



Interreg
España - Portugal



UNIÓN EUROPEA
UNIÃO EUROPEIA

Fondo Europeo de Desarrollo Regional
Fundo Europeu de Desenvolvimento Regional

30 years
together



**INFORME DE ACTUACIONES REALIZADAS POR PARTE DE LA CONFEDERACIÓN
HIDROGRÁFICA DEL MIÑO –SIL DE ELIMINACIÓN Y PERMEABILIZACIÓN DE
OBSTÁCULOS EN CAUCES FLUVIALES**

PROYECTO MIGRA-MIÑO-MINHO

**PROGRAMA DE COOPERACIÓN TRANSFRONTERIZA ESPAÑA-PORTUGAL
(POCTEP 2014-2020).**



INFORME DE ACTUACIONES REALIZADAS POR PARTE DE LA CONFEDERACIÓN
HIDROGRÁFICA DEL MIÑO –SIL DE ELIMINACIÓN Y PERMEABILIZACIÓN DE
OBSTÁCULOS EN CAUCES FLUVIALES

PROYECTO MIGRA-MIÑO-MINHO ENMARCADO DENTRO DEL PROGRAMA DE
COOPERACIÓN TRANSFRONTERIZA ESPAÑA-PORTUGAL (POCTEP 2014-2020).

INDICE

1 INTRODUCCIÓN	2
2 PERMEABILIZACIÓN Y ELIMINACIÓN DE OBSTÁCULOS RIO CASELAS EN TUI	3
3 PERMEABILIZACIÓN Y ELIMINACIÓN DE OBSTÁCULOS RIO CASELAS EN A GRELA	7
4 ELIMINACIÓN DE OBSTÁCULOS RIO CASELAS EN LOS RIOS FURNIA Y CASELA TM DE TOMIÑO Y SALVATIERRA DE MIÑO	13

1. INTRODUCCIÓN

En el presente documento se expone las **actuaciones de Eliminación y Permeabilización de Obstáculos** en cauces fluviales realizadas por la Confederación Hidrográfica del Miño-Sil en relación al Proyecto Migra-Miño-Minho, enmarcado dentro del programa de Cooperación Transfronteriza España-Portugal (POTEP 2014-2020)

MIGRA MIÑO – MINHO busca mejorar la protección y conservación del hábitat fluvial de la subcuenca del tramo internacional del río Miño desde el embalse de Freira hasta su desembocadura con actuaciones de mejora del estado de conservación de los cauces fluviales y de las especies de peces migradores presentes en el río Miño y sus afluentes tributarios. Mejora la protección y la gestión sostenible de un espacio natural de frontera de alto valor ecológico y que cuenta con espacios de la Red Natura 2000. Es necesaria una cooperación transfronteriza entre las autoridades e instituciones con competencias en la materia para una eficaz consecución de los resultados del proyecto.

Mejorará la movilidad de los peces fluviales en ríos gracias a la **eliminación y permeabilización de obstáculos** y la instalación de dispositivos innovadores de franqueo, se mejorará la gestión de presiones que afectan a las especies de peces y se realizarán acciones para mejorar el estado de conservación de especies emblemáticas en la cuenca como el salmón y la anguila. Además profundizará en el conocimiento de su estado biológico. Beneficiará al medio natural, así como a los organismos de gestión de cuenca y de conservación de la naturaleza, así como a los pescadores profesionales y deportivos, población local y grupos de interés en la conservación.

En el marco del proyecto MIGRA MIÑO-MINHO se han realizado las siguientes actuaciones por parte de la Confederación Hidrográfica del Miño-Sil, O.A.:

- Ejecución de obras para la permeabilización y eliminación de obstáculos en el río Caselas, Lugar de Caldelas de Tui, en el término municipal de Tui (Pontevedra)
- Ejecución de obras para la eliminación de obstáculos en el río Caselas en A Agrela, en el término municipal de Salvatierra de Miño (Pontevedra)
- Ejecución de obras para la eliminación de obstáculos en los ríos Furnia y Caselas, en los términos municipales de Tomiño y Salvaterra de Miño (Pontevedra).

