

Interreg

Ελλάδα-Κύπρος

Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης



ΝΑΥΣ



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ



ΔΕΣΜΟΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Δρ Λεωνίδας Ευθυμίου

Ερευνητές, Ερευνητικό Ίδρυμα Πανεπιστημίου Λευκωσίας



Λάρνακα, ΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ «ΝΑΥΣ», 8 Ιουλίου 2021



Πράξη ΝΑΥΣ: Παρουσίαση των στόχων του έργου στο ευρύτερο πλαίσιο της Κρουαζιέρας στην Κύπρο



ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΟ ΙΔΡΥΜΑ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ

**ΔΕΣΜΟΙ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ**

ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΣΧΗΜΑ



Έναρξη: Ιανουάριος 2019 Λήξη: Ιούνιος 2021
Προϋπολογισμός: 733.000,00 €

Δομή Παρουσίασης

- Ιστορική Αναδρομή Πράξης
- Ευρήματα Έρευνας
- Πιλοτική Εφαρμογή Πλατφόρμας

Η Πράξη...

- Η αξιοποίηση των ναυτιλιακών πληροφοριών στη μεγιστοποίηση των αποτελεσμάτων της Κρουαζιέρας στους Ελληνικούς και Κυπριακούς λιμένες αποτελεί αφετηρία της πρότασης
- Στην Ελλάδα και την Κύπρο η συμβολή της Κρουαζιέρας στις τοπικές οικονομίες είναι συγκριτικά περιορισμένη

Η Πράξη...

Επιβάλλεται να:

- αναλυθούν οι εφοδιαστικές αλυσίδες προμηθειών
- αξιοποιηθούν οι ναυτιλιακές πληροφορίες (άφιξη & αναχώρηση κρουαζιεροπλοίων, αριθμός επιβατών, χρόνος παραμονής στο λιμάνι, δίκτυο προσεγγίσεων)

με στόχο να βελτιστοποιηθεί η χρήση του μικρού χρονικού διαστήματος εφοδιασμού στα λιμάνια και η εξυπηρέτηση των επιβατών των κρουαζιεροπλοίων, παράλληλα με την προώθηση των τοπικών προϊόντων στον εφοδιασμό

Interreg



Ελλάδα-Κύπρος

Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης



NAYS

Cruise
Consultant
s



Cruise-ship
Management
Companies

Supplie
rs

Local
Producers

Limassol
Port

CCCI
(KEBE)

Shipping
Deputy
Ministry of
Cyprus

Agents

IT
Companies

DP
World



F2F Interviews, Telephonic Discussions, Triangulation



Το 'Παράδοξο' της Κυπριακής Κρουαζιέρας

Table 3: Arrivals-Departures of Passengers and Passengers in Transit

Year	Total Pax	Total Calls
2019	43.197	38
2018	91.089	106
2017	123.397	113
2016	141.358	135
2015	173.309	167
2014	183.507	223
2013	271.673	255
2012	248.356	247
2011	303.086	454
2010	378.909	478

Source: MedCruise



Οι λόγοι

- Πολιτική αστάθεια στην περιοχή της Ανατολικής Μεσογείου.
- Προορισμοί Κυπριακών πακέτων κρουαζιέρας σε πολιτικά ασταθείς χώρες.
- Δημοφιλή δρομολόγια κρουαζιέρας είχαν ακυρώθει (π.χ. Συρία).
- Η Κύπρος εσφαλμένα τοποθετείται από μερίδα της παγκόσμιας αγοράς στις πολιτικά ασταθείς χώρες.
- Οι κρουαζιέρες δεν αποτελούσαν μέρος του τουριστικού προϊόντος
- Δεν εμφανίζονται στις καμπάνιες μάρκετινγκ.
- Τα αεροδρόμια, αεροσκάφη και ξενοδοχεία είχαν επιδότηση, όχι όμως οι κρουαζιέρες.
- Ελλειψη στρατηγικής, προώθησης και διαφήμισης κυπριακών λιμένων ως προορισμών κρουαζιέρας.

