seiten der Grenze das System nutzen können.“

**Torsten Merkens,**  
Wissenschaftlicher Mitarbeiter  
Fachhochschule Aachen

↓ 16. JULI 2020

↑ 2018

16. JULI 2020

## ERSTE SHAREUREGIO UNPLUG & GO FAHRZEUGE FEIERLICH ENTHÜLLT

Am Donnerstag, den 16. Juli, werden die ersten SHAREuregio Unplug&Go-Fahrzeuge am Markt 31 (vor dem Rathaus) in Roermond enthüllt und an die Gemeinde Roermond und die Unternehmer übergeben, die als erste die Elektroautos und -fahrräder nutzen werden. Vor Ort werden die Schlüssel symbolisch an den Stadtrat Rens Evers, der im Namen der Gemeinde Roermond anwesend ist, und an die Vertreter von Kragten und Bona Ciklo übergeben. Symbolisch, weil Sie die Fahrzeuge mit einer praktischen App starten.



„Mit SHAREuregio Unplug&Go haben wir den Grundstein dafür gelegt, die Geschäftskilometer der Gemeinde Roermond nachhaltiger zu gestalten.“

**Paul Hamaekers,**  
Beleidsmedewerker Mobiliteit  
Gemeente Roermond

↓ 16. SEPTEMBER 2020



↑ 16. JULI 202

## 16. SEPTEMBER 2020

### ELEKTRO-SHARING-FAHRZEUGE VON SHAREUREGIO UNPLUG&GO AUF TOUR

Am 16. September wird eine Karawane elektrischer SHAREuregio Unplug&Go-Fahrzeuge durch drei der vier teilnehmenden Städte fahren, um für das Sharing-System zu werben. Als erste Stadt folgt Venlo, gefolgt von Viersen und Mönchengladbach.

Mit Reden unter anderem von Programmmanagerin Ingrid Vermeer, Provinzialvorstand Andy Dritty und Stadtrat Erwin Boom war die erste Etappe der SHAREuregio Unplug&Go-Roadshow ein voller Erfolg! Außerdem erhielt der Unternehmer Freek Boelen sein vollelektrisches Sharing-Auto.

In Viersen hat Dr. Andreas Coenen, die Bürgermeister Karl Heinz Wassong (Niederkrüchten) und Thomas Großen (Tönisvorst), Jörg Lachmann (NEW AG), Peter Hoffmann (Kreis Viersen) und Prof. DR. Thomas Ritz (FH Aachen) erklärt, warum geteilte Elektrofahrzeuge die Zukunft sind.

In Mönchengladbach machte die Karawane Halt am Hauptsitz der NEW AG, Projektpartner von SHAREuregio Unplug&Go. Unter anderem Dr. Gregor Bonin, (Stadt Mönchengladbach), Frank Kindervatter, (NEW AG) und Dr. Ulrich Schückhaus, (WF Mönchengladbach) äußerten sich zum Thema Elektromobilität.



↓ 9. AUGUST 2021



↑ 16. SEPTEMBER 2020

9. AUGUST 2021

## SHAREUREGIO UNPLUG&GO STARTET NEUES PILOTPROJEKT IN DER UMGEBUNG VON ROERMOND

Damit mehr Unternehmen und Institutionen geteilte Elektrofahrzeuge von SHAREuregio Unplug & Go nutzen können, schließen sich die Gemeinde Roermond und das Bureau Kragten zusammen. Die beiden Parteien stellen einander und Verwandten alle ihre Fahrzeuge zur Verfügung, damit die Fahrzeuge noch mehr gefahren werden.

