

Projet européen Interreg-Poctefa : TRAILS – EFA246/15

Etude de faisabilité de développement / consolidation d'un service intermodal adapté aux besoins de la filière Fruits et Légumes de Catalogne & Occitanie

Juillet 2020

Interreg
POCTEFA



Programme européen de coopération territoriale Interreg POCTEFA, cofinancé par des fonds Feder



Generalitat de Catalunya
**Departament de Territori
i Sostenibilitat**



Consell General de Cambres
de Catalunya



CIMALSA
Centres logístics
de Catalunya



Restitution Finale

Juillet 2020

A l'attention de :

Isabelle BARDIN - Directrice WE4LOG

François TROUQUET - Dir.-Adjoint WE4LOG



Programme européen de coopération territoriale Interreg POCTEFA, cofinancé par des fonds Feder



Consell General de Cambres de Catalunya



L'ÉQUIPE PROJET



BENNE
Sébastien

Président
Associé



CASSAGNE
Mathieu

Consultant
Formateur
Associé
Membre du CA



ARNAUD
Céline

Consultant
Formateur
Associé



CAZALS
Eric

Consultant
Formateur
Associé

Programme européen de coopération territoriale Interreg POCTEFA, cofinancé par des fonds Feder

SOMMAIRE

- CONTEXTE
- SUPPLY CHAIN & VOLUME DE L'ÉTUDE
- LES DIFFERENTS ACTEURS
 - HUBS
 - DISTRIBUTEURS
 - PRODUCTEURS
 - ACTEURS FERROVIAIRES
 - TRANSPORTEURS ROUTIERS
 - INSTITUTIONNELS
 - ACTEURS ESPAGNOLS
 - ACTEURS DU RETOUR
- IMPLICATION DES ACTEURS
- FREINS & OPPORTUNITÉS
- PERSPECTIVES

Programme européen de coopération territoriale Interreg POCTEFA, cofinancé par des fonds Feder



Generalitat de Catalunya
**Departament de Territori
i Sostenibilitat**



Consell General de Cambres
de Catalunya



CIMALSA
Centres logístics
de Catalunya



LE CONTEXTE

Production de fruits et légumes fortement **structurée** depuis 20 ans (57% de la production organisée).



Les coopératives agricoles représentent près de 75% des organisations de producteurs (OP).

Expédition également fortement **restructurée** avec:

- Réduction** du nombre d'opérateurs
- Concentration** du secteur agricole coopératif
- Imbrication de plus en plus développée entre la production et l'expédition

Flux majoritairement **routiers**.

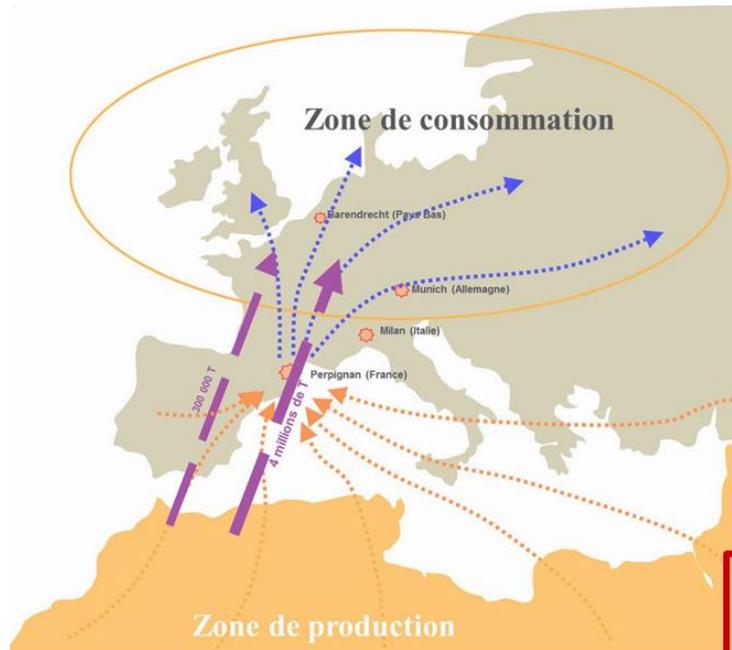


La pandémie 2020 laisse apparaître une forte croissance des circuits courts : ce phénomène impactera-t'il la filière ? Si oui, comment ? Durablement ?

Programme européen de coopération territoriale Interreg POCTEFA, cofinancé par des fonds Feder



CARTOGRAPHIE FLUX FILIÈRE F&L / FRANCE



4 millions T F&L/an transitent
via l'axe Catalogne / Occitanie

13 000 poids-lourds franchissent la frontière
entre l'Espagne et la France chaque jour
Dont **15 % de flux F&L**
soit environ 2 000 poids-lourds/j

Dont 44 %
via
St Charles

CA filière PRODUCTION

6 milliard €

2018



Flux
montants



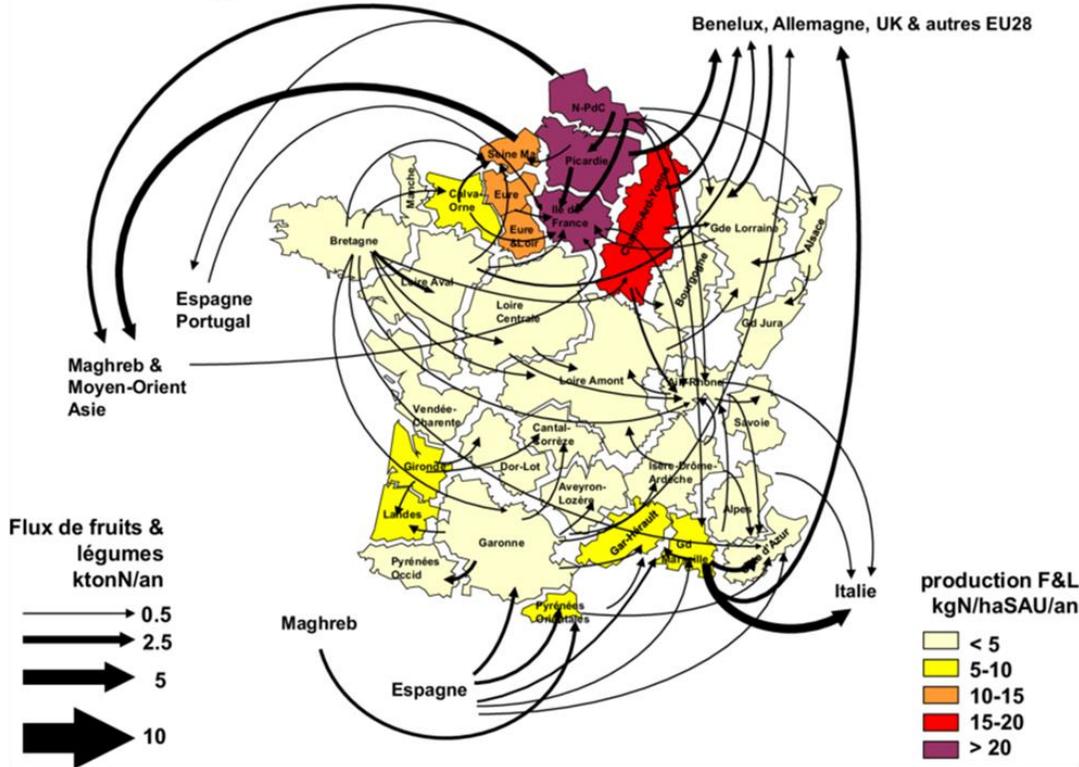
Flux
descendants



Programme européen de coopération territoriale Interreg POCTEFA, cofinancé par des fonds Feder

FLUX INTERNES - FLUX IMPORT EXPORT / FRANCE

Fruits et légumes



Épaisseur des flèches proportionnelles à l'importance des flux
ha de SAU = hectare de surface agricole utilisée

98 %
EUROPE

Les principaux marchés de la France à l'export:



4ème producteur européen FRUITS
5ème producteur européen LÉGUMES



Hauts de France: endive
Nord Pas de Calais: pomme de terre
Tarn & Garonne: kiwi, pomme
Pyrénées orientales: fruits à noyau

Programme européen de coopération territoriale Interreg POCTEFA, cofinancé par des fonds Feder



BALANCES COMMERCIALES / FRANCE

Les principaux marchés de la France à l'import:

Balance commerciale = Export - Import volume (Milliers T)				
Années	2015	2016	2017	2018
Fruits	-1 900	-2 100	-2 300	-2 500
Légumes	-800	-900	-900	-1 000
Total	-2 700	-3 000	-3 200	-3 500