Κατακερματισμένη εφοδιαστική αλυσίδα

- Απόσυρση μεγάλων εταιρειών λιμάνι Λεμεσού/
Home Porting
- Στάφηκαν σε άλλα λιμάνια (π.χ. Μάλτας)
- Ανεπαρκής τοπική αλυσίδα εφοδιασμού
- Διαφορετικές πρακτικές (TUI)

Interreg



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ

Ελλάδα-Κύπρος

Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης



NAYS



DP WORLD



Limassol





Ξανά στον χάρτη της κρουαζιέρας η Κύπρος



DP World

4 χρόνια, 250 κρουαζιερόπλοια, 400.000 επιβάτες

Homeporting



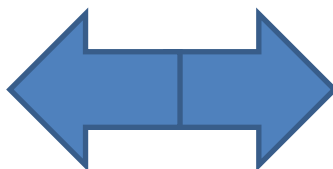
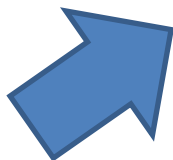
Όραμα

...να καθιερώσει την Κύπρο ως σημαντικό κόμβο κρουαζιέρας στην Ανατολική Μεσόγειο.

- έχουν υπογραφεί διεθνείς συμφωνίες
- επενδύσεις σε υποδομές γύρω από το λιμάνι Λεμεσού
- οδικές συνδέσεις με την πόλη της Λεμεσού και το δίκτυο εθνικών.



Παγκόσμια Ψηφιοποίηση της Ναυτιλίας



Ευρύτερη ψηφιοποίηση του τομέα ναυτιλίας

- Η τεχνολογία αιχμής και καινοτομίες στη ναυτιλιακή βιομηχανία σχετίζονται πρωτίστως
 - με την κατασκευή πλοίων,
 - την εξερεύνηση πετρελαίου και φυσικού αερίου,
 - τις τεχνολογίες εκμετάλλευσης του θαλάσσιου βυθού
- Όχι τόσο σε βελτιώσεις της βιωσιμότητας θαλάσσιων λιμένων και αλυσίδας εφοδιασμού

- **Οδηγία 2002/6/ΕΚ** Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου: 18 Φεβ. 2002, κράτη μέλη να δέχονται τυποποιημένα έντυπα («έντυπα FAL») για διευκόλυνση της κυκλοφορίας
- **Οδηγία 2010/65/ΕΕ:** Κάθε κράτος μέλος δημιουργεί εθνική ναυτιλιακή θυρίδα – ηλεκτρονική υποβολή πληροφοριών - απλοποίηση και εναρμόνιση διοικητικών διαδικασιών - εφαρμογή μέχρι 1η Ιουνίου 2015
- **Ελλάδα:** ενσωμάτωσε πλήρως στο εσωτερικό της δίκαιο την Οδηγία 2010/65/ΕΕ
- **Κύπρος:** η εφαρμογή συστήματος το **2016** για συμμορφώση με την οδηγία 2010/65/ΕΕ που στηρίζει την ηλεκτρονική υποβολή για κοινή χρήση και παραλαβή πληροφοριών για τα πλοία που φθάνουν/αναχωρούν από ευρωπαϊκούς λιμένες

- **Μάιος 2018** η Επιτροπή πρότεινε να καταργηθεί η οδηγία 2010/65/ΕΕ και να αντικατασταθεί από τη θέσπιση ευρωπαϊκού περιβάλλοντος ναυτιλιακής ενιαίας θυρίδας
- **7 Φεβρουαρίου 2020** Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και Ευρωπαϊκό Συμβούλιο: οδηγία για τη δημιουργία του Περιβάλλοντος της Ενιαίας Ευρωπαϊκής Ναυτιλιακής Θυρίδας (**EMSWe**) - να συγκεντρώσει/ συντονίσει όλες τις διατυπώσεις για ελλιμενισμό και διαλειτουργικότητα των συστημάτων.
- **15^η Αυγούστου 2025:** Τώρα, οι αρχές κάθε κράτους μέλους εργάζονται με συντονισμένο τρόπο για την εφαρμογή της Ευρωπαϊκής Ναυτιλιακής Ενιαίας Θυρίδας.