↓ 15. SEPTEMBER 2021



„Trotz aller Hindernisse, mit denen das Projekt aufgrund von COVID konfrontiert war, haben wir dennoch sehr gute Ergebnisse erzielt. Bei reduzierten CO2- und Stickstoffemissionen, aber zum Beispiel auch bei der Lösung der steuerlichen Aspekte der grenzüberschreitenden Mobilität.“

Twan Joosten, Projectleider  
Gemeente Venlo



↑ 9. AUGUST 2021

15. SEPTEMBER 2021

## **DIE PRIVATE NUTZUNG VON SHAREUREGIO UNPLUG&GO-FAHRZEUGEN STARTETE IN DEN NIEDERLANDEN**

Ab sofort können die niederländischen SHAREuregio Unplug&Go-Fahrzeuge außerhalb der Bürozeiten von Verbrauchern reserviert werden. Damit kann nun jeder die SHAREuregio-Fahrzeuge auch privat nutzen.



„Das System ist sehr einfach zu bedienen und die Buchung über die App ist ein Kinderspiel. Allerdings funktionierte die Technologie zu Beginn des Projekts nicht optimal.“

**Mariëlle Beemelmans,**  
Mobilitätsmanagerin  
Stadt Mönchengladbach

↓ 1. JUNI 2022



**COVID-19**

↑ 15. SEPTEMBER 2021

1. JUNI 2022

## **ELEKTRO-SHARING-AUTOS SHAREUREGIO UNPLUG&GO FÜR ALLE VERFÜGBAR**

SHAREuregio Unplug&Go-Sharing-Cars können für die private Nutzung außerhalb der Bürozeiten auf beiden Seiten der Grenze reserviert werden. Dies markiert einen neuen Meilenstein in dem grenzüberschreitenden Projekt. Die Fahrzeuge verteilen sich über die Euregio Rhein-Maas-Nord.

Indem den Bewohnern außerhalb der Arbeitszeit der Zugang zu den verfügbaren Fahrzeugen ermöglicht wird, können diese noch intensiver genutzt werden. Auf der niederländischen Seite der Grenze befinden sich die Fahrzeuge in Leudal, Maasgouw, Roermond, Sittard-Geleen, Venlo und Valkenburg. Auf deutscher Seite stehen Fahrzeuge in Mönchengladbach und Viersen zur Verfügung.

↓ 20. OKTOBER 2022



„SHAREuregio hat E-Mobilität in der Region sowohl für B2B- als auch für B2C-Kunden erlebbar gemacht“

**Jörg Lachmann, Fachreferent  
Mobilitätsdienstleistungen  
NEW AG**

↑ 1. JUNI 2022

20. OKTOBER 2022

## **SHAREUREGIO UNPLUG&GO BESEITIGT BARRIEREN FÜR GRENZÜBERSCHREITENDE GETEILTE ELEKTROMOBILITÄT**

Wir präsentieren den erfolgreichen Abschluss des INTERREG Deutschland-Niederlande Projekts. Wir reisen in einer Karawane von geteilten Autos durch vier Städte. In jeder Stadt werden unterschiedliche Themen diskutiert und Projektpartner und Nutzer kommen zu Wort. Wir teilen Erfahrungen, Erkenntnisse und Erfolge des Projekts.



## **RATHAUS IN ROERMOND**

Wir beginnen den Tag im Rathaus in Roermond, wo unter anderem Vincent Zwijnenberg vom Stadtrat von Roermond und die Benutzer Floris Mokveld (Bona Ciklo) und Jan-Willem Boots (Kragten) über das Pilotprojekt und die Zusammenarbeit sprechen, um die Flotte zu erweitern breit einsetzbar. Durch die Zusammenführung der verschiedenen Fahrzeuge in einer Flotte konnten wir eine Steigerung der Nutzung feststellen.