+30% d'IMPORT en Volume en 2018 vs 2015

Balance commerciale = Export - Import valeur (Milliard €)				
Années	2015	2016	2017	2018
Fruits	-2,5	-2,8	-3,1	-3,2
Légumes	-1	-1	-1,1	-1,1
Total	-3,5	-3,9	-4,2	-4,3

+24% d'IMPORT en Valeur en 2018 vs 2015

Principales origines des importations

Produits	Origines
Citron	Argentine, Turquie
Lime	Mexique, Brésil
Mandarine, clémentine	Maroc, Israël
Orange	Afrique du Sud, Tunisie, Maroc
Pomelo	Afrique du Sud, États-Unis
Ananas	Costa Rica, Equateur
Avocat	Pérou, Mexique, Israël, Chili, Afrique du Sud, Kenya
Litchi	Madagascar, Afrique du Sud
Mangue	Pérou, Côte d'Ivoire

Mode d'acheminement principal



Programme européen de coopération territoriale Interreg POCTEFA, cofinancé par des fonds Feder



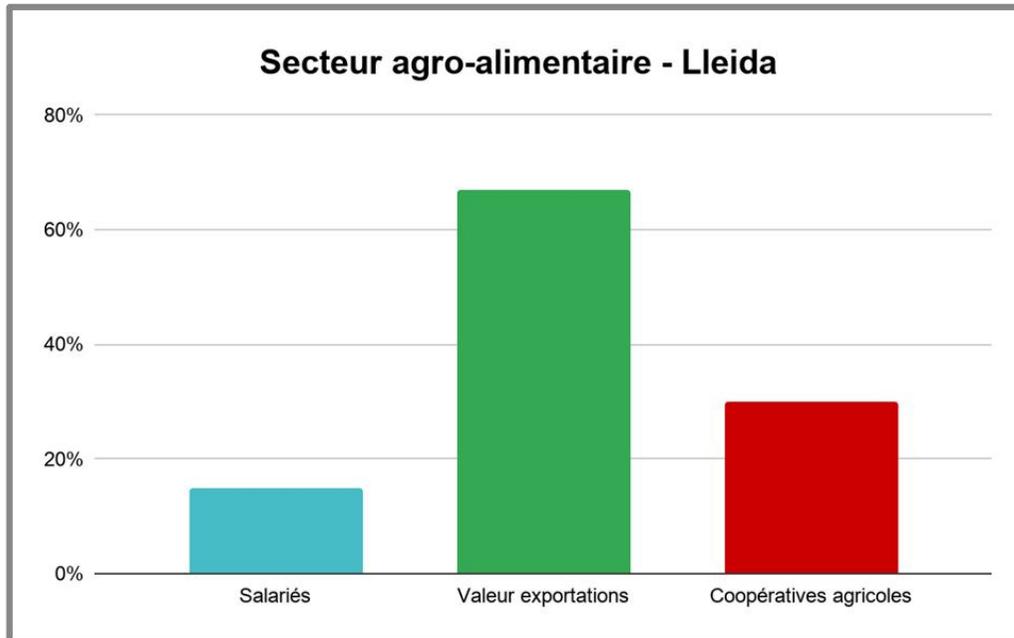
Consell General de Cambres de Catalunya



CARTOGRAPHIE FLUX FILIÈRE F&L / CATALOGNE : LLEIDA

Secteur agroalimentaire **catalyseur** du tissu économique catalan

Province de LLEIDA $\frac{1}{3}$ **CA** de la Catalogne



9186 VH LOURDS / JOUR

Environ **37 millions T** marchandises transportées chaque année dont 75 % alimentaires



75 % trafic International

La catalogne veut faire de Lleida un territoire de référence du secteur agro (investissement, infrastructure, ...)

Programme européen de coopération territoriale Interreg POCTEFA, cofinancé par des fonds Feder



Consell General de Cambres de Catalunya



FLUX IMPORT EXPORT

CA du secteur agro-alimentaire (Lleida)

448 M€

IMPORTATIONS (Millions T)	
Céréales	1,5
Oléagineux	0.4

EXPORTATIONS (Millions T)	
F&L	0.38
Animaux vivants	0.14
Fourrages	0.28



Production 20 000 T / an
60 % du volume en Catalogne



100 millions têtes de bétail

1 er exportateur mondial Pêches & Nectarines

65 % du volume en Catalogne

**Production la + remarquable = Lleida
avec Majorité des OP**

Programme européen de coopération territoriale Interreg POCTEFA, cofinancé par des fonds Feder



Generalitat de Catalunya
**Departament de Territori
i Sostenibilitat**



Consell General de Cambres
de Catalunya



CIMALSA
Centres logístics
de Catalunya



Lleida: HUB fret idéal



Position géographique centrale



Faible activité fret à Lleida (pas de terminal intermodal consolidé) mais fort potentiel de croissance

Liaison ferroviaire Lleida-Saragosse **NON PRIORITAIRE** dans le réseau transeuropéen de transport



Concurrence forte de Tarragona (ZONE JUMELLE)

- Études menées **raccordement du réseau ferroviaire Lleida / Corridor méditerranéen**
- Renfort des liens entre les différents acteurs** du Corridor méditerranéen (ports, opérateurs logistiques, commerçants, etc.)
- Lobbying** pour l'intégration de la ligne Tarragone-Reus-Lleida-Saragosse dans le réseau central ferroviaire transeuropéen.
- Mise en place d'un **organe stratégique** de la province chargé de soutenir la mise en œuvre des projets ferroviaires européens (exemple CLYMA)



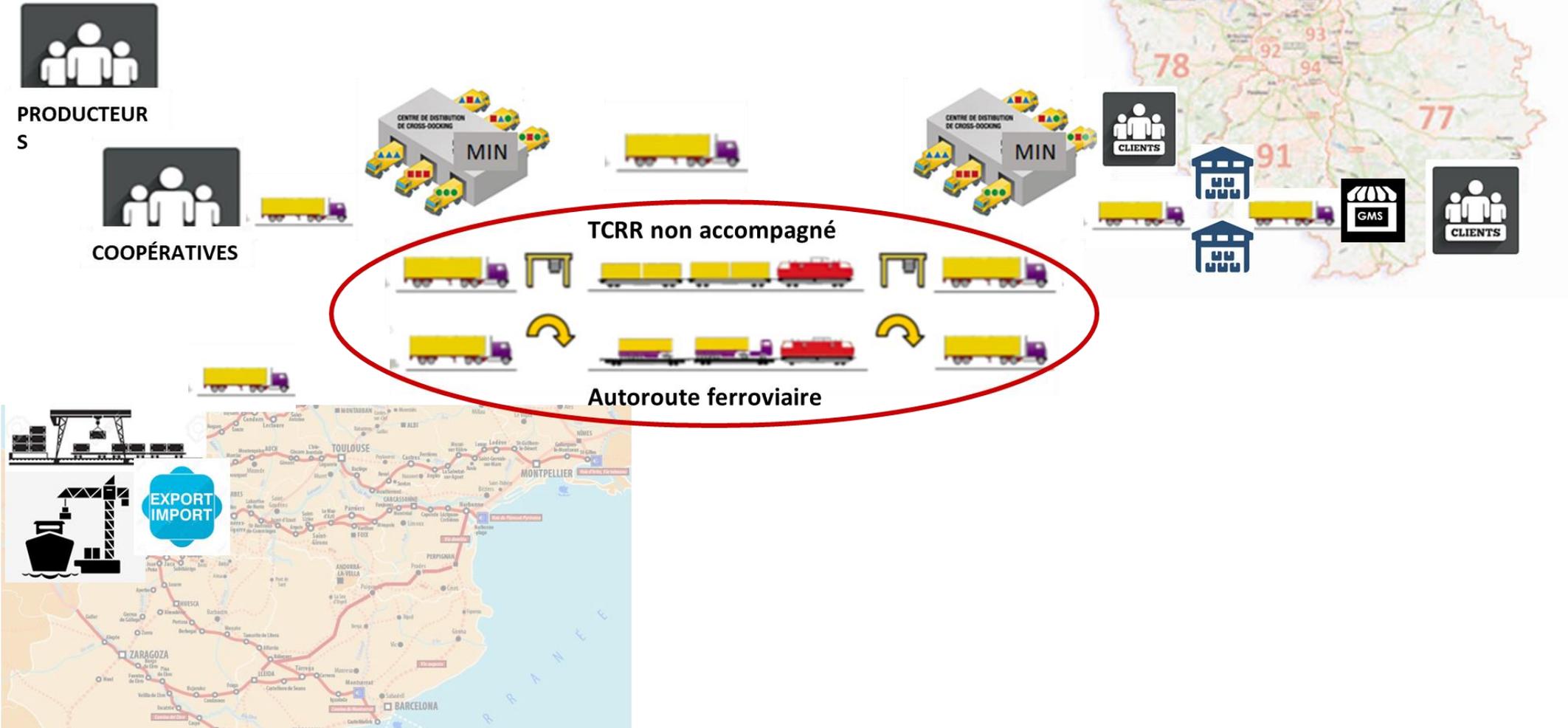
Programme européen de coopération territoriale Interreg POCTEFA, cofinancé par des fonds Feder