2 PERMEABILIZACIÓN Y ELIMINACIÓN DE OBSTÁCULOS RIO CASELAS EN TUI

Con la actuación de permeabilización y eliminación de obstáculos en el río Caselas se mejorará la movilidad de los peces en este río tributario del Miño. Esta actuación conlleva la instalación de dispositivos innovadores de franqueo. Con esta actuación se eliminarán o permeabilizarán 2 obstáculos.

Esta actuación se enmarca dentro de la Actividad 1 “Más movilidad y accesibilidad”, Acción 3 “Eliminación y permeabilización de obstáculos y otras actuaciones complementarias”.

Los trabajos a realizar han consistido en las siguientes actuaciones:

- Instalación de una escala de peces modular prefabricada.
- Demolición parcial de un azud de pared vertical.

El contrato para la ejecución de las obras, con número de clave M1.444-219/2111 titulado “**EJECUCION DE OBRAS PARA LA PERMEABILIZACIÓN Y ELIMINACIÓN DE OBSTÁCULOS EN EL RÍO CASELAS, LUGAR DE CALDELAS DE TUI, T.M. DE TUI (PONTEVEDRA)**”, fue adjudicado a INSTALACIONES Y MANTENIMIENTO RUAN S.L., con un plazo máximo de ejecución de 3 meses.

El proceso de contratación se realizó mediante invitación a las siguientes empresas (se indican las ofertas presentadas, IVA excluido).

- Ferrovial Agroman S.A.. (39.554,90€)
- Instalaciones y Mantenimiento Ruan S.L. (32.947,79€)
- Green Environment, S.L.. (43.500,00€)

La certificación final de obra ascendió a 29.837,00 €.

Así mismo, se licitó y adjudicó el contrato de servicios, numero de clave M1.444-219/0511 “**DIRECCIÓN DE OBRA Y COORDINACIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD DE LAS OBRAS PARA LA PERMEABILIZACIÓN Y ELIMINACIÓN DE OBSTÁCULOS EN EL RÍO CASELAS, LUGAR DE CALDELAS DE TUI, TM. DE TUI (PONTEVEDRA)**” a la empresa Gestión y Soluciones Arquitectónicas SLP, tras un proceso de contratación mediante contrato menor en que las empresas invitadas presentaron las siguientes ofertas:

- Gestión y Soluciones Arquitectónicas SLP (2.238,50€)
- Consultoría Inrupre S.L. (2.952,40 €)
- Iván Valcarce Rodríguez Ingeniería S.L. (15.415,40€)

La certificación final de los trabajos ascendió a 2.160,15 €.

INFORME DE ACTUACIONES REALIZADAS POR PARTE DE LA CONFEDERACIÓN
HIDROGRÁFICA DEL MIÑO –SIL DE ELIMINACIÓN Y PERMEABILIZACIÓN DE
OBSTÁCULOS EN CAUCES FLUVIALES

PROYECTO MIGRA-MIÑO-MINHO ENMARCADO DENTRO DEL PROGRAMA DE
COOPERACIÓN TRANSFRONTERIZA ESPAÑA-PORTUGAL (POCTEP 2014-2020).

LOCALIZACIÓN DE LAS ACTUACIONES

Las actuaciones se encuentran a unos 270 m. (en su punto más próximo) aguas arriba de la desembocadura del río Caselas en el río Miño. El río, en su curso bajo, marca el límite entre los términos municipales de Tui y Salvaterra de Miño, de la provincia de Pontevedra. La zona es limítrofe con espacios protegidos de la Red Natura 2000, aguas abajo de la obra de paso (donde se sitúa la escala) donde se encuentra la Zona de Especial Protección de los Valores Naturales ZEC Baixo Miño.