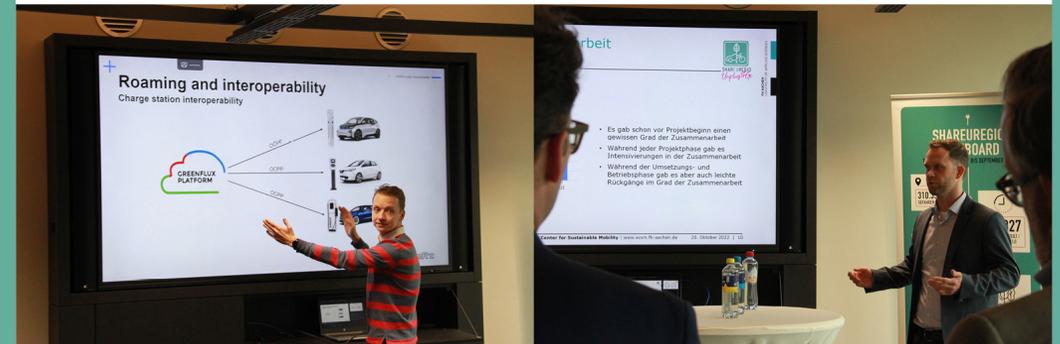
## FOODHALL MOUT IN VENLO

Wir setzen die Reise zur Foodhall MOUT in Venlo fort, wo der Stadtrat von Venlo, Marij Pollux, erklärt, was das Projekt für Venlo bedeutet hat und wie lokale Unternehmer die Fahrzeuge genutzt haben. Die ersten Erfahrungen mit emissionsfreier Shared Mobility in der Innenstadt sind positiv. Eurofiscus wird über steuerliche Aspekte der grenzüberschreitenden Mobilität sprechen. Hier essen wir auch gemeinsam zu Mittag.



## KREISARCHIV IN VIERSEN

Im Gebäude des Kreisarchivs in Viersen wird über die Technik des Sharing-Konzepts diskutiert. Das Projekt rückt europaweites Roaming in greifbare Nähe. Auch die wissenschaftliche Seite des Projekts wird besprochen. Nach einem Grußwort von Herrn Stephan Aldenkirchs (Leiter der Abteilung für Kreisentwicklung) aus dem Kreis Viersen sprachen Bob Elders von GreenFlux und Torsten Merckens von der Fachhochschule Aachen.





## SCHLOSS RHEYDT IN MÖNCHENGLADBACH

Abschließend geht es auf Schloss Rheydt in Mönchengladbach, wo Edward Bongers von GoodMoovs und Jörg Lachmann von NEW den Business Case besprechen, mit dem wir grenzüberschreitende Shared Mobility für alle zugänglich gemacht haben. Sie gaben auch einen Blick in die Zukunft. Frank Kindervatter erläuterte den Mehrwert des Piloten für die elektrische Shared Mobility. Anschließend findet hier ein Networking-Drink statt.



„Während des Projekts haben wir wertvolle Erfahrungen gesammelt, die als Grundlage für neue Mobilitätsprojekte genutzt werden können“

Lars Randerath, Projektmanager  
Smart City & Mobility  
Wirtschaftsförderung  
Mönchengladbach GmbH



ERGEBNISSE

↑ 20. OKTOBER 2022

# ERGEBNISSE BIS ZUM 31. DEZEMBER 2022



**407.508 KM**  
GEFAHREN



**9.184**  
FAHRTEN



**137,17 KG**  
WENIGER STICKSTOFF  
EMITTIERT



**54.923**  
STUNDEN GETEILT



**48.300 KG**  
WENIGER CO2  
EMITTIERT

SHAREUREGIO IST EIN INTERREG-PROJEKT FÜR GRENZÜBERSCHREITENDE, GETEILTE ELEKTROMOBILITÄT UND WIRD TEILWEISE DURCH FINANZIELLE UNTERSTÜTZUNG DER EU, DER PROVINZ LIMBURG UND NORDRHEIN-WESTFALEN ERMÖGLICHT.



Ministerium für Wirtschaft, Innovation,  
Digitalisierung und Energie  
des Landes Nordrhein-Westfalen



provincie limburg



**SHAREUREGIO**  
*Unplug&Go*