Consell General de Cambres de Catalunya



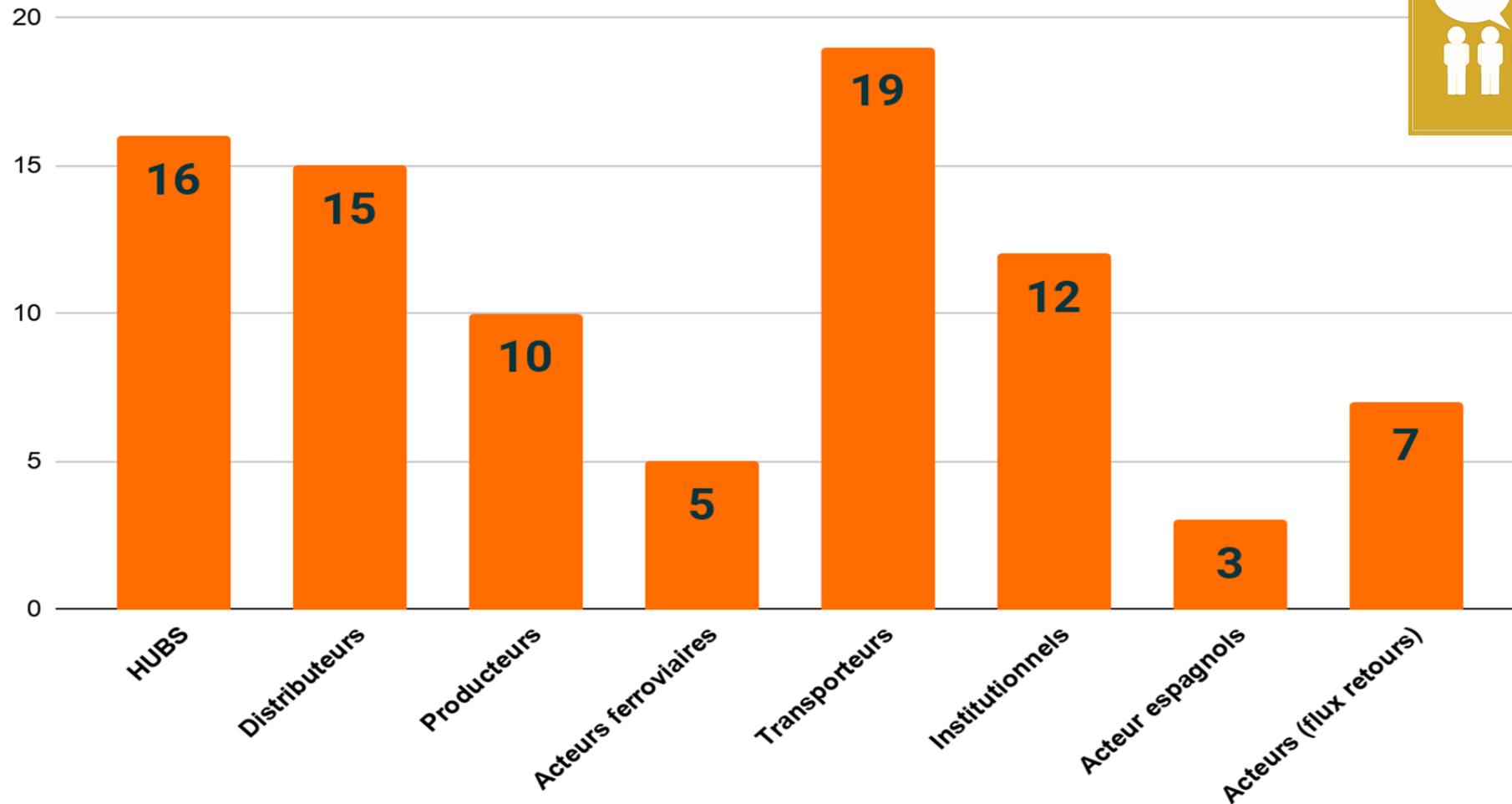
SUPPLY CHAIN DE L'ÉTUDE



Programme européen de coopération territoriale Interreg POCTEFA, cofinancé par des fonds Feder



VOLUME DE L'ÉTUDE : 87 ACTEURS SOLLICITÉS



Programme européen de coopération territoriale Interreg POCTEFA, cofinancé par des fonds Feder



Generalitat de Catalunya
**Departament de Territori
 i Sostenibilitat**



Consell General de Cambres
 de Catalunya



CIMALSA
 Centres logístics
 de Catalunya



FAMILLE - X acteurs identifiés

DÉFINITION

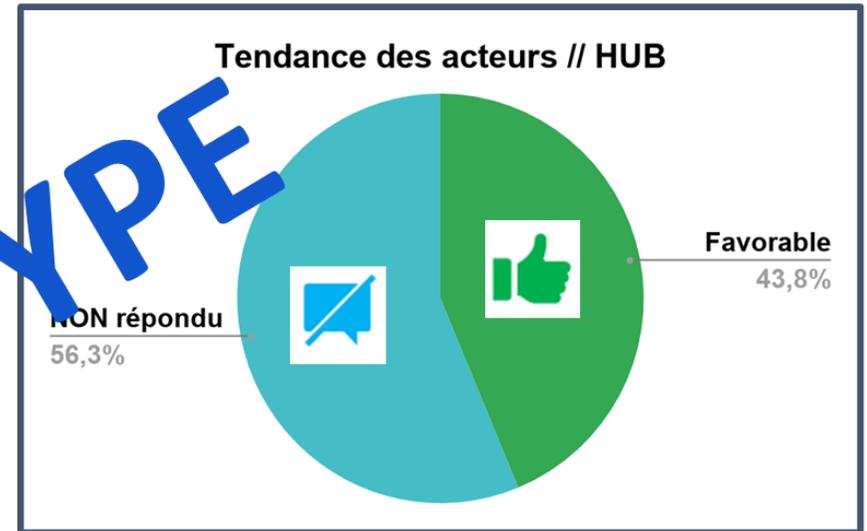
Etes vous favorable à la mise en place d'une solution Rail / Route ?
Participation à une Table ronde de réflexion ? OUI NON



Présentation

Terminal Paris -
Valenton

DIAPO TYPE



Acteurs	Infos logistiques	Gestionnaires	Flux Sud/Nord	Volumes	Frein principal	RAIL/ROUTE Solution envisagée?	
Port vendres (66)	Terminal fruitier Terminal container 2nd port fruitier Méditerranée (F) 16 000 m2 entrepôts	CCI Pyrénées Orientales	Aucun flux vers la région parisienne	Faibles	Faibles volumes actuels	NON	

Programme européen de coopération territoriale Interreg POCTEFA, cofinancé par des fonds Feder



LES HUBS - 16 acteurs identifiés

Structures **logistiques** physiques où sont acheminéEs plusieurs flux **logistiques** dans le but d'y être triés, organisés, pilotés et ré-expédiés.



Gares de fret

Terminal
Paris - Valenton

Terminaux du BOULOU
(VIA et AMBROGIO)