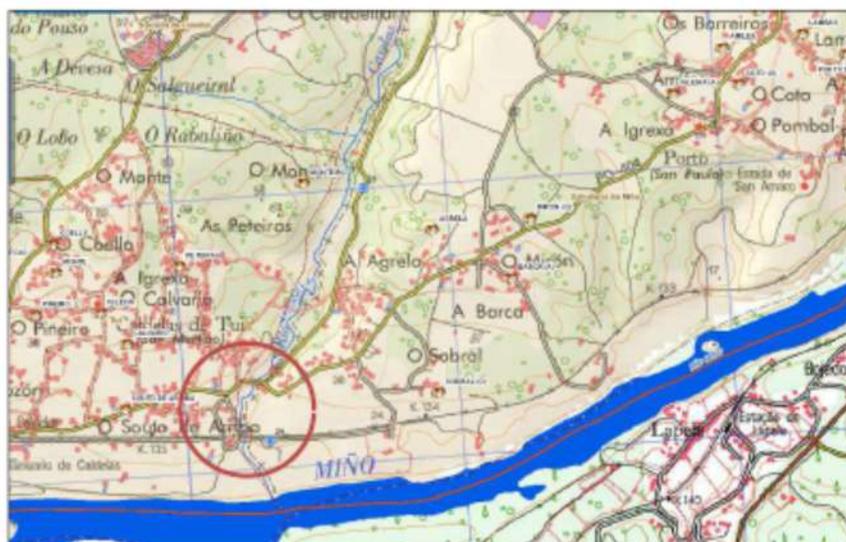
Las coordenadas UTM Datum ETRS89 Uso 29T de los distintos puntos de actuación son las siguientes:

Obra de paso- X- 536636 Y- 4656037

Azud - X- 536638 Y- 4656090

La obra de paso, es el obstáculo más cercano a la desembocadura de este río y, constituye una barrera infranqueable o con una dificultad de paso muy elevada. La altura del obstáculo es de un metro en condiciones de estiaje y la obra de paso por la que se canaliza el río continúa durante cerca de 50 m con pendiente suave pero con una columna de agua en su interior menor de 10 cm en las zonas más profundas, lo cual dificulta en gran medida el desplazamiento de los peces. Para la permeabilización de este obstáculo se seleccionó una escala tipo Denil, considerada como la más adecuada por el tipo de obstáculo y río seleccionados, de acuerdo con el conocimiento sobre diseños de pasos para peces desarrollados e implementados durante las últimas décadas.

El azud de pared vertical, con unos 16 m de longitud y en mal estado de conservación, está formado por piedras cementadas y tiene aproximadamente una altura variable entre 1,50 y 1,70 m en la margen derecha y de 0,60 m en la izquierda, y 1 m de ancho. El objeto de la actuación consistió en la demolición del azud de pared vertical en dos subtramos, conservando la barra colonizada por la vegetación de ribera.



INFORME DE ACTUACIONES REALIZADAS POR PARTE DE LA CONFEDERACIÓN
HIDROGRÁFICA DEL MIÑO –SIL DE ELIMINACIÓN Y PERMEABILIZACIÓN DE
OBSTÁCULOS EN CAUCES FLUVIALES

PROYECTO MIGRA-MIÑO-MINHO ENMARCADO DENTRO DEL PROGRAMA DE
COOPERACIÓN TRANSFRONTERIZA ESPAÑA-PORTUGAL (POCTEP 2014-2020).



Localización de las actuaciones

A continuación se muestran imágenes tomadas durante la ejecución de los trabajos.



Labores previas de desbroce del terreno con medios mecánicos

INFORME DE ACTUACIONES REALIZADAS POR PARTE DE LA CONFEDERACIÓN
HIDROGRÁFICA DEL MIÑO –SIL DE ELIMINACIÓN Y PERMEABILIZACIÓN DE
OBSTÁCULOS EN CAUCES FLUVIALES

PROYECTO MIGRA-MIÑO-MINHO ENMARCADO DENTRO DEL PROGRAMA DE
COOPERACIÓN TRANSFRONTERIZA ESPAÑA-PORTUGAL (POCTEP 2014-2020).