Ιστορική Αναδρομή The Reporting-only-once principle

Η Επιτροπή προτείνει:

- Το EMSWe καλύπτει όλες τις υποχρεώσεις υποβολής δηλώσεων
- Η υποβολή δηλώσεων να γίνεται μόνο μία φορά ανά ελλιμενισμό και θα επαναχρησιμοποιούνται οι ίδιες πληροφορίες για τους επόμενους ελλιμενισμούς εντός της ΕΕ
- Σεβασμός των υφιστάμενων συστημάτων αναφοράς – στα εθνικά ενιαία συστήματα Windows και Port Community Systems (PCS).

Interreg



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ

Ελλάδα-Κύπρος

Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης



NAYS



ΔΕΣΜΟΙ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Interreg

Ελλάδα-Κύπρος

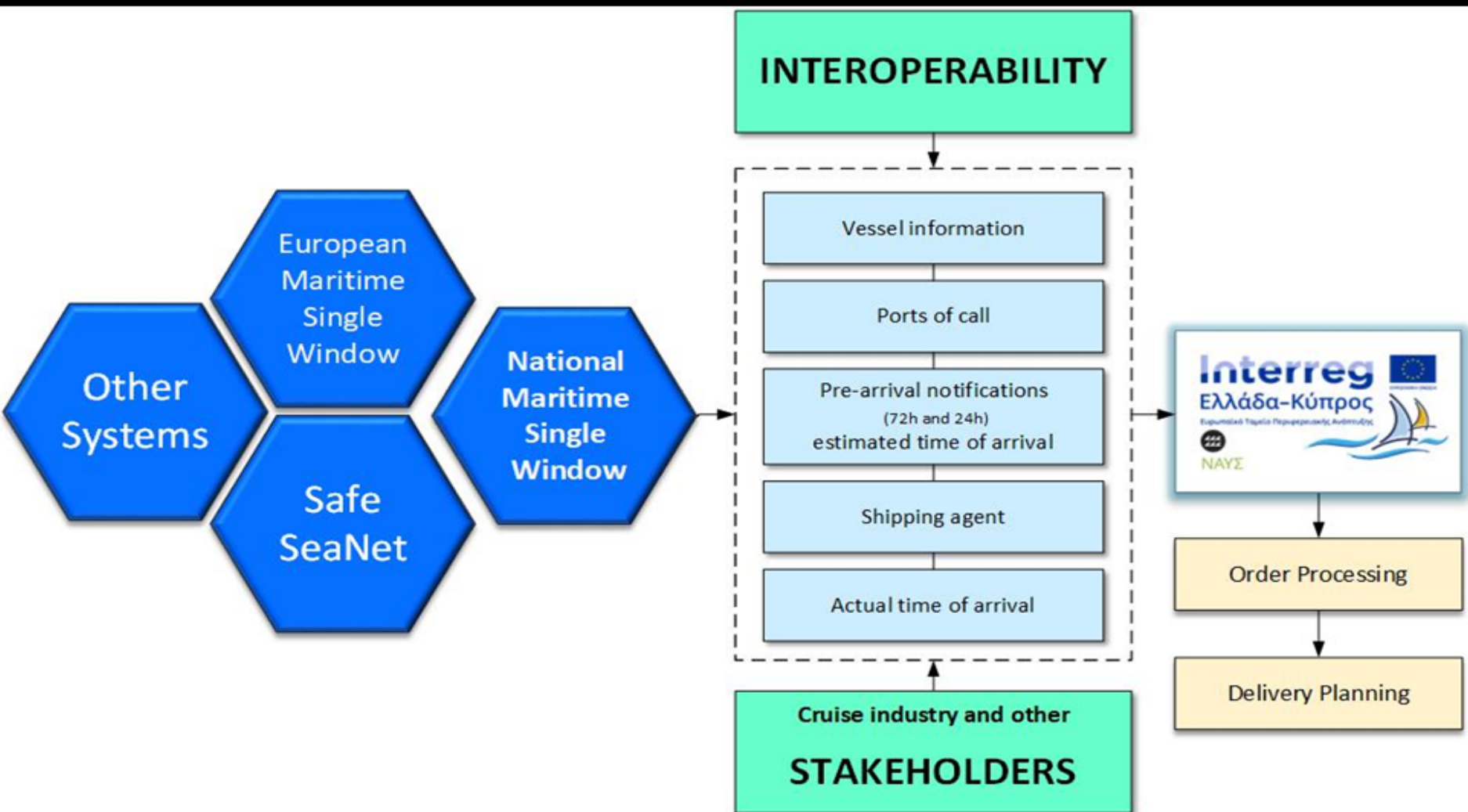
Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης



NAYS



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ





Στόχοι Πράξης

- **Ανάπτυξη διαλειτουργικού συστήματος παροχής υπηρεσιών** διαχείρισης εξυπηρέτησης των εφοδιαστικών αλυσίδων της κρουαζιέρας, με χρήση ναυτιλιακών πληροφοριών, στους λιμένες εντός των χωρών του Προγράμματος Συνεργασίας
- **Δημιουργία δικτύου συνεργασίας** μεταξύ: λιμένων, λιμένων και εταιρειών κρουαζιέρας, εταιρειών κρουαζιέρας και τοπικών παραγωγών/προμηθευτών
- **Ανάπτυξη πλατφόρμας ηλεκτρονικών δημοπρασιών & αγορών** (e-marketplace) και παροχή υπηρεσιών προστιθέμενης αξίας στους τελικούς χρήστες (εταιρείες κρουαζιερόπλοιων, παραγωγούς/προμηθευτές προϊόντων και λιμένες), επιτυγχάνοντας βελτίωση των διεπαφών και της επικοινωνίας, ενσωμάτωση καινοτόμων τεχνικών και τεχνολογιών αιχμής καθώς και προώθηση των βιώσιμων μεταφορών.



Ιούνιος 2019





Interreg
Ελλάδα-Κύπρος



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ

Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης



NAYS



Φεβρουάριος 2020



Interreg
Ελλάδα-Κύπρος

Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης



NAYΣ



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ



Φεβρουάριος 2020