Terminal Cerbère



Ports de commerce



Zones logistiques



Zone VALENTON
VILLENEUVE ST GEORGES



NÎMES LUNEL



M.I.N

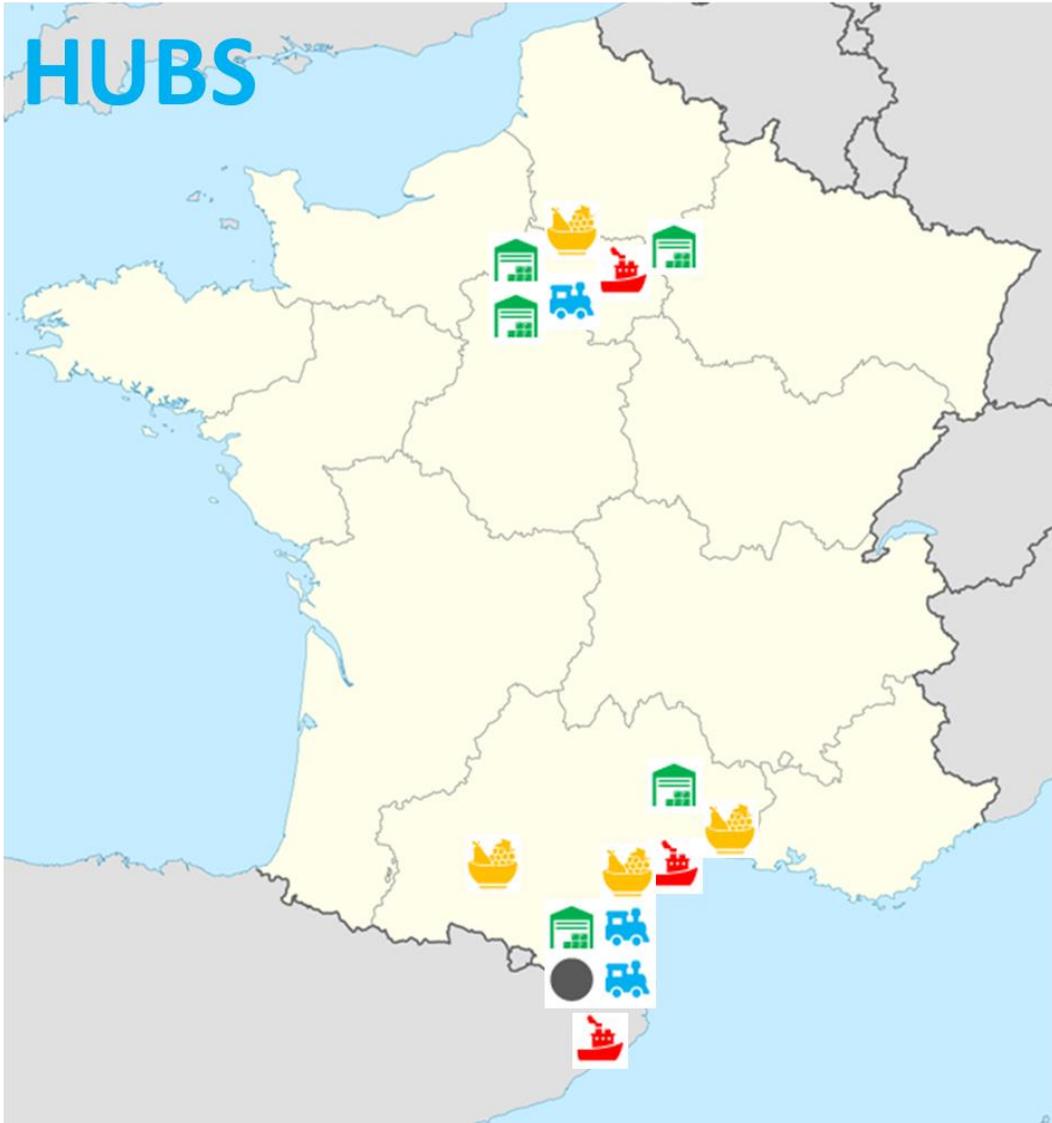


Programme européen de coopération territoriale Interreg POCTEFA, cofinancé par des fonds Feder



Consell General de Cambres
de Catalunya





Port



M.I.N



Plateforme logistique

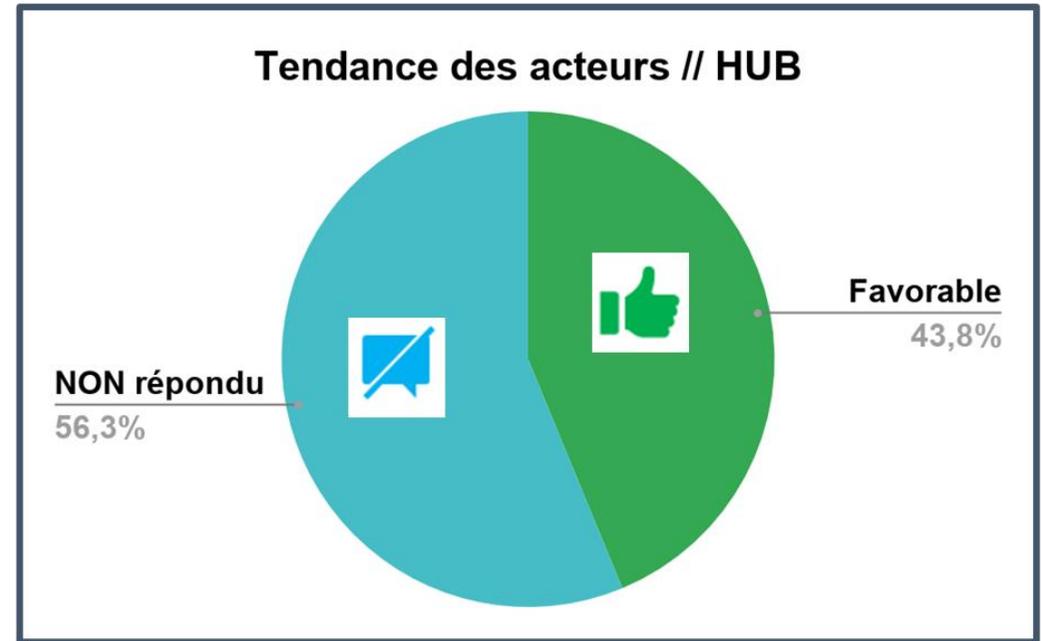


Distriport



Gare fret

Etes vous favorable à la mise en place d'une solution Rail / Route ?
Participation à une Table ronde de réflexion ? OUI NON



Programme européen de coopération territoriale Interreg POCTEFA, cofinancé par des fonds Feder



Consell General de Cambres de Catalunya



HUBS	Acteurs	Infos Logistiques	Principaux freins	Bonnes pratiques	
M.I.N Rungis (94)	Aminata Diop 	Marché n°1 produits agricoles du monde 1 million T F&L commercialisés par an Destination: 75 % (Paris) 25 % (marché national)	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Service apprécié mais modèle éco. instable (flux retours - -) ▶ Prix peu attractif ▶ Désengagement de la SNCF (pénalités de retard 100 % supportées par les chargeurs/tpteurs) 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Aménagement d'un terminal (projet à moyen terme) ▶ Prêt à investir et développer la solution si: <ul style="list-style-type: none"> -> modèle éco. viable -> installations performantes -> appui financier de l'état 	
St Charles (66)	Cyril Gornes 	Plateforme de transit 1er centre éclatement France 1.76 million T F&L par an 150 à 200 camion/jour pour Paris	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Cahier des charges trop contraignant (horaires, ...) 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Volumes existants pour assurer un service ferroviaire ▶ Intérêt commun des acteurs ▶ Saisonnalité peu marquée sur St Charles 	
Terminal St Charles (66)	Eric Gilbert 	20 UTI/jour pour Paris 0 % volume en F&L Place disponible pour traiter du volume supplémentaire	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Si le service ne s'ouvre pas à d'autres acteurs que St Charles, alors prix non attractif ▶ Le délai de mise en oeuvre doit être rapide (fin 2021) au risque de le voir ▶ Manque de souplesse des acteurs (chargeurs/tpteurs) 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Activité du terminal fret en constante croissance depuis 7 ans ▶ Modification de la problématique: "Comment développer un service ferroviaire performant, dont St Charles serait acteur?" 	

Programme européen de coopération territoriale Interreg POCTEFA, cofinancé par des fonds Feder



Hubs	Infos logistiques	Gestionnaires	Flux Sud/Nord	Volumes	Frein principal	RAIL/ROUTE Solution envisagée?	
Port vendres (66)	Terminal fruitier Terminal container 2nd port fruitier Méditerranée (F) 16 000 m2 entrepôts	CCI Pyrénées Orientales	Aucun flux vers la région parisienne	Faibles	Faibles volumes actuels	OUI	
Sète (34)	Terminal fruitier Réseau ferroviaire dans le port 23 000 m2 entrepôt	Société Conhexa	Aucun flux vers la région parisienne	Prévision sur 5 ans: 200 000 T	Faibles volumes actuels UNIQUEMENT LITCHI	NON	
Bonneuil (94)	Terminal fluvio-maritime et ferroviaire 2 ème port ile-de-F	Société Haropa	Flux Nord/Sud (gérés 100 % par TAB) Majoritairement vers Avignon	Uniquement du conventionnel & industriel	Aucun	OUI	
Distriport Boulou (66)	Services actuels: 24 départs/sem Bettembourg (LUX) Anvers (BE) Macon (FR) Calais (FR)	Société Ambrogio		Hub international le + important du Sud France	Aucun Mise à disposition terminal et services associés pour un départ Paris	Prêts à collaborer avec tout opérateur ferroviaire	

Programme européen de coopération territoriale Interreg POCTEFA, cofinancé par des fonds Feder



LES DISTRIBUTEURS - 15 acteurs identifiés

Acteurs commercialisant les produits (F&L) auprès des consommateurs finaux



Grandes et Moyennes Surfaces (GMS)