Eliminación de la primera línea de piedras de azud contra el extremo del molino. Las piedras recuperadas se reutilizaran en la escollera a ejecutar.



Desvío provisional mediante la ejecución de ataguías de sacos para secar el ramal derecho del río.

INFORME DE ACTUACIONES REALIZADAS POR PARTE DE LA CONFEDERACIÓN
HIDROGRÁFICA DEL MIÑO –SIL DE ELIMINACIÓN Y PERMEABILIZACIÓN DE
OBSTÁCULOS EN CAUCES FLUVIALES

PROYECTO MIGRA-MIÑO-MINHO ENMARCADO DENTRO DEL PROGRAMA DE
COOPERACIÓN TRANSFRONTERIZA ESPAÑA-PORTUGAL (POCTEP 2014-2020).



Ejecución de la escollera



Situación final de las mesas y bancos.

INFORME DE ACTUACIONES REALIZADAS POR PARTE DE LA CONFEDERACIÓN
HIDROGRÁFICA DEL MIÑO –SIL DE ELIMINACIÓN Y PERMEABILIZACIÓN DE
OBSTÁCULOS EN CAUCES FLUVIALES

PROYECTO MIGRA-MIÑO-MINHO ENMARCADO DENTRO DEL PROGRAMA DE
COOPERACIÓN TRANSFRONTERIZA ESPAÑA-PORTUGAL (POCTEP 2014-2020).



Vista general del lugar donde se ubicaría de la escala de peces.



Posición del desvío del caudal circulante para poder ejecutar la escala de peces.

INFORME DE ACTUACIONES REALIZADAS POR PARTE DE LA CONFEDERACIÓN
HIDROGRÁFICA DEL MIÑO –SIL DE ELIMINACIÓN Y PERMEABILIZACIÓN DE
OBSTÁCULOS EN CAUCES FLUVIALES

PROYECTO MIGRA-MIÑO-MINHO ENMARCADO DENTRO DEL PROGRAMA DE
COOPERACIÓN TRANSFRONTERIZA ESPAÑA-PORTUGAL (POCTEP 2014-2020).



Ejecución del caudal circulante del río y colocación de la escala de peces.



Escala de peces acopiada

INFORME DE ACTUACIONES REALIZADAS POR PARTE DE LA CONFEDERACIÓN
HIDROGRÁFICA DEL MIÑO –SIL DE ELIMINACIÓN Y PERMEABILIZACIÓN DE
OBSTÁCULOS EN CAUCES FLUVIALES

PROYECTO MIGRA-MIÑO-MINHO ENMARCADO DENTRO DEL PROGRAMA DE
COOPERACIÓN TRANSFRONTERIZA ESPAÑA-PORTUGAL (POCTEP 2014-2020).



Escala de peces funcionando una vez instalada.

3 PERMEABILIZACIÓN Y ELIMINACIÓN DE OBSTÁCULOS RIO CASELAS EN AGRELA

El objetivo de las actuaciones realizadas es la mejora de la movilidad de los peces gracias a la eliminación de obstáculos transversales al cauce (azudes).

Esta actuación se enmarca dentro de la Actividad 1 “Más movilidad y accesibilidad”, Acción 3 “Eliminación y permeabilización de obstáculos y otras actuaciones complementarias”.

Los trabajos a realizar han consistido en las siguientes actuaciones:

Demolición total de un azud de pared vertical.

Permeabilización mediante demolición parcial de un azud de pared vertical.

El contrato para la ejecución de las obras, con número de clave M1.444-231/2111 titulado “**EJECUCIÓN DE OBRAS PARA LA ELIMINACIÓN DE OBSTÁCULOS EN EL RÍO CASELAS EN A AGRELA, T.M. DE SALVATERRA DE MIÑO (PONTEVEDRA)**”, fue adjudicado a EULEN, S.A., con un plazo de ejecución de 3 meses.