ΣΜΟΙ
ΥΞΗΣ



Interreg
Ελλάδα-Κύπρος

Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης



NAYS

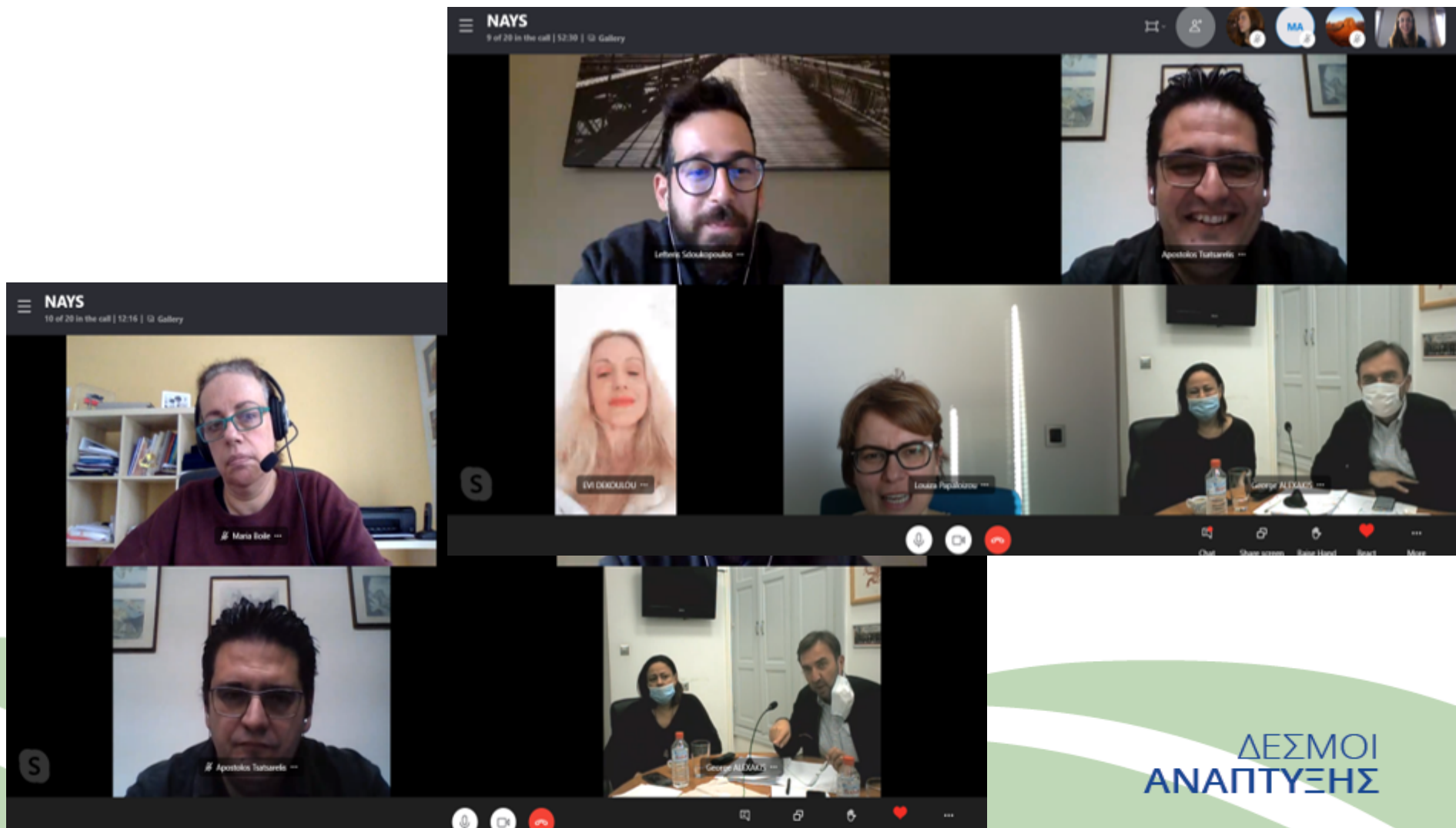


ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ

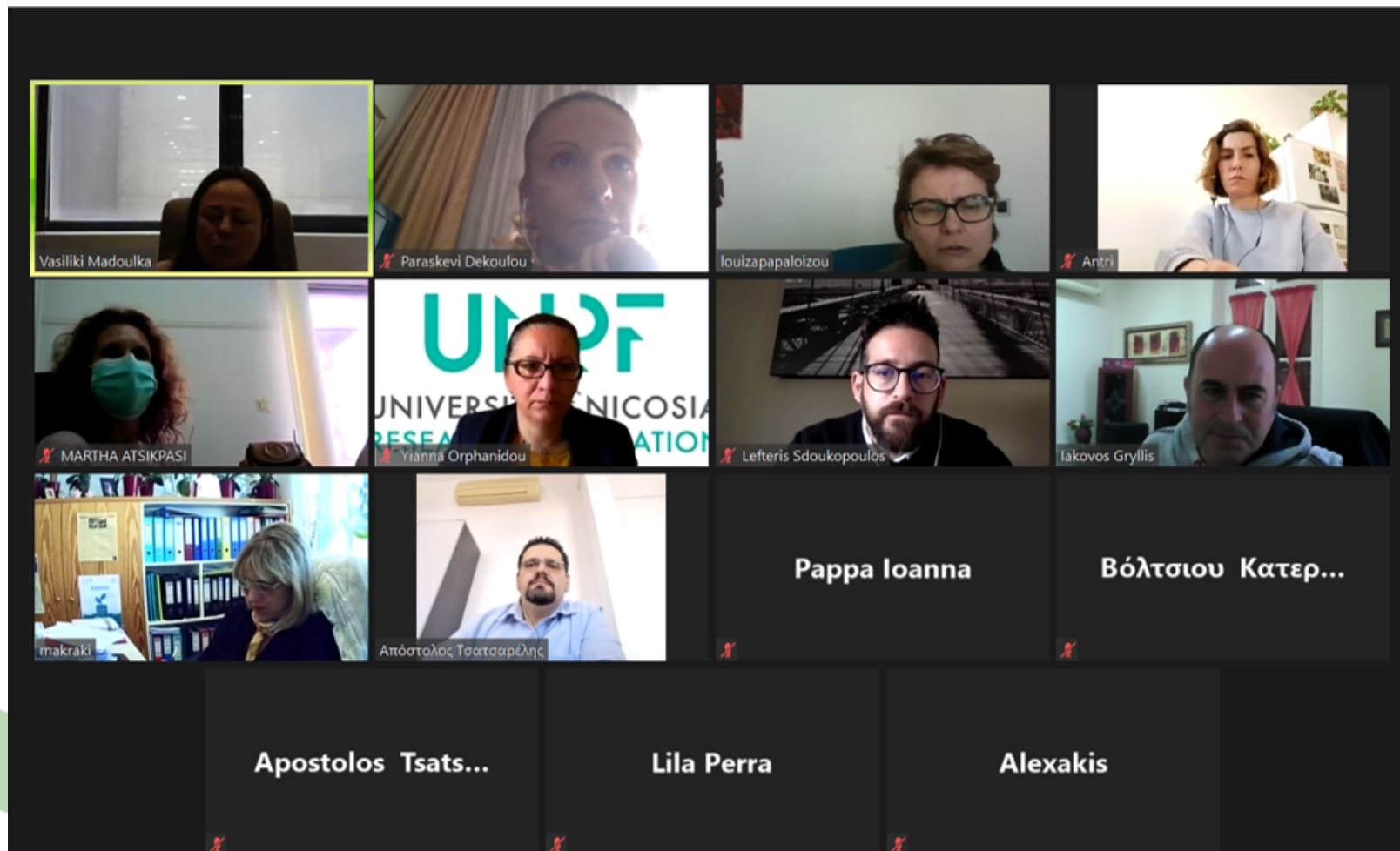


ΔΕΣΜΟΙ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

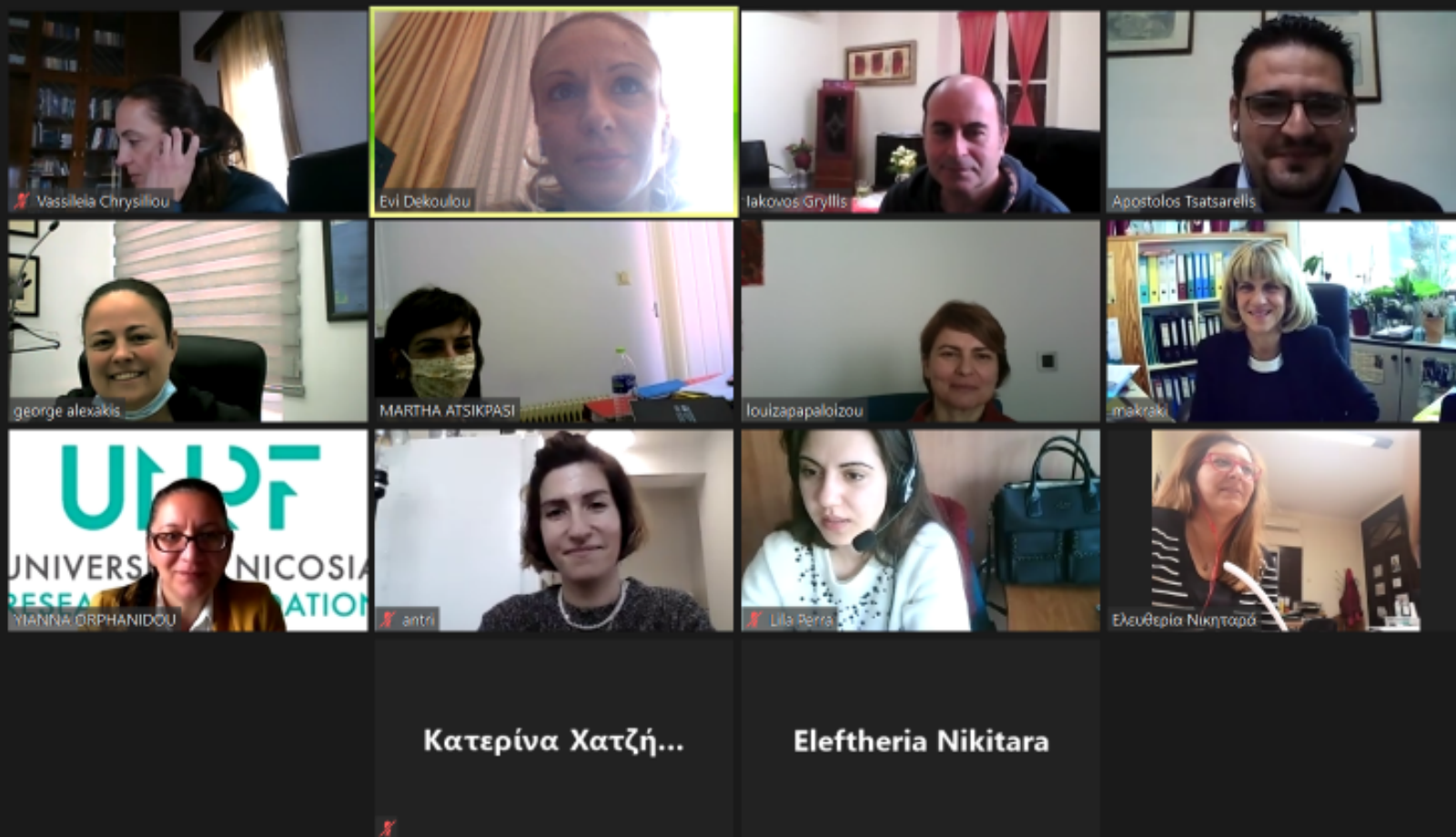
Δεκέμβριος, 2020



Απρίλιος, 2021



Μάρτιος, 2021



Vassilela Chrysiou	Evi Dekoulou	Iakovos Gryllis	Apostolos Tsatsarelis
george alexakis	MARTHA ATSIKPASI	Ioulzapapalozou	makraki
YIANNIA ORPHANIDOU	antri	Lila Peris	Ελευθερία Νικητάρα