Magasins BIO



Programme européen de coopération territoriale Interreg POCTEFA, cofinancé par des fonds Feder

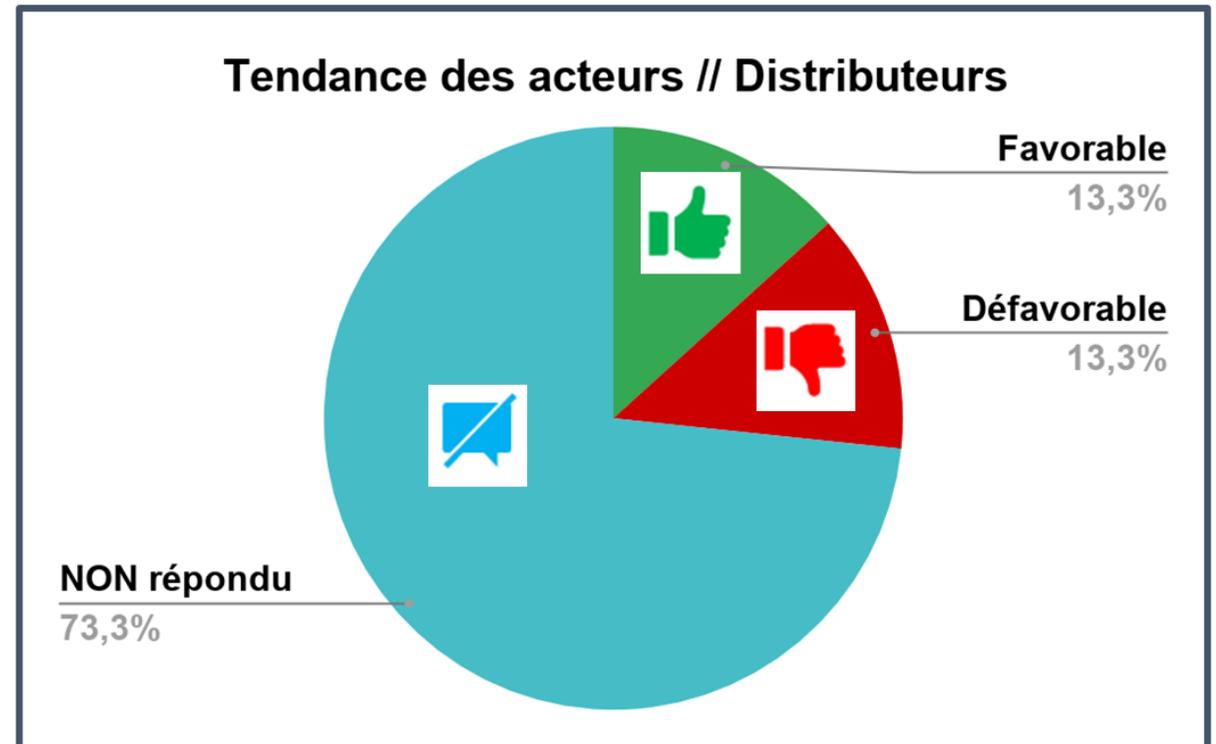




Les GMS représentent 60 %
des achats de fruits et
légumes des Français.

***Cela en fait un acteur MAJEUR
et incontournable dans cette
étude.***

Etes vous favorable à la mise en place d'une solution Rail / Route ?
Participation à une Table ronde de réflexion ? OUI NON



Programme européen de coopération territoriale Interreg POCTEFA, cofinancé par des fonds Feder



Consell General de Cambres
de Catalunya



Distributeurs	Flux Sud/Nord	Typologie flux	Saisonnalité	Flux Nord/Sud	Frein principal	RAIL/ROUTE Solution envisagée?	
LIDL	OUI	Frigorifiques	Baisse volumes Janv-Fév Sept-Oct	NON	Utilisation de groupage logistique et transports internationaux	OUI Moins 20 % flux	
Système U	OUI	Frigorifiques	NON	NON	Pas de bases sur Paris	NON	
Naturalia	Non communiqué	F&L	NON	Aucun	Fréquence inadaptée	OUI 20 % des flux	
Biocoop	30 palettes/jour	F&L	NON	Aucun	Horaires (mais prêts à s'adapter) Wagon frigorifiques (Nécessité caisse mobiles)	OUI 100 % des flux Utilisent déjà un service quotidien (Avignon/Valenton)	

Programme européen de coopération territoriale Interreg POCTEFA, cofinancé par des fonds Feder



Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
i Sostenibilitat



Consell General de Cambres
de Catalunya



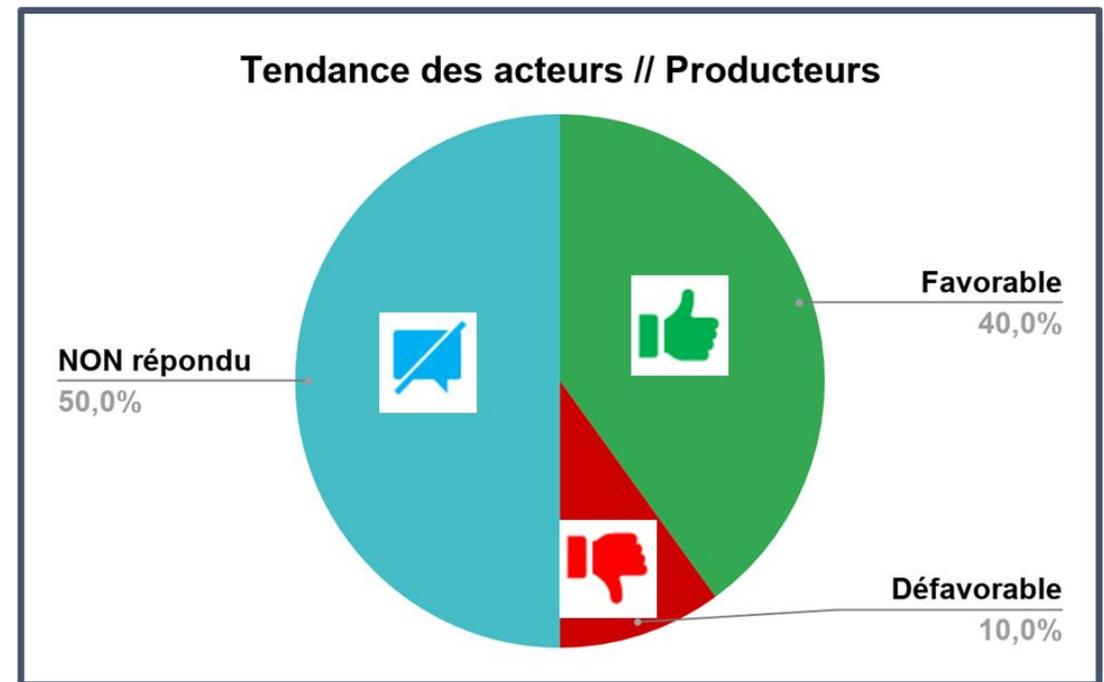
CIMALSA
Centres logístics
de Catalunya



LES PRODUCTEURS - 9 acteurs identifiés



Etes vous favorable à la mise en place d'une solution Rail / Route ?
Participation à une Table ronde de réflexion ? OUI NON



Programme européen de coopération territoriale Interreg POCTEFA, cofinancé par des fonds Feder



Producteurs	Flux Sud/Nord (T/an)	Typologie flux	Saisonnalité	Flux Nord/Sud	Frein principal	RAIL/ROUTE Solution envisagée?	
Florette Food Service	OUI Environ 9000	Fruits et légumes (salades)	Faible	NON	DÉLAI	OUI	
Blue Whale	OUI Environ 10000 T / an	Fruits et Légumes (Pommes, Kiwis)	OUI Baisse volume Juin à Juil.	NON	Heure de chargement inadaptée - trop tôt	OUI	
Rougeline (Agrisud Perpignan)	OUI 850 T /an	Fruits et Légumes (Tomates, Fraises, concombres)	OUI Pic printemps	NON	COÛT	OUI (Arrêt en 2019)	 
Maison Vialade	OUI moins de 1000 T/an	Fruits et Légumes (Champignons)	NON	OUI Compost pour la production	COÛT	NON	
Edenys Méditerranée	OUI 1500 T / an	Frais	OUI Baisse volume Mai à Jui.	NON	Méconnaissance de la solution	OUI entre 20 et 50 %	

Programme européen de coopération territoriale Interreg POCTEFA, cofinancé par des fonds Feder

LES ACTEURS FERROVIAIRES - 5 acteurs identifiés

Regroupe opérateurs ferroviaires, de transport de frêt et gestionnaires d'infrastructures.