El proceso de contratación se realizó mediante procedimiento abierto simplificado, participando un total de 18 empresas. El presupuesto de licitación fue de 53.084,98€ (IVA excluido).

La certificación final de obra ascendió a 32.068,67 € (IVA excluido).

Así mismo, se licitó y adjudicó el contrato de servicios, numero de clave M1.444-231/0611 “**DIRECCIÓN DE OBRA, VIGILANCIA Y COORDINACIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD DEL PROYECTO DE EJECUCIÓN DE OBRAS PARA LA ELIMINACIÓN DE OBSTÁCULOS EN EL RÍO CASELAS EN A AGRELA, T.M. DE SALVATERRA DE MIÑO (PONTEVEDRA)**” a la empresa Breogán Ingeniería S.L., tras un proceso de contratación mediante contrato menor en que las empresas invitadas presentaron las siguientes ofertas (IVA excluido):

Gestión y Soluciones Arquitectónicas SLP (3.999,95 €)

Consultoría Inrupre S.L. (9.100,00 €)

Breogán Ingeniería S.L. (2.737,00€)

La certificación final de los trabajos ascendió a 2.737,00 € (IVA excluido).

LOCALIZACIÓN DE LAS ACTUACIONES REALIZADAS

Las actuaciones realizadas consisten en la demolición de dos azudes en el río Caselas. El primer azud a demoler se encuentra a unos 650 m. aguas arriba de su desembocadura en el río Miño, en el término municipal de Salvaterra de Miño. El segundo azud a demoler se encuentra a unos 1.450 m. aguas arriba, también situado en el mismo término municipal.

INFORME DE ACTUACIONES REALIZADAS POR PARTE DE LA CONFEDERACIÓN
HIDROGRÁFICA DEL MIÑO –SIL DE ELIMINACIÓN Y PERMEABILIZACIÓN DE
OBSTÁCULOS EN CAUCES FLUVIALES

PROYECTO MIGRA-MIÑO-MINHO ENMARCADO DENTRO DEL PROGRAMA DE
COOPERACIÓN TRANSFRONTERIZA ESPAÑA-PORTUGAL (POCTEP 2014-2020).

Las coordenadas UTM Datum ETRS89 Uso 29T de los puntos de actuación son:

Caselas 1 X- 536.836,49 Y- 4.656.373,15

Caselas 2 X- 537.010,62 Y- 4.657.087,42



Localización de las actuaciones

INFORME DE ACTUACIONES REALIZADAS POR PARTE DE LA CONFEDERACIÓN
HIDROGRÁFICA DEL MIÑO –SIL DE ELIMINACIÓN Y PERMEABILIZACIÓN DE
OBSTÁCULOS EN CAUCES FLUVIALES

PROYECTO MIGRA-MIÑO-MINHO ENMARCADO DENTRO DEL PROGRAMA DE
COOPERACIÓN TRANSFRONTERIZA ESPAÑA-PORTUGAL (POCTEP 2014-2020).



Obstáculo nº1



Obstáculo nº2

INFORME DE ACTUACIONES REALIZADAS POR PARTE DE LA CONFEDERACIÓN
HIDROGRÁFICA DEL MIÑO –SIL DE ELIMINACIÓN Y PERMEABILIZACIÓN DE
OBSTÁCULOS EN CAUCES FLUVIALES

PROYECTO MIGRA-MIÑO-MINHO ENMARCADO DENTRO DEL PROGRAMA DE
COOPERACIÓN TRANSFRONTERIZA ESPAÑA-PORTUGAL (POCTEP 2014-2020).

