

# LO QUE SIGUE: PARA USTED, PARA NOSOTROS

El estudio ya ha finalizado. Se encuentra disponible en su totalidad en línea en el sitio [transfermuga.eu](http://transfermuga.eu) en la pestaña «Estudios».

La Euroregión, al igual que para el conjunto de proyectos que ha gestionado, ha impulsado una dinámica rodeada de usuarios y especialistas. Ahora es el momento de que los ciudadanos y / o las autoridades públicas la aprovechen.

Estamos a la espera de la continuación...

URTE BERRI ON ! FELIZ AÑO !



¿UNA LÍNEA DE AUTOCARES TRANSFRONTERIZOS?

Nuestra dinámica de proyecto

Transfermuga

## CONTEXTO: DE TRANSFERMUGA 1.0 A TRANSFERMUGA 2.0

La misión Transporte, que contrató en 2017 a la firma de consultoría local Systra, ha permitido acelerar el programa Transfermuga 1. Esto ha permitido hacer emerger proyectos concretos:



Un estudio sobre los transportes transfronterizos entre Bayona y San Sebastián



La concepción de la señalética de la estación de Hendaya y el pilotaje de la instalación de un distribuidor de billetes de Euskotren.



La contribución a la creación de la línea 816 Euskadi y del billete combinado PassEusk, así como el acompañamiento de compañías de autocares transfronterizas.



Contribución a la creación de dos líneas transfronterizas (4 y 5) en el seno de la red Hegobus.



Puesta en marcha de un portal de información para los viajeros en línea, además de una calculadora de itinerarios transfronterizos e, incluso, un open data de Transporte.

... son tantas las acciones y buenos planes para conectar los dos lados del Bidasoa por transporte público.

Además, la misión Transporte 2017 se ha realizado en paralelo con el estudio en curso sobre el transporte ferroviario con el objetivo siguiente: mientras esperamos una nueva oferta ferroviaria entre 2020 y 2025, ¿cómo desplazarse de un lado a otro de la frontera para tener más movilidad, destinos, territorios, experiencias y prácticas? Y ¿cómo publicar mejor y compartir la movilidad transfronteriza actual?

Esto es exactamente en lo que hemos estado trabajando: ¿cómo explotar mejor el potencial ofrecido por la autopista A63 / A8, un verdadero hilo conductor entre los dos países vascos y prestar apoyo a una movilidad alternativa, tanto colectiva como urbana? Esta autopista, cuya modernización se completó a finales de 2017, hará las delicias de los automovilistas con el doble de capacidad, la actualización conforme a las normas patrimoniales y de seguridad y un mayor nivel de confort y de servicios. ¿Qué pasa con los usuarios de transporte público: cómo hacer que se beneficien de esta autopista renovada, cómo pueden comunicarse más y mejor en el futuro para una mayor legibilidad y apropiación?

# ENFOQUE: ESTUDIOS Y CONSULTAS QUE SE ENRIQUECEN MUTUAMENTE

Para poder dar una solución completa, con una oferta de transporte transfronterizo más cercana a las necesidades, experiencias y prácticas reales, hemos optado por una triple dinámica:

Consultas con las partes implicadas francesas y españolas, ya sean inversores institucionales, empresas de transporte, concesionarios de autopistas o autoridades aeroportuarias: Nueva Región de Aquitania, Departamento 64, Comunidad Urbana del País Vasco, Agencia de Planificación Urbana del Atlántico y los Pirineos, ATTG (Guipúzcoa), Diputación Foral de Guipúzcoa, Ciudad de Irún, Aeropuerto de Biarritz País Vasco, Vinci ASF, Transports Pesa, RRTL / Trans-Landes... Esta consulta dio como resultado tres talleres para compartir nuestras experiencias y reflexionar juntos sobre la situación actual, los objetivos, las soluciones y su viabilidad técnica, la viabilidad económica y la aceptación política y ciudadana.

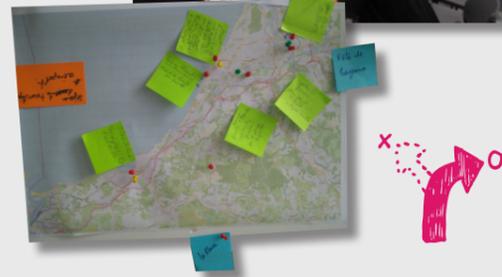
Estudios técnicos sobre retos transfronterizos tales como el uso compartido de automóviles, líneas de autocar exprés, nuevas ubicaciones intermodales y señalética: un soporte de identidad visual real y una firma de transporte que cruza la frontera.