Opérateurs

**FROID
COMBI**



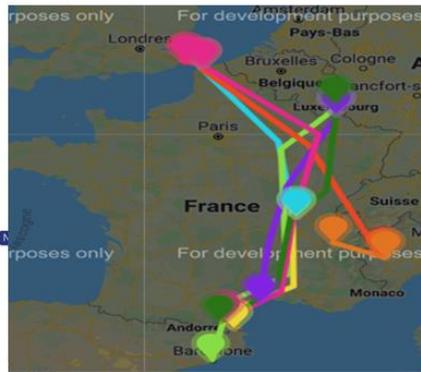
NOVATRANS



T3M
OPÉRATEUR DE TRANSPORT COMBINÉ



VIA



Infrastructure

SNCF
RÉSEAU

Programme européen de coopération territoriale Interreg POCTEFA, cofinancé par des fonds Feder

**We4
LOG**
OCCITANIE CLUSTER LOGISTIQUE

**PYRÉNÉES
MÉDITERRANÉE
INVEST**
Agence de développement économique

**La Région
Occitanie**
Pyrénées - Méditerranée

FNTR
LA MOBILITÉ EST EN NOUS

**Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
i Sostenibilitat**

**eurosud
TEAM**
Transport Environnement
Aménagement Mobilité

Saint-Charles
INTERNATIONAL
FRUITS & LEGUMES - PERPIGNAN - FRANCE
Consell General de Cambres
de Catalunya

FGC
CIMALSA
Centres logístics
de Catalunya



Acteurs	Enjeux pour le transport combiné	Principaux freins	Bonnes pratiques/ Idées
SNCF RESEAU	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Garantir un taux de service client acceptable et stable ▶ Promouvoir et convertir les chargeurs à cette solution ▶ Pour les transporteurs, considérer ce moyen comme intégré à leur plan de transport et non comme une variable d'ajustement ▶ Assurer la rentabilité pour l'exploitant et les "usagers" ▶ Diversifier la nature du fret 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Incompatibilité entre les usages logistiques F&L et les heures de chargement du train ▶ Le nombre d'intermédiaires et des intérêts divergents ▶ Le déficit de fret, hors F&L, au départ de St Charles (sujet notamment autour de la saisonnalité) ▶ Manque d'engagement de la part des Transporteurs principalement ▶ La "logique route" est très ancrée chez les principaux transporteurs de la région 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Mise en place d'une logique "d'autoroute ferroviaire" ▶ Combiner les flux avec des lignes qui ont besoin d'être complétées ▶ Mettre l'ensemble des protagonistes autour de la table
Froid Combi			
T3M			
VIIA			

Non répondant :
NOVATRANS

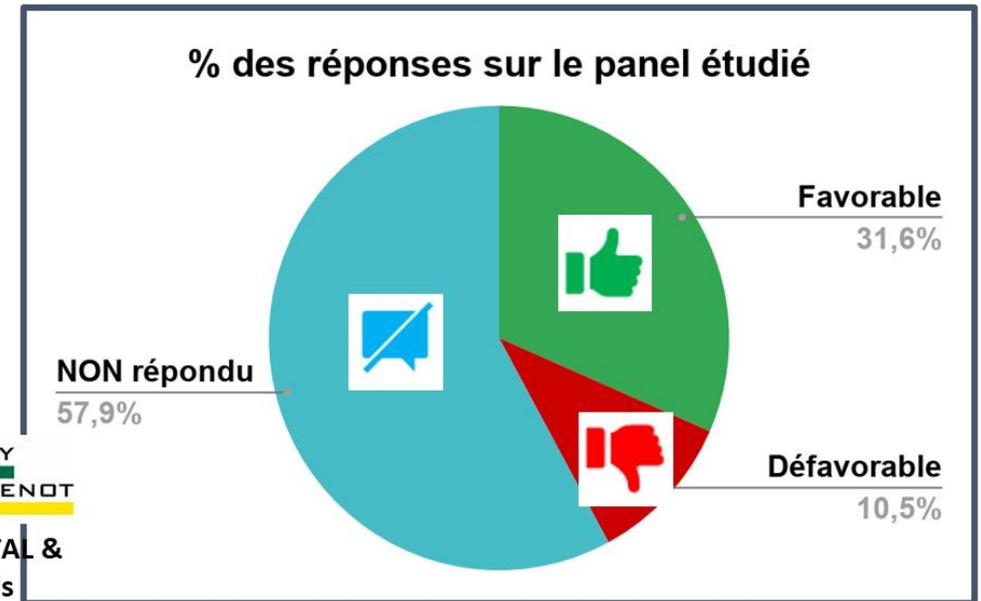
Programme européen de coopération territoriale Interreg POCTEFA, cofinancé par des fonds Feder



LES TRANSPORTEURS ROUTIERS - 19 acteurs



Etes vous favorable à la mise en place d'une solution Rail / Route ?
Participation à une Table ronde de réflexion ?
OUI NON



Programme européen de coopération territoriale Interreg POCTEFA, cofinancé par des fonds Feder



Transporteurs	Flux Sud/Nord	Typologie flux	Saisonnalité	Flux Nord/Sud	Frein principal	RAIL/ROUTE Solution envisagée?	
Transports Berthaud	1200 T / semaine	Frigorifiques	Baisse volume Août/Sept/Oct	1200 T / semaine	Compatibilité technique avec les tractions	Oui Entre 20 et 50 % des flux	
Transit Fruits	24 T / semaine	Frigorifiques	Baisse volume Juin à Sept		COÛT	Oui Entre 20 et 50 % des flux	
Socafna	2000 T / semaine	Frigorifiques	Baisse volume Juil à Oct	400 T / semaine	Qualité service non garantie	Oui Entre 20 et 50 % des flux	
TAB	A partir d'Avignon jusqu'à Paris	Sec	Oui forte Nov à Déc forte Avr à Sept (Décathlon)		Pas prévu de se développer à partir de Perpignan	TAB propriétaire du matériel (caisses et, châssis) TAB a bénéficié des aides pour l'achat des caisses et des châssis.	
Primever	OUI (Confidentiel)	F&L - Frigorifiques	Pic au Printemps	NON	COÛT	OUI	

Programme européen de coopération territoriale Interreg POCTEFA, cofinancé par des fonds Feder



Transporteurs	Flux Sud/Nord	Typologie flux	Saisonnalité	Flux Nord/Sud	Frein principal	RAIL/ROUTE Solution envisagée?	
Jacky Perrenot	Oui 100 T / semaine	Frigorifiques	NON	NON	Compatibilité technique avec les tractions	NON	
Transports Chabas	Aucun flux vers la région parisienne						
Transport Guery							

Programme européen de coopération territoriale Interreg POCTEFA, cofinancé par des fonds Feder

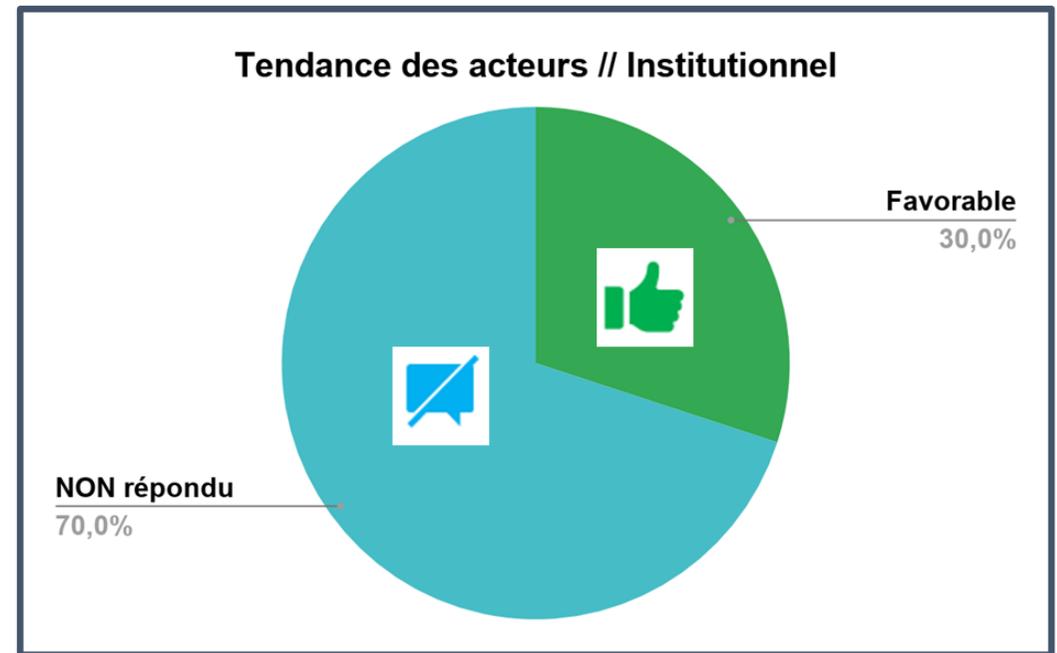


LES INSTITUTIONNELS - 10 acteurs

Organisations interprofessionnelles impliquées dans les problématiques collectives et enjeux de la filière à tous les stades (production, distribution...)