Las obras en el obstáculo nº 1 consistieron en la demolición parcial un azud construido a base de bloques de granito. La imposibilidad de acceso con maquinaria pesada hizo que se decidiera realizar una demolición parcial del mismo utilizando un martillo neumático actuando sobre la parte del azud apoyada en la margen izquierda del río, ya que esta era la más accesible. La actuación se llevó a cabo en una longitud de 3 m que se estimó suficiente para garantizar la permeabilidad del obstáculo. A la vez se eliminó la losa hormigonada sobre el lecho que servía de base al azud. El material demolido fue retirado del cauce y enviado a un vertedero autorizado.

Las obras en el obstáculo nº 2 consistieron en la demolición total de un azud de unos 40 m de longitud mediante un martillo neumático. En este caso el azud estaba construido con materiales de la zona (bolos del propio río) que fueron recolocados en las márgenes del río actuando así de protección de las mismas frente a las crecidas. Los materiales extraños así como una compuerta metálica fueron retirados y gestionados como residuos en un vertedero autorizado.

Previamente al inicio de los trabajos fue necesario realizar el desvío del río mediante una ataguía y acondicionar los accesos para la maquinaria empleada sin interferir en ningún momento con terceros afectados en la zona.

A continuación se exponen varias fotos de la situación final después de las actuaciones.



Obstáculo nº 1 antes y después de la obra

INFORME DE ACTUACIONES REALIZADAS POR PARTE DE LA CONFEDERACIÓN
HIDROGRÁFICA DEL MIÑO –SIL DE ELIMINACIÓN Y PERMEABILIZACIÓN DE
OBSTÁCULOS EN CAUCES FLUVIALES

PROYECTO MIGRA-MIÑO-MINHO ENMARCADO DENTRO DEL PROGRAMA DE
COOPERACIÓN TRANSFRONTERIZA ESPAÑA-PORTUGAL (POCTEP 2014-2020).



Obstáculo nº 2 antes y después de la obra

4 ELIMINACIÓN DE OBSTÁCULOS RIO CASELAS EN LOS RIOS FURNIA Y CASELAS

Se trata de nuevo de una actuación tendente a mejorar la movilidad de los peces gracias a la eliminación de obstáculos transversales al cauce (azudes), en este caso en los ríos Furnia y Caselas.

Esta actuación se enmarca dentro de la Actividad 1 “Más movilidad y accesibilidad”, Acción 3 “Eliminación y permeabilización de obstáculos y otras actuaciones complementarias”.

Los trabajos a realizar han consistido en las siguientes actuaciones:

Demolición total de dos azudes en el río Furnia un azud en el río Caselas.

El contrato para la ejecución de las obras, con número de clave M1.490-028/2111 titulado “**EJECUCIÓN DE OBRAS PARA LA ELIMINACIÓN DE OBSTÁCULOS EN LOS RÍOS FURNIA Y CASELAS, T.M. DE TOMIÑO Y SALVATERRA DE MIÑO (PONTEVEDRA)**”, fue adjudicado a Forestación Galicia, S.A., con un plazo máximo de ejecución de 2 meses.

El proceso de contratación se realizó mediante invitación a las siguientes empresas (se indican las ofertas presentadas, IVA excluido).

Forestación Galicia, S.A.. (19.269,30 €)
Aglomerados y Construcciones Valdeorras, S.A. (27.911,21 €)
Servitec Medioambiente, S.L. (25.235,50 €)

La certificación final de obra ascendió a 19.172,67 € (IVA excluido).