Una consulta pública en el sitio web de Transfermuga y en la prensa diaria regional, con tres cuestionarios y publicación en línea de los resultados de la consulta y los estudios:

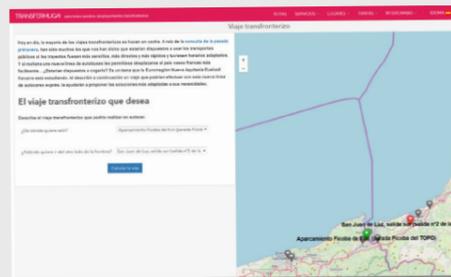
<http://www.transfermuga.eu/fr/>

Estas tres dinámicas marcaron el ritmo del año 2017 y los resultados de las consultas directamente alimentaron los estudios y talleres.

## TRES TALLERES EN 2017 PARA COOPERACIONES TÉCNICAS FLEXIBLES E INNOVADORAS



## CONSULTAS PÚBLICAS, EN LÍNEA, PARA AYUDARNOS A DEFINIR MEJOR LA LÍNEA TRANSFRONTERIZA DE AUTOCAR EXPRÉS QUE LES HACE FALTA



# NUESTRA PROPUESTA

## UNA LÍNEA TRANSFRONTERIZA EXPRÉS DE AUTOCAR

Han sido más de 2 000 personas las que han respondido a las consultas. Los resultados, al igual que los de los talleres y los estudios, han hecho emerger unánimemente una necesidad prioritaria: la de poner en marcha con urgencia una línea transfronteriza de autocar a través de gran parte de la A63/A8 y la de proponer un servicio regular todo el año. Es aún más urgente responder que:



Hay proyectos ferroviarios en fase de definición. Su desarrollo será a muy largo plazo y no permitirá enlazar todos los polos estructurales del territorio, incluido el aeropuerto de Biarritz.



Ya existe una oferta de autocares. Desafortunadamente, al existir varios operadores implicados, resulta poco legible en sus puntos de parada en particular, poco presente fuera del periodo turístico y poco coordinada en su horario. En definitiva, responde más bien a un servicio regional o internacional, más que verdaderamente local.



La terminal de autobuses del aeropuerto de BAB se inauguró en noviembre pasado y se está consolidando gradualmente con un túnel peatonal que la conecta directamente con la terminal del aeropuerto, un sistema de información de pasajeros en tiempo real y nuevos operadores y autocares privados además de Transports 64, PESA, ALSA y Chronoplus, etc.

De este modo, para que algunos de ustedes cambien al transporte público, proponemos esta línea de autocar:

> Origen Capbreton / Hossegor, Bayona, Aeropuerto de Biarritz / País Vasco, después San Sebastián, posiblemente con una parada bajo demanda en Irún

> Exprés: 1 h entre Bayona y San Sebastián

> Con gran amplitud horaria: de 7h a 23h en verano

> Flexible, con horarios que varían en función de los de los aviones y la temporada

> Evolutiva, en función del éxito de cada horario, gracias a sus comentarios, haremos evolucionar la línea progresivamente,

> Permanente, todo el año - esta es la vocación propia de un servicio público - con refuerzo durante la temporada turística

> Con un precio atractivo con respecto de la utilización del vehículo privado

> Sencilla de reconocer y utilizar, con señalética Transfermuga exclusiva, tanto material como inmaterial

> Explotada por operadores que conocen bien el territorio

Como complemento:

> ¡Esta nueva línea no compite de ninguna manera con la oferta del sector privado, que la respalda ampliamente! Permite la posibilidad, a corto plazo en cualquier caso, de beneficiarse del poder del público, en el que pensamos con una naturaleza perenne, con amplios canales de comunicación, incluidas las oficinas de turismo, etc.

> También, la Región Nueva Aquitania y la CAV, ocupadas con la redefinición de sus respectivas ofertas, podrán apreciar que iniciamos y realizamos este proyecto de línea ... incluso para cedérselo transcurrido un plazo; no hay duda de que, a largo plazo, esta línea será complementaria a la oferta pública de transporte de pasajeros por tren TER o autobús...