Etes vous favorable à la mise en place d'une solution Rail / Route ?
Participation à une Table ronde de réflexion ? OUI NON



Programme européen de coopération territoriale Interreg POCTEFA, cofinancé par des fonds Feder





Acteurs	Enjeux pour le transport combiné	Principaux freins	Bonnes pratiques/ Idées
FFL	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Classement des critères (producteurs): <ul style="list-style-type: none"> - Coût - Services (adaptabilité, horaires) - Fiabilité - RSE ▶ Critère très important chez les consommateurs donc axe important (réduction empreinte carbone transport) 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Fiabilité du réseau SNCF (ex: pression syndicale) qui rend le transport routier plus agile ▶ Peu de latitude en raisons des conditions imposées par la GD 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Mener des réflexions communes ▶ La FFL est prête à être un relai pour les futurs projets logistiques ▶ Croyance forte entre le rapport public/privé ▶ Discussions autour des exigences techniques à prendre en considération (CLF) ▶ Ouverture sur Sud-Ouest et Axe Nîmes / Lunel / Avignon
ANEEFEL			
CHAÎNE LOGISTIQUE DU FROID			

Programme européen de coopération territoriale Interreg POCTEFA, cofinancé par des fonds Feder



Generalitat de Catalunya
**Departament de Territori
 i Sostenibilitat**



Consell General de Cambres
 de Catalunya



CIMALSA
 Centres logístics
 de Catalunya



LES ACTEURS ESPAGNOLS

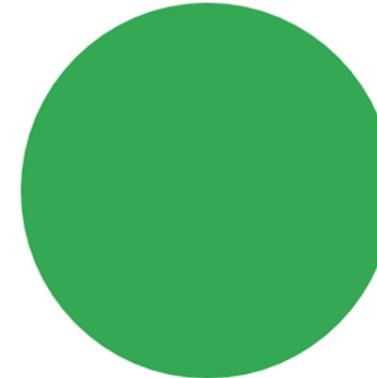


Quelles sont vos expériences sur la mise en place d'une solution Rail / Route ?
Participation à une Table ronde de réflexion ? OUI NON



Tendance des acteurs espagnols

100% Favorables



Programme européen de coopération territoriale Interreg POCTEFA, cofinancé par des fonds Feder





Acteurs	Enjeux pour le transport combiné	Principaux freins	Bonnes pratiques/ Idées
Estrada Port Consulting	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Le développement durable 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Pratique des filières pour lesquelles le ex-work est répandu : augmente le nombre de décideurs à convaincre 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Des études sur des secteurs d'activité, tels que la chimie, l'automobile, la viande, la mode ont été ou sont actuellement menées ▶ Opportunité : la filière viticole espagnole n'a pas encore envisagé d'adresser la région de Paris via le transport combiné. Ils sont ouverts pour échanger
Gencat	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Répondre à la pénurie de chauffeurs routier. Phénomène déjà existant et qui à une tendance à s'amplifier 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Le manque de notoriété du transport combiné chez les chargeurs 	
CIMALSA	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Réussir à fédérer des acteurs de différentes filières 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Service Clients irrégulier et peu rassurant. ▶ Prix peu attractif 	

Programme européen de coopération territoriale Interreg POCTEFA, cofinancé par des fonds Feder



Generalitat de Catalunya
Departament de Territori i Sostenibilitat



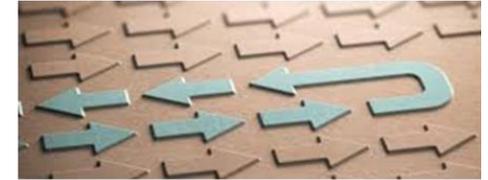
Consell General de Cambres de Catalunya



CIMALSA
 Centres logístics de Catalunya



LES ACTEURS DU FLUX RETOUR



La pomme de terre



L'horticulture



La presse



L'industrie



Le compost // Les déchets notifiés



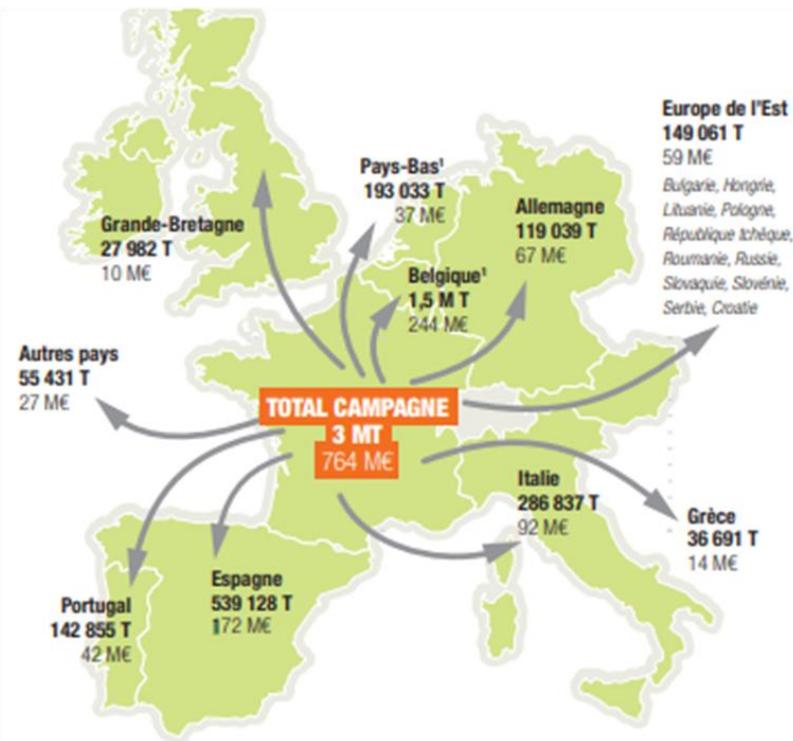
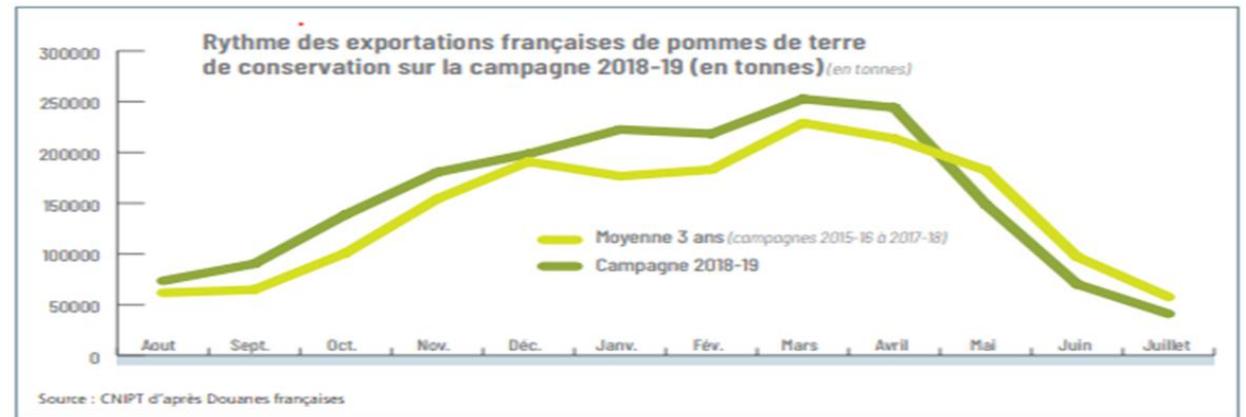
Decathlon



Les produits pharmaceutiques

Programme européen de coopération territoriale Interreg POCTEFA, cofinancé par des fonds Feder