Así mismo, se licitó y adjudicó el contrato de servicios, numero de clave M1.490-028/0611 “**DIRECCIÓN DE OBRA Y COORDINACIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD DE LAS OBRAS PARA LA ELIMINACIÓN DE OBSTÁCULOS EN LOS RÍOS FURNIA Y CASELAS, T.M. DE TOMIÑO Y SALVATERRA DE MIÑO (PONTEVEDRA)**” a la empresa Gestión y Soluciones Arquitectónicas SLP, tras un proceso de contratación mediante contrato menor en que las empresas invitadas presentaron las siguientes ofertas:

Gestión y Soluciones Arquitectónicas SLP (2.066,00 €)
Ingenia Proyectos Técnicos (2.990,00 €)
Técnicas de Prevención de Riesgos Laborales, S.L. (6.240,00 €)

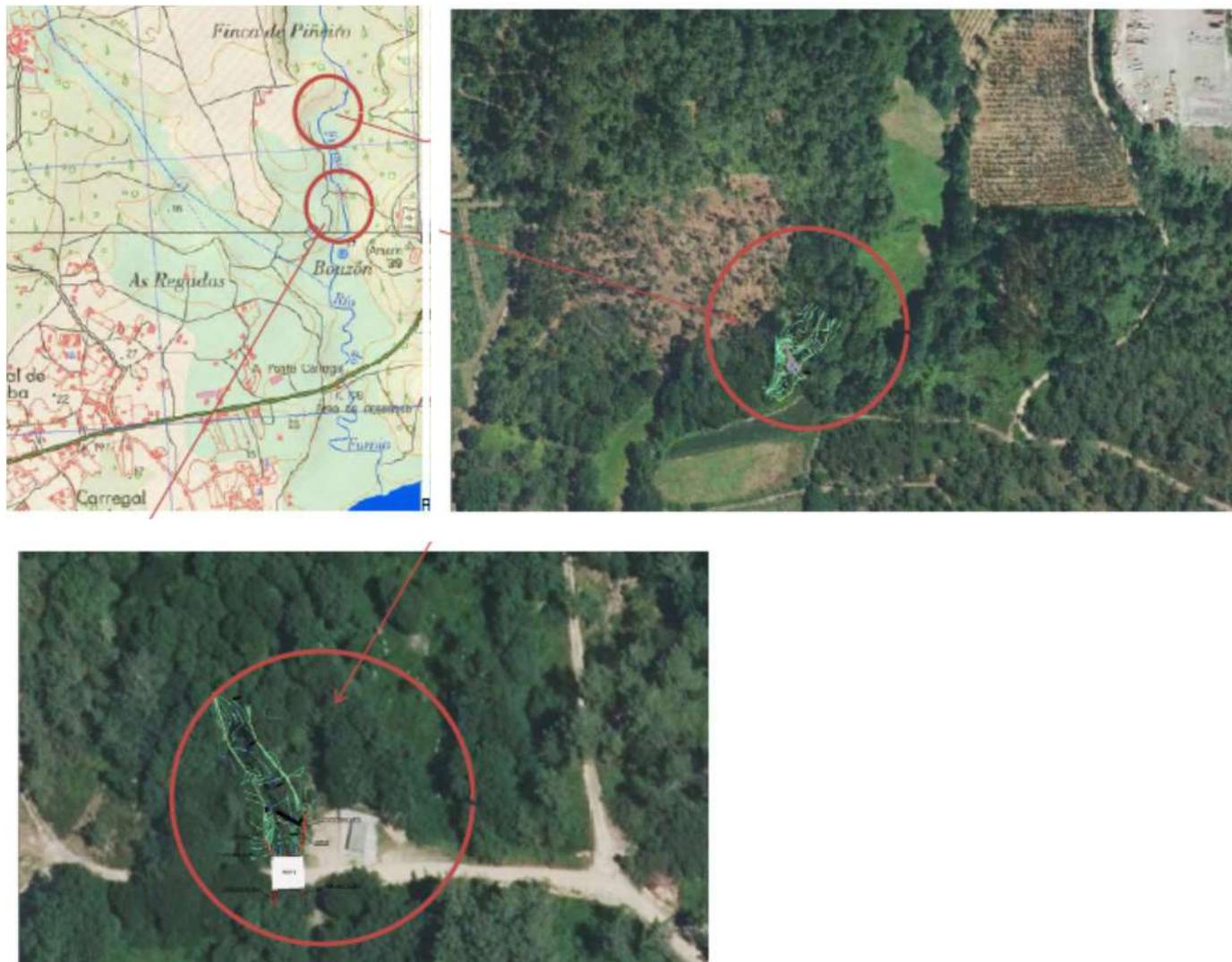
La certificación final de los trabajos ascendió a 2.066,00 € (IVA excluido).