Κατερίνα Χατζή...		Eleftheria Nikitara	

Interreg



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ

Ελλάδα-Κύπρος

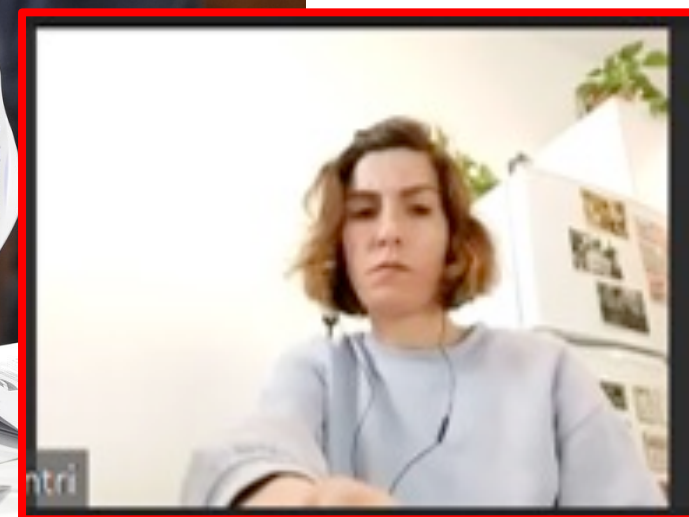
Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης



ΝΑΥΣ



ΔΕΣΜΟΙ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ



Interreg

Ελλάδα-Κύπρος

Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης



NAYS



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ



UNRF
UNIVERSITY of NICOSIA
RESEARCH FOUNDATION

**Ευχαριστούμε για την
προσοχή σας!**



ΔΕΣΜΟΙ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