ZOOM Filière POMME de TERRE



Volume vers l'Espagne transporté principalement en camion

20 000 camions / an

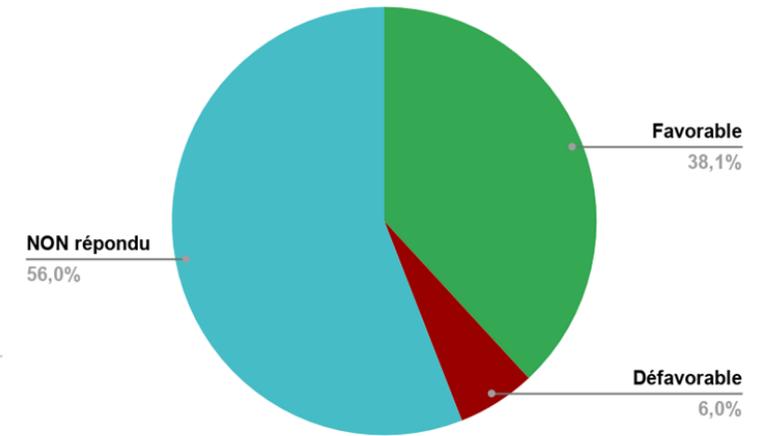
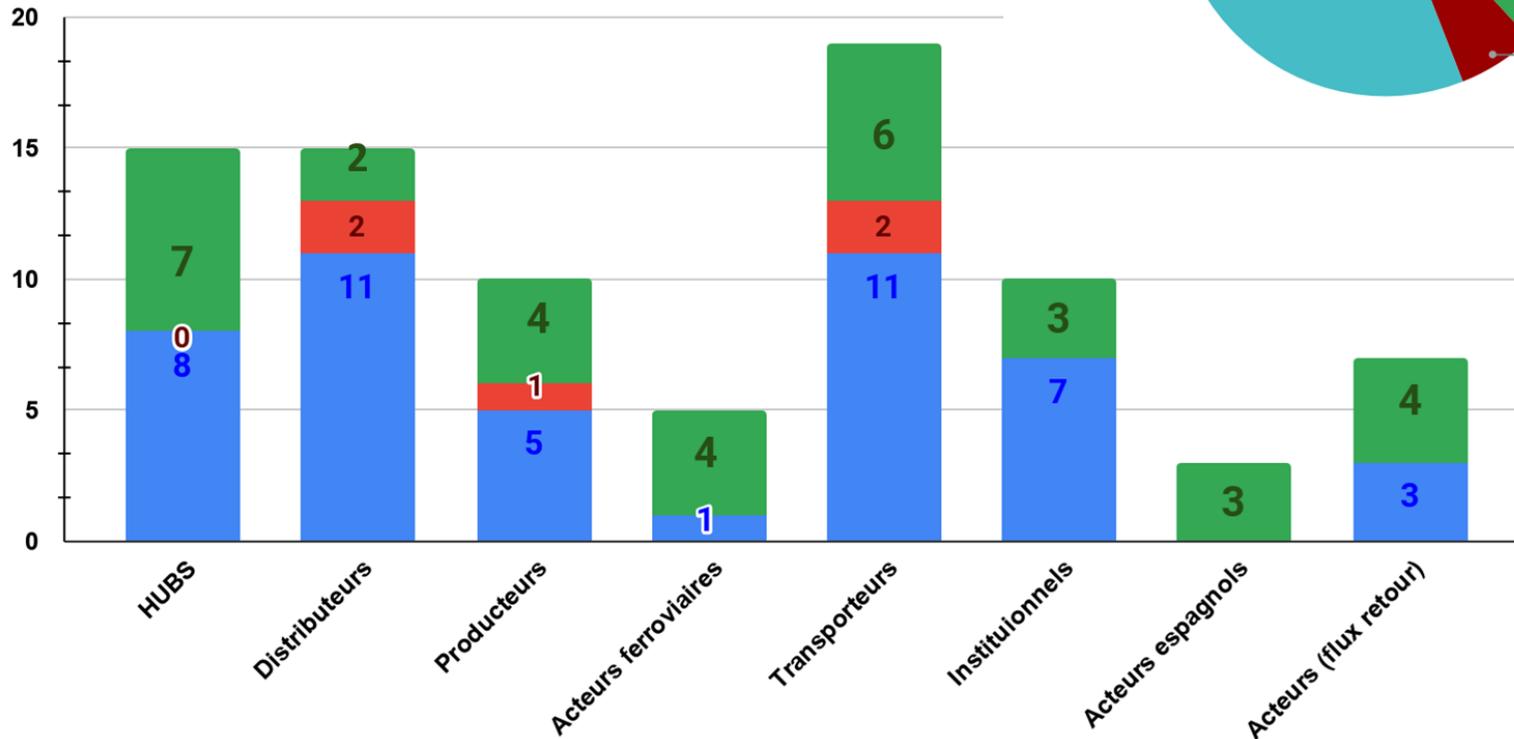
(soit l'équivalent des flux entre Perpignan et Rungis)

Programme européen de coopération territoriale Interreg POCTEFA, cofinancé par des fonds Feder



IMPLICATION des 87 ACTEURS

■ Favorable
■ Défavorable
■ NON répondu



Programme européen de coopération territoriale Interreg POCTEFA, cofinancé par des fonds Feder

LES PRINCIPAUX FREINS



Synchronisation insuffisante des facteurs logistiques
(horaires, délai, fréquence, ...)



Investissements matériels majeurs à faire :
(compatibilité des tractions, achat caisses mobiles, ...)



Agilité insuffisante par rapport au transport routier
⇒ Perçu comme **moins qualitatif**



Fiabilité insuffisante des infrastructures
Désengagement du gestionnaire (SNCF)



Alignement insuffisant des politiques publiques / privées
Délais longs sur mise en oeuvre et **décalage STRATÉGIE / OPÉRATIONNELLE**



Coût d'Exploitation RR (et donc de vente) **NON COMPÉTITIF vs ROUTIER**



Méconnaissance globale de la solution **transport combiné rail/route**

Programme européen de coopération territoriale Interreg POCTEFA, cofinancé par des fonds Feder



LES OPPORTUNITÉS



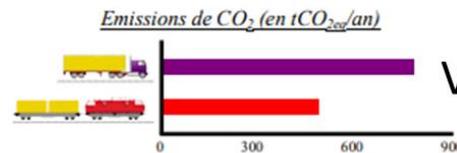
Accélérateur d'une transformation durable des transports ?



Intérêt commun des acteurs de la filière



Volumes potentiels Importants



Volonté d'abaisser l'Empreinte Carbone



Ouverture sur d'autres filières flux (industrie, textile, non alimentaire, etc)



Mixité des solutions combinés rail/route
Caisses mobiles + Autoroute ferroviaire

Programme européen de coopération territoriale Interreg POCTEFA, cofinancé par des fonds Feder



LA TABLE RONDE : 33 acteurs



Programme européen de coopération territoriale Interreg POCTEFA, cofinancé par des fonds Feder



OCCITANIE CLUSTER LOGISTIQUE



Agence de développement économique



LA RÉGION OCCITANIE



LA MOBILITÉ EST EN NOUS



Generalitat de Catalunya
Departament de Territori i Sostenibilitat



Transport Environnement Aménagement mobilité



Consell General de Cambres de Catalunya

Saint-Charles



FRUITS & LÉGUMES - PERPIGNAN - FRANCE

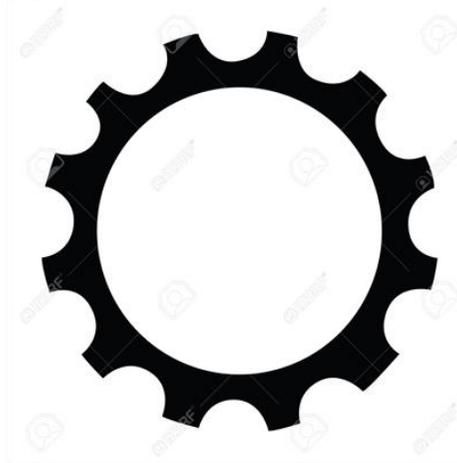


CIMALSA
Centres logístics de Catalunya

RECOMMANDATION 2 TABLES RONDES



Acteurs Axe STRATÉGIQUE



Acteurs Axe OPÉRATIONNEL



Programme européen de coopération territoriale Interreg POCTEFA, cofinancé par des fonds Feder



PERSPECTIVES - PROCHAINES ÉTAPES

Vos questions



Restitution FINALE : QUI ? QUAND ?



Tables Rondes : QUI ? QUAND ? COMMENT ?

Programme européen de coopération territoriale Interreg POCTEFA, cofinancé par des fonds Feder



MERCI POUR VOTRE ATTENTION



RUBBEES
Précieuses compétences

Pour toutes **informations complémentaires**, contactez vos **consultants-formateurs** Rubbees :

Sébastien BENNE	Président	06 86 72 41 87	benne.sebastien@gmail.com
Eric CAZALS	Coordinateur projet	07 82 74 20 92	ec@cazericonseil.fr
Mathieu CASSAGNE	Expert SC multimodale	07 69 36 78 47	mcassagne@opex-solutions.fr
Céline ARNAUD	Experte Transports	06 45 59 22 13	carnaud0408@gmail.com

Programme européen de coopération territoriale Interreg POCTEFA, cofinancé par des fonds Feder



Consell General de Cambres
de Catalunya