LOCALIZACIÓN DE LAS ACTUACIONES

Las actuaciones se desarrollaron en los ríos Furnia y Caselas. El azud demolido en el río Caselas se encontraba a unos 1.500 m. (en su punto más próximo) aguas arriba de su desembocadura en el río Miño, en el lugar de Arenteí, T.M. de

INFORME DE ACTUACIONES REALIZADAS POR PARTE DE LA CONFEDERACIÓN
HIDROGRÁFICA DEL MIÑO –SIL DE ELIMINACIÓN Y PERMEABILIZACIÓN DE
OBSTÁCULOS EN CAUCES FLUVIALES

PROYECTO MIGRA-MIÑO-MINHO ENMARCADO DENTRO DEL PROGRAMA DE
COOPERACIÓN TRANSFRONTERIZA ESPAÑA-PORTUGAL (POCTEP 2014-2020).



Ubicación de los obstáculos en el río Furnia.

INFORME DE ACTUACIONES REALIZADAS POR PARTE DE LA CONFEDERACIÓN
HIDROGRÁFICA DEL MIÑO –SIL DE ELIMINACIÓN Y PERMEABILIZACIÓN DE
OBSTÁCULOS EN CAUCES FLUVIALES

PROYECTO MIGRA-MIÑO-MINHO ENMARCADO DENTRO DEL PROGRAMA DE
COOPERACIÓN TRANSFRONTERIZA ESPAÑA-PORTUGAL (POCTEP 2014-2020).



Obstáculo nº1 en el río Furnia.



Obstáculo nº2 en el río Furnia

INFORME DE ACTUACIONES REALIZADAS POR PARTE DE LA CONFEDERACIÓN
HIDROGRÁFICA DEL MIÑO –SIL DE ELIMINACIÓN Y PERMEABILIZACIÓN DE
OBSTÁCULOS EN CAUCES FLUVIALES

PROYECTO MIGRA-MIÑO-MINHO ENMARCADO DENTRO DEL PROGRAMA DE
COOPERACIÓN TRANSFRONTERIZA ESPAÑA-PORTUGAL (POCTEP 2014-2020).



Obstáculo en el Ríos Caselas.

A continuación se muestran varias fotos del estado final después de las actuaciones.



Situación final tras la retirada del obstáculo nº1 en el Río Furna

INFORME DE ACTUACIONES REALIZADAS POR PARTE DE LA CONFEDERACIÓN
HIDROGRÁFICA DEL MIÑO –SIL DE ELIMINACIÓN Y PERMEABILIZACIÓN DE
OBSTÁCULOS EN CAUCES FLUVIALES

PROYECTO MIGRA-MIÑO-MINHO ENMARCADO DENTRO DEL PROGRAMA DE
COOPERACIÓN TRANSFRONTERIZA ESPAÑA-PORTUGAL (POCTEP 2014-2020).



Situación final tras la retirada del obstáculo nº2 en el Río Furnia.

INFORME DE ACTUACIONES REALIZADAS POR PARTE DE LA CONFEDERACIÓN
HIDROGRÁFICA DEL MIÑO –SIL DE ELIMINACIÓN Y PERMEABILIZACIÓN DE
OBSTÁCULOS EN CAUCES FLUVIALES

PROYECTO MIGRA-MIÑO-MINHO ENMARCADO DENTRO DEL PROGRAMA DE
COOPERACIÓN TRANSFRONTERIZA ESPAÑA-PORTUGAL (POCTEP 2014-2020).



Situación final tras la retirada del obstáculo en el río Caselas